

PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY z.s.
pro závody Mistrovství České republiky sekce offroad
1:8

část B

2021



Obecná pravidla sekce, společná pravidla kategorií

1/PODMÍNKY PRO PŘIDĚLENÍ ZÁVODU

a) Závody Mistrovství České republiky (dále MČR) se konají na tratích, které musí splňovat obecně platné parametry – minimální délka 250m, minimální šířka 4m. O vhodnosti uspořádání závodu MČR na konkrétní trati rozhoduje trenér sekce.

b) Pořadatel by měl v žádosti o přidělení závodu MČR uvést alespoň jeden náhradní termín. Toto zvyšuje pravděpodobnost přidělení závodu i v případě termínové kolize.

c) Přidělení závodu a jeho zapsání do kalendáře MČR je bezplatné

2/KATEGORIE A STARTOVNÉ

a) Závody MČR se vypisují v následujících věkových kategoriích:

- junior – jezdec s rokem narození 2003 a později

- senior 40+ - jezdec s rokem narození 1979 a dříve

- hlavní věková kategorie – slouží pro celkové hodnocení MČR všech účastníků vč. juniorů a seniorů

b) Výši startovného určuje trenér sekce.

c) Stanovená výše startovného je závazná po celou dobu trvání sezony.

d) Pro sezonu 2020 je výše startovného stanovena na 500kč, junior a závodník nad 65 let 250kč

e) Příplatek za účast v další kategorii činí 250kč, junior a závodník na 65 let 100kč

f) Mezní termín pro přihlášení do závodu je čtvrtek 23:59 hodin před závodem. Přihlášení po tomto termínu nebo až v místě závodu je penalizováno přírůžkou ke startovnému ve výši 100,-

3/POČET ZÁVODŮ A KLASIFIKACE SERIÁLU MČR

a) Seriál MČR sestává ze 4 jednodenních závodů. Do celkového pořadí seriálu se započtou 3 nejlepší závody každého závodníka, jeden nejhorší se škrtně. Při nižším počtu závodů viz odstavec e)

b) Do celkového pořadí seriálu MČR jsou započítáváni pouze jezdci s platným členstvím v RCAČR. Pokud se závodů účastní jezdec, který není členem RCAČR, má právo na vyhlášení v daném závodě, není však klasifikován v celkovém hodnocení seriálu MČR.

c) Bodové hodnocení závodu je následující. 1. místo – 75 bodů, dále sestupně 71, 67, 63, 61, 59, 57, 55, 53, 51, 49, 48, a dále pak -1 bod za každé další místo.

d) Do celkového hodnocení se vždy započítávají pouze neškrtané výsledky. V případě bodové shody je rozhodující větší počet vítězství, resp. lepších umístění. V případě další shody je posledním kritériem výsledek posledního závodu.

e) V případě, že se z jakéhokoliv důvodu neuspořádá plný počet čtyř závodů, bude sezona vyhodnocena následovně:

3 odjeté závody 2 se započítají

2 odjeté závody 2 se započítají

1 odjetý závod 1 se započítá

4/POVINNOSTI POŘADATELE, JEZDCŮ A MECHANIKŮ

a) Pořadatel je povinen pro startující zajistit odpovídající podmínky: vodu pro mytí modelů po celou dobu závodu, stlačený vzduch s alespoň dvěma vývody pro stálý odběr po celou dobu závodu, elektrický proud pro přístroje související s údržbou a přípravou modelů, zakrytou tribunu pro řízení modelů, přípravnou zónu, tzv. předdepo pro přípravu modelů před jízdou v takovém rozsahu, aby se do něj vešli všichni účastníci závodu

b) Poskytne-li pořadatel napojení na inženýrské sítě karavanům a obytným vozům, je oprávněn tuto službu zpoplatnit. Výši poplatku stanoví pořádací klub a zveřejní ji v propozicích závodu.

c) Pořadatel zajistí pro pořádání závodu technického komisaře a startéra.

d) Trenér sekce zajistí pro pořádání závodu časoměřiče a hlavního rozhodčího s licencí RCAČR

e) Boxová ulička musí být vyvýšená, přičemž snímací zařízení časomíry musí být umístěno v dostatečné vzdálenosti před vjezdem do tohoto prostoru. Nájezd musí být upraven tak, aby bránil vjezdu vysokou rychlostí do boxové uličky (retardér, šikana, závora, ...). Ta musí být bezpečně oddělena od pracovní části depa. Pracovní část depa musí být upravena tak, aby při práci na modelech mohly ostatní modely uličkou bezpečně projíždět.

e) Pořadatel je povinný vyhlásit a ocenit prvních pět závodníků v konečném pořadí závodu, tři nejlepší juniory a tři nejlepší seniory. Pro vyhlášené zajistí trofeje dle svého uvážení.

f) Pořadatel je povinný mít v místě závodu připraveny prostředky pro kontrolu technických parametrů modelů.

g) Trenér sekce má možnost za hrubé nedostatky v pořádání závodu udělit pořadateli pokutu do výše poloviny vybraného startovného.

h) Nasazování v závodě obstarávají jezdci nebo jimi zvolení zástupci. U jezdce mladšího 13 let je zastoupení nutné vždy – nasazuje zákonný zástupce nebo jiná pověřená osoba. Pořadatel je povinný mít v místě závodu jednoho náhradního nasazovače. Nasazovači musí být na svých pozicích nejpozději při vyhlášení 1 minuty do startu.

i) V průběhu celého závodu jsou nasazovači povinni řídit se pokyny vedení závodu.

j) Před započítáním závodu je pořadatel povinný zveřejnit časový plán závodu a rozpis do nasazování.

k) Pořadatel zajistí reflexní vesty pro mechaniky a nasazovače.

l) Trenér sekce zajistí pro každý závod dostatečné množství startovních čísel.

5/ÚČAST V ZÁVODĚ

a) Start do jakékoliv měřené jízdy (měřený trénink, kvalifikace, finálová část) je umožněn pouze jezdcům, který absolvoval technickou přejímkou a formální přejímkou. Jezdec má při přejímce povinnost předložit minimálně tři odlišné frekvence vysílače (neplatí pro vysílače DSM)

b) K závodu může být připuštěn pouze jezdec, jehož model splňuje technické parametry dané kategorie. Po celou dobu soutěžního dne je jezdec povinen používat jeden model a jednu karoserii. Model musí být označen startovním číslem umístěným tak, aby bylo čitelné. Pořadatel je oprávněn provést označení podvozků.

c) Pokud model nesplňuje kterýkoliv z předepsaných technických parametrů, je povinností rozhodčího neumožnit tomuto jezdcovi/modelu start v jízdě.

d) Karoserie se startovním číslem musí být nasazena na modelu po celou dobu jízdy. V případě její ztráty či částečného uvolnění, musí být tato závada opravena. Křídlo/spojler není součástí karoserie a při jeho ztrátě je oprava pouze na zvážení závodníka.

e) Startovní číslo na karoserii odpovídá pozici jezdce na rozpisu do kvalifikací/finálových jízd. Jezdec je povinný sledovat vývoj závodu a startovní číslo na karoserii měnit tak, aby bylo stále aktuální s rozpisem do jízd (výměna čísla po kvalifikacích a následně po každé finálové jízdě, ze které jezdec postoupil).

6/TRÉNINK

a) Povinností pořadatele je týden před závodem uzavřít trať pro trénink a to nejméně od pondělí do pátku.

b)Trénink proběhne pro všechny kategorie dle propozic pořadatele. Trénink bude probíhat v pátek od 12:00 do 19:00 před závodem. Pořadatel může na základě vlastního uvážení prodloužit páteční trénink do 20:00. Páteční trénink může být dle zvážení pořadatele zpoplatněn částkou max. 200kč.

c)Minimálně 1 hodina volného tréninku musí proběhnout v sobotu před započítáním závodu.

d)Při tréninku pořadatel neručí za případné kolize. Tréninku se může zúčastnit každý jezdec, který se řádně přihlásil k danému závodem na internetových stránkách RCAČR.

e)Pořadatel může vyhlásit měřený trénink v délce trvání 5 minut pro odzkoušení časomíry a organizace závodu.

f)Během tréninku smí současně trénovat maximálně 10-12 jezdců/modelů dle propustnosti tratě. V případě nerespektování tohoto pravidla může pořadatel organizovat volný trénink ve skupinách s pravidelným střídáním.

7/PRÁCE V DEPU

a)Veškerá manipulace, tankování, opravy, seřizování modelů musí být prováděna pouze v depu a to tak, aby model byl zcela mimo boxovou uličku, nikoli na nebo nad boxovou uličkou.

b)Nasazovačům není povoleno jakkoliv pracovat na nefunkčních modelech. Nasazovač pouze zvednutím ruky dá signál mechanikům, model zanechá mimo dráhu a dále se věnuje nasazování.

c)V prostoru depa smí s modelem manipulovat při kvalifikacích pouze jeden mechanik, v průběhu finálových jízd můžou být mechanici dva.

d)Všichni jezdci z právě odjeté jízdy jsou povinni odevzdat model do prostoru technické kontroly a odebrat se na své místo pro nasazování.

e)Pro účely těchto pravidel se upravuje bod Všeobecných pravidel RCAČR „A“ 14.8.A. Použití mobilních telefonů na tribuně jezdců je zakázáno. Použití dorozumivacího zařízení mezi jezdcem a mechanikem je povoleno. Povolena jsou pouze určená pásma veřejné služby s maximálním výkonem 500mW. Je povolen typ se sluchátkem pouze v jednom uchu, případně jednostranný náhlavní typ. Dorozumivací zařízení nesmí omezovat schopnost slyšet povely vedení závodů.

f)Všechna zařízení musí splňovat pravidla místní a venkovní rádiové komunikace. Není dovoleno rádiové dorozumivací zařízení pracující na frekvenci 2,4GHz. Rádiová komunikace smí být použita pouze v prostoru boxové uličky a tribuny jezdců. V ostatních částech závodiště nesmí být toto zařízení použito.

g) Pakliže dorozumívací zařízení nespĺňuje výše uvedená pravidla, má vedení závodu právo zakázat jeho použití.

8/PENALIZACE

a) Penalizace je oprávněn udělovat rozhodčí závodu za úmyslné i neúmyslné zkrácení tratě, nebezpečnou jízdu, neohleduplnou jízdu, nesportovní chování

b) Dle závažnosti prohřešku může rozhodčí udělit napomenutí, průjezd boxovou uličkou, stop and go, vyloučení z jízdy, vyloučení ze závodu. Posouzení závažnosti prohřešku je plně v kompetenci rozhodčího.

c) Při plnění penalizace, která vyžaduje zjetí modelu do prostoru boxové uličky, je na modelu zakázáno doplňovat palivo ani provádět opravy. Mechanik se řídí pokyny rozhodčího.

d) Po oznámení penalizace musí jezdec vyplnit trest nejpozději v následujícím kole. V případě neuposlechnutí bude penalizovanému jezdcovi odečteno jedno kolo z dosáhnutého nájezdu. Penalizace v posledním kole znamená automaticky odečtení jednoho kola.

e) V průběhu závodu je zakázáno jezdit s modelem v depu jezdců. Porušení tohoto pravidla má za následek okamžitou diskvalifikaci z celého závodu.

f) V případě nedodržení povinnosti nasazování bude jezdec během kvalifikací potrestán škrtnutím nejlepší kvalifikace. Během finálové části závodu bude potrestán diskvalifikací z celého závodu.

g) Rozhodující slovo má rozhodčí závodu. V případě, že na závod dohlíží více rozhodčích, má poslední slovo hlavní rozhodčí. Stížnosti ohledně pořádání závodů řeší trenér sekce, pokud je potřeba tak okamžitě v místě konání závodu.

h) V průběhu celého závodu (od začátku pátečního tréninku do konce vyhlášení výsledků závodu) jsou jezdci i jejich doprovod povinni zachovávat obecná pravidla slušného chování a fair play. Dojde-li ke slovnímu či fyzickému napadení jiného závodníka/jeho doprovodu nebo pořadatele závodu, bude tento prohřešek penalizován okamžitou diskvalifikací ze závodu, v případě opakování i z celého seriálu MČR.

i) Jezdec je odpovědný za osoby, které jej na závodech doprovází. Případné porušení předchozího bodu těmito osobami, bude penalizován dotčený jezdec.

9/BEZPEČNOST

a)Trať musí být navržena s ohledem na bezpečnost pro všechny zúčastněné v každém okamžiku závodu. Všichni, kdo nemají své místo na trati, musí trať opustit nejpozději po vyhlášení jedné minuty do startu.

b)Nasazovači a všechny osoby pohybující se po dráze musí být vybaveny reflexní vestou a vhodnými ochrannými pomůckami-pevná obuv, pracovní rukavice. Reflexní vesty zajistí pořadatel.

c)Nasazovači musí být starší 13 let.

d)Pro nepojízdný model smí na dráhu vstoupit pouze mechanik. Manipulace s modelem je možná pouze v depu.

10/KVALIFIKACE

a)Časoměřič rozdělí jezdce do skupin podle pořadí v seriálu MČR loňské sezóny vzestupně po 10-12 dle propustnosti tratě. Toto rozdělení platí pro první závod v sezoně. V dalších závodech budou jezdci rozdělení dle průběžného pořadí seriálu. Může dojít k drobným pohybům jezdců mezi skupinami v případě, že se nahromadí více jezdců jednoho klubu v jedné skupině. Jako první vždy startuje skupina s nejhorším postavením v loňské sezóně/s průběžně nejhorším postavením v seriálu, poslední startuje jízda s nejlepším postavením v loňské sezóně/s průběžně nejlepším postavením v seriálu.

b)Před startem jednotlivých rozjížděk je odpočítáván přípravný čas 3 minut. Před vyhlášením tohoto odpočítávání je dráha uzavřená. Dále je podáváno hlášení 1 minuta do startu, 30 sekund startu, 10 sekund do startu a start. Kvalifikace jsou startovány letným startem na pokyn časomíry – modely plynule projíždí dráhou a po povelu „start“ a příjezdu do prostoru snímacího zařízení se jim spustí vlastní měření.

c)V přípravném čase je zakázané zkracování tratě (výjimku může tvořit označená úniková zóna). V době, kdy je vyhlášena 1 minuta do startu platí úplný zákaz zkracování tratě, vyčkávání nebo otáčení. Jezdec smí v tomto čase zastavit pouze u svého mechanika v depu. Porušení tohoto pravidla bude trestáno udělením STOP AND GO.

d)Pro kvalifikaci jezdce do finálových jízd je nutné dosažení kvalifikačního výsledku – odjetí alespoň jednoho změřeného kola.

f)Úpravy a opravy trati mohou být prováděny pouze po odjetých jednotlivých kolech kvalifikačních rozjížděk, pokud to není nutné z bezpečnostních důvodů pouze se souhlasem rozhodčího.

11/KVALIFIKAČNÍ SYSTÉM

a) Kvalifikační systém tvoří 3 – 5 rozjížděk podle počtu závodníků v závodě na 5 minut + 3 minuty přípravného času.

b) Rozhodujícím kritériem je bodový systém. V každém kole kvalifikací jezdci získají body podle pořadí na základě dosažených nájezdů. Průběžné výsledky kvalifikace musí být zveřejněny po každém kole kvalifikací.

c) Z důvodů vyšší moci nebo časové tísně pořadatele je možné odjet nižší počet kvalifikací. Klíč pro započítávání je následující:

- 5 kvalifikací 3 započítávané
- 4-3 kvalifikace 2 započítávané
- 2-1 kvalifikace 1 započítávaná

d) V případě bodové rovnosti započítávaných výsledků u dvou nebo více jezdců rozhoduje o jejich umístění další nejlepší dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný, rozhodne další nejlepší dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný, rozhodne vyšší počet ujetých kol a dojezdový čas v nejlepší rozjízdce.

Průběh závodu kategorie IC 1/8

12/FINÁLOVÉ JÍZDY

a) Finálové jízdy začínají vždy skupinou B

b) Skupiny A jsou tvořeny z jezdců, kteří se umístili v kvalifikacích na lichých místech, skupina B je tvořena jezdci, kteří se umístili v kvalifikacích na sudých místech. Skupiny jsou tvořeny 10 – 12 jezdci, dle propustnosti tratě. Hlavní finálová jízda může být tvořena až 13 jezdci.

c) Z nižších finálových jízd (1/4 finále a nižší) postupují první 4 jezdci. Přímo do semifinále postupuje prvních 12 (16) jezdců na základě kvalifikace. Případně prvních 20 jezdců na základě výsledků kvalifikace při maximálním počtu jezdců v závodě 20. Počty jezdců ve skupinách musí být oznámeny při rozpravě.

d) Při celkovém počtu obou nejnižších finálových jízd do 12 jezdců nejnižšího finále se jezdci sloučí do jedné jízdy a postupuje 8 jezdců. Postupující, kteří se umístili na lichých pozicích budou do následující jízdy nasazení do skupiny A, sudí postupující do skupiny B.

e) Čtvrtfinále a nižší finále se jedou na 15 minut. Semifinále se jede na 20 minut. Hlavní finále se jede na 30 minut. U všech jízd platí přípravný čas +3 minuty.

f) Všichni postupující jezdci z dojetého finále B odevzdají modely na určené místo a ponechají je odevzdané po celou dobu jízdy druhé skupiny A.

g) Nepostupující semifinalisté se mohou zúčastnit finále B, které se pojede na 15 minut. Vítěz této skupiny postupuje do hlavního finále jako poslední na startovním roštu.

h) Bezprostředně po skončení hlavní finálové jízdy jsou všichni finalisté, včetně jezdců, kteří jízdu nedokončili, povinni odevzdat modely na vyhrazené místo na dobu minimálně 10 minut pro případnou technickou kontrolu a případné podání protestů. Při nedodržení tohoto pravidla je jezdec diskvalifikován z celého závodu.

i) V případě předčasného ukončení závodu z důvodu vyšší moci, bude konečné pořadí určeno následovně:

-dojde-li k ukončení závodu během kvalifikací, uvažují se pro stanovení výsledků pouze kompletně ukončená kola kvalifikací. Počet škrtnutých/započítávaných kol kvalifikací platí dle ods. 8, písm. c) těchto pravidel

-dojde-li k ukončení závodu během finálových jízd, uvažují se pro stanovení výsledků pouze kompletně ukončená kola finále dané úrovně, tzn. odjely jízdy skupiny A i B. Od finále, kde neproběhly jízdy skupin A i B se neuvažují ani dílčí výsledky a výsledky se stanoví na základě výsledků kvalifikace.

j) Rozhodnutí o uspořádání jízdy (pokračování závodu) v závislosti na počasí je plně v kompetenci hlavního rozhodčího. V průběhu závodu může jakýkoliv závodník vyvolat hlasování o ukončení závodu/odložení jízd. Tohoto hlasování mají právo se zúčastnit jezdci jízdy/jízd, o kterých se hlasuje. Jezdec může k hlasování pověřit svého mechanika. Pakliže se jezdec/mechanik hlasování nezúčastní, jeho hlas propadá.

13/PRAVIDLA STARTU FINÁLOVÝCH JÍZD

a) V přípravném čase semifinálových jízd a hlavní finálové jízdy může jezdec požádat o odklad startu o 10 minut (např. pro technickou závadu). Jezdec nebo jeho mechanik žádá ústně časomíru, rozhodčího nebo startéra. Po celou dobu odkladu startu je dráha uzavřená. Modely v prostoru depa mají zhasnuté motory. Po ukončení odkladu startu začíná startovní procedura opět vyhlášením 3 minut přípravného času.

b) Mezní termín pro zažádání o odklad startu je 30 sekund před startem. Odklad startu může využít vždy pouze jeden jezdec v dané skupině při řádném startu skupiny. Při opakovaném startu již žádný z jezdců nárok na odklad startu využít nemůže.

c) Jezdci se mohou dohodnout, že celý čas odkladu 10 minut nebude vyčerpán. Souhlasit musí všichni účastníci skupiny. Nesouhlasí-li být jen jeden závodník, časový interval 10 minut musí

d)Na povel 1 minuta do startu se jezdcí seřadí na startovním roštu.

e)Každá jízda je obodovaná (1. místo – 1 bod, 2. místo – 2 body, atd.).

f)Každému jezdcí se nezapočte nejhorší finálová jízda. Body za dvě lepší finálové jízdy se sečtou a vytvoří tabulku celkového pořadí závodu následovně:

nejnižší součet bodů 1. místo

druhý nejnižší součet b. 2. Místo

a dále podle stejného klíče

Pokud se (např. z důvodů počasí) neodjedou 3 finálové jízdy, stanoví se výsledky finále takto:

2 odjeté finále 1 se započítá

1 odjeté finále 1 se započítá

g)V průběhu finálových jízd není možný odklad startu pro poruchu modelu.

h)Pro kategorii elektro platí možnost hlasování podle ods. 12, písm. j

Část 4 – technická specifikace

15/ROZMĚRY A HMOTNOST MODELU

a)max. celková délka 730mm, max. celková šířka 310mm, max. celková výška 250mm, rozvor náprav v rozmezí 270 – 330mm

b)celková výška modelu se měří s plně stlačenými koly od pevné podložky. Do celkové výšky se nezahrnuje anténa, pokud je jí model vybaven.

c)Rozměry modelu se měří na pevné podložce se dvěma bočnicemi o výšce 120mm, vzdálenými od sebe 310mm. Materiál tohoto měřícího zařízení nesmí podléhat deformaci. Model musí mezi bočnicemi volně projet nezávisle na míru stlačení závěsů kol. Při kontrole jsou kola vždy v přímém směru

d)Minimální hmotnost modelu je 3 200g s prázdnou nádrží.

16/MOTOR, NÁDRŽ, PALIVO

a)K pohonu smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu do 3,50 ccm.

b)Objem palivové nádrže nesmí přesáhnout 125 ccm včetně všech přívodních hadic ke karburátoru a palivového filtru.

c)Objem nádrže musí být měřen normovaným odměrným válcem dle ČSN nebo DIN. Nádrž, která bude shledána, jako větší než 125 ccm může být přezkoumána po zchladnutí za 15 minut.

d)Objem palivové nádrže nesmí být upravován vkládáním volných předmětů.

e)Palivo může obsahovat pouze metanol, mazivo a max. 25% nitrometanu. Jiné složky paliva jsou zakázány.

17/TLUMIČ VÝFUKU, SÁNÍ

a)Model musí být vybaven výfukem/tlumičem hluku dle platného seznamu EFRA.

b)Výfukové potrubí musí být spojeno s tlumičem výfuku – tlumič musí plnit svoji funkci

c)Sací otvor karburátoru musí být vybaven vhodným vzduchovým filtrem, který je schopen snížit úroveň sacího hluku. Mezní hodnota je max. 85dB.

d)Hluk se měří ve vzdálenosti 10m od modelu ve výšce 1m nad zemí

18/PNEUMATIKY

a)Barva pneumatik pouze černá s výjimkou bočních nápisů. Průměr 109 – 120mm. Max. šířka 47mm.

b)Je zakázáno na pneumatiky aplikovat jakoukoliv jinou chemikálii, kromě čisté vody – čištění.

19/PŘÍTLAČNÉ KŘÍDLO, KAROSERIE

a)Model může být vybaven max. jedním přítláčným křídlem v zadní části modelu. Max. šířka 217mm, max. hloubka 85mm. Max. rozměr bočnice křídla je 100 x 60 mm.

b)Materiál křídla musí být flexibilní. Všechny rohy a hrany křídla musí být zaobleny.

c)Ztráta či povolení křídla není důvodem k penalizaci nebo přerušení jízdy.

d)Okna karoserie musí být barevně odlišena.

e)Pokud je model vybaven ochranným obloukem, musí být otevřená karoserie upravena tak, aby zakryla box elektroniky a palivovou nádrž. V přední části karoserie být dostatečná plocha k umístění startovního čísla.

f)Na karoserii modelu jsou povoleny otvory pro uchycení karoserie, pro hlavu motoru, anténu, otvor nádrže, seřizovací prvky motoru. Z plochy předního okna smí být odstraněna max. 1/3.

g) Dojde-li v jízdě ke ztrátě karoserie či částečnému uvolnění, musí být tento nedostatek opraven mechanikem v depu.

20/ELEKTRONIKA MODELU

a) Model musí být vybarven transponderem pro měření. Za funkčnosti odpovídá jezdec, úprava času či dopočítávání kol při nefunkčnosti čipu je nepřípustná.

b) Ovládací elektronika modelu smí obsahovat: servo brzda/plyn, servo řízení, napájecí akumulátor, vypínač a přijímač.

c) Je zakázáno použít jakýkoliv komponent, který by na základě informací z modelu aktivně ovlivňoval jeho řízení. Je rovněž zakázáno použít komponent, který má tuto funkci z výroby a jezdec ji deaktivoval. Je povoleno použití pouze takových elektronických součástí, které tuto funkci nemají.

20/TECHNICKÉ ODLIŠNOSTI KATEGORIE E 1/8

a) Pro pohon jsou povoleny akumulátory LiFe nebo LiPo. Max. povolený počet článků je 4S. Tzn. max. napětí LiPo je 16,80V, LiFe 14,80V.

b) Nabíjení baterií je povoleno pouze v ochranném obalu k tomu určeném.