

**PRAVIDLA
RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY z.s.
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2023

Electric Track, část B a C



1.B. Organizační složka závodů

1.1.B. RC Autoklub České republiky z.s. ve spolupráci s RC spolky v ČR a hlavními sponzory pořádá Mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut ELECTRIC TRACK pro rok 2023. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní. Mistrovství České republiky je naplánováno na minimálně **3 závody - termíny**.

Závody lze libovolně stanovit s ohledem na žádosti o pořádání od jednotlivých klubů. Ovšem je doporučeno naplánovat minimálně jeden závod ze seriálu halový a jeden závod asfaltový.

Mistři ČR se budou **vyhlašovat - oceňovat** po skončení posledního závodu kalendáře. Pokud to situace nedovolí (poslední závod se neodjede) proběhne vyhlášení na prvním závodě následující sezóny.

Jezdec, který chce reprezentovat, startovat na mezinárodních akcích, se musí zúčastnit **minimálně jednoho závodu MČR** v předcházející sezóně. Reprezentace bude zohledněna dle celkového pořadí předcházející sezóny. Pokud nebude „naplněna“ kategorie – počet míst pro ČR – může trenér sekce, nebo představenstvo RCAČR povolit start i dalším zájemcům, kteří jsou aktuálně členy RCAČR.

Termíny a místa závodů budou upřesněny v kalendáři závodů RCAČR

1.2.B. Mistrovství ČR je vypsáno pro následující kategorie:

Electric Track 1/10 MODIFIED

Electric Track 1/10 STOCK 13,5T

Electric Track 1/10 FORMULE 21,5T EFRA

Electric Track 1/12 Pancar 6,5T EFRA

Electric Track 1/12 GT STOCK 13,5T

Electric Track 1/10 World GT 13,5T EFRA

Electric Track 1/10 PRO 10

1.3.B. Pořadatel může vypsát i takzvané „Volné“ kategorie, které nejsou technicky shodné s mistrovskými a slouží pouze jako doplněk závodu. V těchto kategoriích není dekorován na konci sezóny mistr. Řídí se pravidly pořadatele a podmínkou IV.A v pravidlech A.

1.4.B. Volná kategorie je do daného závodu zařazena, pokud je po **uzávěrce přihlášek** ve startovní listině minimálně **6 jezdců**. .

1.5.B Vypsané věkové kategorie k dospělým v roce 2023 jsou dle pravidel A a požadavku trenéra tyto:

Žák - ročník 2011 a mladší

Junior - ročník 2006 a mladší

Senior - ročník 1973 a starší

1.6.B. Ocenění v jednotlivých závodech zajišťuje pořadatel. Minimálně ovšem vyhlašuje v kategoriích:

1.– 3. Místo

Žák - 1. místo

Junior - 1. místo

Senior – 1.místo

ceny dle uvážení a možností pořadatele. Volné kategorie se vyhlašují dle zvážení a možností pořadatele.

1.7.B. Závěrečné vyhlášení v režii RCAČR proběhne na posledním závodě. Pohár za 1. - 3. místo ve všech kategoriích při závěrečném vyhlášení předá zástupce nebo host RCAČR. Věkové kategorie budou vyhlášeny dle zastoupení jezdců 1.-3.místo.

1.8.B. Titul MČR RCAČR může získat pouze člen RCAČR.

2.B. Časový harmonogram

2.1.B. Závodní den je doporučená - **sobota** s ohledem na dojezd účastníků i ze vzdálenějších míst ČR, ale lze dle situace a možností pořadajícího klubu udělit výjimku na neděli. O tuto výjimku musí pořadající klub požádat písemně před začátkem sezóny.

2.2.B. Závodistiště bude připraveno den před závodem, v odpoledních a večerních hodinách je umožněn volný trénink min 2h (dle možností pořadatele). V sobotu je povolen volný trénink **do 8:00** hodin. Od **8:00** jeden oficiální **měřený trénink** ve skupinách. V **9:15** proběhne rozprava a následně od **9:30** první kvalifikační jízdy.

2.3.B. Časový rozpis měřeného tréninku, kvalifikací a finálových jízd může pořadatel upravit s ohledem na přípravu závodu, počet přihlášených jezdců nebo povětrnostní podmínky, např. měřený trénink bude odjet až po rozpravě z důvodu zlepšujícího se počasí po dešti.

2.4.B. V případě nutnosti vyhlášení „Mokrého závodu“ ředitel závodu vyhlásí „mokrou rozpravu“ kde shrne podmínky a pravidla pro - Mokřý závod (viz. pravidla 6.B). Po ukončení mokré rozpravy dá ředitel závodu 60min na přípravu modelů k další jízdě.

2.5.B. Pořadatel provede rozdělení do skupin na tréninkovou jízdu podle výkonnosti jezdce. Pro rozdělení do kvalifikací bude základem výsledek měřeného tréninku.

2.6.B. Každý závodník musí mít na karoserii min. jedno startovní číslo, které zajišťuje pořadatel závodu. Číslo je umístěné na předním skle a u kategorie formulí na boku zadního křídla.

2.7.B. Pro finále bude číslo změněno podle umístění závodníka pro finálové jízdy.

2.8.B. Po skončení finálových jízd zajistí pořadatel vyhlášení závodu.

3.B. Přihlášky a startovné

3.1.B. Pro MČR platí následující ustanovení:

400,- Kč startovné za první kategorii,

500,- Kč startovné na závodech v HALE za první kategorii

300,- Kč startovné za druhou kategorii,

300,- Kč startovné v kategorii juniorů, žáků a pro seniory nad 65 let ve všech kategoriích

200,- Kč páteční volný trénink na plně připravené trati (trénink minimálně 2hodiny)

3.2.B. Závodník je povinen se přihlásit k závodu **minimálně 48 hodin** před termínem závodu na stránkách myrcm.ch.

3.3.B. V případě, že se závodník přihlásí až po uzavření elektronických přihlášek, zaplatí ke startovnému poplatek ve výši 100,- Kč.

3.4.B. Závodu se může zúčastnit i jezdec bez licence, dle podmínek v pravidlech A odstavec IV.A.

4.B. Organizace závodu

4.1.B. Startovné nelze po **zaplacení** vracet.

4.2.B. Každý závodník absolvuje měřený trénink (4min rozjíždka), který bude použit jako základ o rozdělení do skupin. Rozhodující je výsledek v součtu **3 po sobě jdoucích kol**

4.3.B. Každý závodník absolvuje kvalifikační rozjíždky na 5 minut.

4.4.B. Kvalifikační jízdy se jedou **minimálně tři** ve všech kvalifikačních skupinách

4.4.B. Hodnocení kvalifikace – kvalifikace je hodnocena bodově (za 1. místo 100 bodů, za 2. místo 99 bodů ... atd.) dle pořadí v kole kvalifikace. Do výsledků kvalifikace se počítají dva lepší výsledky. Pokud jezdci budou mít po kvalifikaci stejný počet bodů, **rozhoduje nejlepší dosažený čas a nájezd v jakékoliv kvalifikační jízdě.**

4.5.B. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.6.B. Hodnocení ve finále – ve finálové jízdě budou za umístění **přiděleny body**, tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10 místa. Nejhorší výsledek se škrte, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje postavení na roštu po kvalifikacích.

4.7.B. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

4.8.B. O počtu jezdců v kvalifikacích a ve finále rozhoduje pořadatel dle počtu jezdců dané kategorie. Ovšem minimální počet 5 jezdců a maximální počet 12 jezdců ve skupině je podmínkou. Finále A je doporučeno jet v deseti jezdcích. Pořadatel může počet jezdců upravit. Počty jezdců ve skupinách a s tím spojené informace musí být oznámeny na ranní rozpravě.

5.B. Nasazování

5.1.B. Každý závodník je povinen ihned po jízdě nechat auto a vypnutý vysílač na předepsaném místě a být na postu nasazovače nejpozději minutu před startem jízdy. Pozice na nasazování je shodná se startovním pořadím do kvalifikací, následně do finálových jízd.

5.2.B. Pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy model na označené místo, bude napomenut. Neučiní-li tak ani po napomenutí, škrta se mu výsledek této jízdy. V případě opakování tohoto prohřešku proti pravidlům může být diskvalifikován ze závodu.

5.3.B. Podél trati pořadatel rozmístí čísla pro nasazovače a rozlišovací vesty v reflexní barvě, kterou je nasazovač povinen mít na sobě. Čísla postu nasazovače jsou shodná s číslem jezdce v rozjížděce nebo finále.

5.4.B. Rozhodčí před odstartováním rozjížděky/finálové jízdy provede kontrolu nasazovačů.

5.5.B. Pokud se závodník z jakéhokoli důvodu nezúčastní rozjížděky/finále nebo jízdu nedokončí, je přesto povinen jít nasazovat.

5.6.B. Nasazovač za sebe může v odůvodněných případech poslat kvalifikovanou náhradu, ale je povinen si předem vyžádat povolení od rozhodčího závodu.

5.7.B. Pokud jezdec jede ve více kategoriích, v případě kolize startu v jízdě s nasazováním, je povinen si zajistit kvalifikovanou náhradu.

5.8.B. Za jezdce spadajícího do věkové kategorie žáků, nasazuje jeho zákonný zástupce, doprovod nebo domluvená náhrada.

5.9.B. Pokud jezdec nejde nasazovat, ani na vyzvání rozhodčího nereaguje, bude mu škrtnuta nejlepší jízda v dané části závodu (kvalifikace, finále) a při opakovaném nerespektování své povinnosti bude ze závodu diskvalifikován.

6.B „Mokrý závod“, nezpůsobilost tratě k závodu, nepředvídatelné okolnosti

6.1.B. Pořadatel – ředitel závodu má právo v den závodu, po konzultaci s trenérem sekce a hlavním rozhodčí vyhlásit „Mokrý závod“ na tzv. „Mokré“ rozpravě a pokračovat v závodě i přes nepříznivé počasí. Musí ovšem dodržet bod 2.3.B z Časového harmonogramu. V tomto případě jsou taktéž uvolněná technická pravidla dle systému „Mokrý závod“

6.2.B. Při vyhlášení mokrého závodu v průběhu rozjížděk se závod přeruší a všichni jezdci kategorie, která byla rozjeta a přerušena, opakují své kvalifikační kolo (např. přerušeno v druhé jízdě kategorie Electric Track 1/10 STOCK 13,5T opakuje se i první jízda v této kategorii).

6.3.B. Míru nezpůsobilosti tratě k závodu rozhoduje ředitel závodu, trenér sekce a hlavní rozhodčí. O zrušení závodu musí rozhodnout komise (trenér sekce, ředitel závodu, hlavní rozhodčí).

6.4.B. Nepředvídatelné okolnosti jsou okolnosti, které pořadatel závodu nebo trenér sekce nemohl předvídat před začátkem sezóny a nedalo se na ně v probíhající sezóně adekvátně reagovat.

6.5.B. Ředitel závodu může závod pozastavit na **max 2h**. Pokud ani v této době nedojde ke zlepšení klimatických podmínek, a trať bude stále nezpůsobilá, bude závod ukončen.

6.6.B. Toto se netýká poruchy měření, či výpadku elektrické energie. V těchto případech se jízda vždy opakuje.

6.7.B. V případě, že se z důvodu nezpůsobilosti tratě nebo jiných důvodů neodjedou alespoň dvě finále závod je počítán dle výsledků kvalifikace.

6.8.B Pokud se neodjedou všechny naplánované kvalifikační jízdy. Nelze závod hodnotit dle kvalifikací a započítat ho do celkového pořadí seriálu.

6.9.B Při zrušení závodu v průběhu závodu z důvodu nezpůsobilosti tratě nebo nepředvídatelných okolností lze závod nahradit jakýmkoliv závodem (asfaltovým nebo halovým).

6.10.B Stanovení náhradního termínu – termín je stanoven po domluvě s pořadatelským klubem a s vedením RCAČR. Pokud klub nemá možnost nahradit závod, může trenér sekce oslovit jiného pořadatele. Vše musí být ovšem předem písemně oznámeno zástupci klubu, který nemá možnost závod nahradit!

7.B. Rozhodčí – tresty a napomenutí

7.1.B. Funkce rozhodčího a další jeho práva a povinnosti se řídí **pravidly A** RCAČR. Rozhodčí dohlíží na průběh závodu a chování jezdců. Reaguje na vzniklé situace bezprostředně a dle svého nejlepšího uvážení a rozhodnutí.

7.2.B. Rozhodčí je zvolen před startem a oznámen nejpozději **tři dny** před závodem. Rozhodčí je členem RCAČR anebo má předem domluvenou výjimku s předsednictvem RCAČR.

7.3.B. Rozhodčí dohlíží na průběh závodu a má rozhodující slovo při konfliktech na dráze a tribuně. Dále komunikuje s technickou kontrolou, ředitelem závodu a trenérem sekce o průběhu závodu a harmonogramu.

7.4.B. **Výrok rozhodčího je jezdec povinen uposlechnout!** A následně se řídit jeho výrokem. Pokud se tak nestane ani po opětovném napomenutí, bude mu **škrtnuta nejlepší jízda**, popřípadě bude ze závodu **diskvalifikován**.

7.1.B. Tresty a napomenutí

7.1.1.B. **NAPOMENUTÍ** – jezdec dostává napomenutí v případě nevhodného chování na dráze, na tribuně nebo zkracování dráhy. Pokud jezdec své jednání na dráze nebo na tribuně „neuklidní“ bude mu uděleno tkz. „STOP AND GO“.

7.1.2.B. **STOP AND GO** – jezdec má povinnost zastavit na místě předem určeném pořadatelem a vyčkat na pokyn rozhodčího k pokračování k jízdě.

7.1.2.B. **ŠKRTÁNÍ NEJLEPŠÍ JÍZDY** – k tomuto trestu může rozhodčí přistoupit při nedodržování pravidel nasazování viz. bod 5.9.B., dále ho může využít v případě neuposlechnutí napomenutí následného STOP AND GO, nebo při nedodržení technických pravidel - ignorování technické kontroly.

7.1.2.B. **DISKVALIFIKACE** – nejzazší rozhodnutí rozhodčího a je konzultováno s ředitelem závodu a trenérem sekce (delegátem RCAČR). Uděleno je za hrubé porušení pravidel (závodu – technických), nebo nevhodném chování jezdce k pořadateli a dalším jezdcům. Jezdec je povinen opustit halu a dále bude řešeno jeho chování na předsednictvu RCAČR.

8.B. Systém bodování seriálu

8.1.B. Hodnocení závodu je bodované dle tabulky:

| pořadí | Body | + | pořadí | Body | + | Pořadí | Body | + | pořadí | body | + |
|--------|------------|----|--------|-----------|---|--------|-----------|---|--------|-------------|------|
| 1 | 100 | 10 | 11 | 50 | 3 | 21 | 21 | 2 | 31 | 6 | 1 |
| 2 | 93 | 7 | 12 | 47 | 3 | 22 | 19 | 2 | 32 | 5 | 1 |
| 3 | 86 | 5 | 13 | 44 | 3 | 23 | 17 | 2 | 33 | 4 | 1 |
| 4 | 80 | 4 | 14 | 41 | 3 | 24 | 15 | 2 | 34 | 3 | 1 |
| 5 | 74 | 4 | 15 | 38 | 3 | 25 | 13 | 2 | 35 | 2 | 1 |
| 6 | 70 | 4 | 16 | 35 | 3 | 26 | 11 | 1 | 36 | 1 | 0,01 |
| 7 | 66 | 4 | 17 | 32 | 3 | 27 | 10 | 1 | 37 | 0,99 | 0,01 |
| 8 | 62 | 4 | 18 | 29 | 3 | 28 | 9 | 1 | 38 | 0,98 | 0,01 |
| 9 | 58 | 4 | 19 | 26 | 3 | 29 | 8 | 1 | 39 | 0,97 | 0,01 |
| 10 | 54 | 4 | 20 | 23 | 2 | 30 | 7 | 1 | 40 | 0,96 | 0,01 |

8.2.B. Do celkového pořadí se budou v roce 2023 počítat všechny závody, co se odjedou a pokud se odjedou více jak **dva závody - plánované tři**, bude se **nejhorší výsledek škrtat**. Mistři mohou být vyhlášeni i po odjetí **pouze jednoho závodu!**

8.3.B Kategorie **Electric Track 1/12 Pancar 6,5T EFRA** a **Electric Track 1/12 GT STOCK 13,5T** budou vypsány pouze na halových závodech. V této kategorii se všechny odjeté závody počítají - sčítají. (žádný výsledek se neškrτά!)

8.4.B Kategorie **Electric Track PRO10** bude vypsána pouze na asfaltových závodech. V této kategorii se všechny odjeté závody **počítají - sčítají**. (žádný výsledek se neškrτά!)

8.5.B Při rovnosti bodů rozhoduje **závod s větším počtem jezdců v kategorii v den závodu po registraci pořadateli závodu**. Pokud bude počet jezdců stejný v porovnávaných závodech, rozhoduje **poslední závod sezóny**.

TECH. SPECIFIKACE – Electric Track – C

1.C. Obecná ustanovení

1.1.C. Co není povoleno, je zakázáno.

1.2.C. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka. O případných sporných bodech bude na základě protestu včetně podané kauce viz pravidla A, rozhodovat komise složená z ředitele závodu, rozhodčího závodu a trenéra sekce.

1.3.C. Pro seriál závodů MČR platí technická pravidla:

Electric Track 1/10 MODIFIED

Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.

Motory nejsou pro kategorii Modified omezeny.

Akumulátory jsou omezeny max. jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netřišlivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **8,40V**, hodnotu do 8,42V může vybit na 8,40V u technické kontroly a po opětovném přeměření se může zúčastnit jízdy. Při naměření **8,43V** a víc nebude připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Trenér sekce předepíše jednotné pneumatiky, které budou jednotně označené. Přihláškou jezdec potvrzuje nákup minimálně jedné sady pneumatik. Pneumatiky budou u trenéra sekce nebo ředitele závodu. Pro závody jsou předepsané **max. dvě sady pneumatik (kvalifikace a finále)**. Jezdec, který požaduje **dvě sady** pneumatik, kontaktuje trenéra sekce minimálně **10dní před závodem**. Nelze použít jiné pneumatiky, použité nebo koupené od jiného dodavatele.

Pokud pořadatel vyhlásí „**mokrý závod**“, jsou pneumatiky volné s možností volné úpravy a libovolného počtu sad.

Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115 mm.

Maximální šířka podvozku bez karoserie 190 mm s karoserií 200 mm.

Přítlačné křídlo max. v šířce **190 mm**, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.

Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.

Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **5 mm**.

Minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru.

Mazání na kola je povoleno, mazání pouze bez zápachu.

Electric Track 1/10 STOCK 13,5T

Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.

Motor Muchmore FLETA ZX V2 13.5T ER Fixtiming (MR-V2ZX135FER) nebo „časovatelný“ motor Muchmore FLETA ZX V2 13.5T Spec

VŠECHNY motory jezdcům bodujícím do celkového pořadí MČR (i s pevným časováním) budou před závodem KONTROLOVÁNY A OZNAČENY (jezdcům bez celoroční licence dle domluvy s ředitelem závodu – pořádajícím klubem).

Motor bude kontrolován trenérem sekce nebo rozhodčím RCAČR nebo pověřenou osobou trenérem RCAČR. Měření a kontrola proběhne na jednotném měřáku pro všechny, a to nejpozději před měřeným tréninkem v den závodu. Motor bude označen **samolepkou** (proběhla kontrola a motor je OK) a u časovatelného typu **nastaven – zapečetěn na hodnotě 30st !!!**

!!! Po označení a zaplombování motoru nejsou změny povoleny. V případě potřeby servisu motoru, bude motor jezdcem předložen k opětovnému přeměření a zapečetění. Nedodržení tohoto pravidla = neudělení bodů do MČR !!!

povolen pouze standardní rotor Muchmore FLETA ZX V2 Spec Rotor 12.5x7.25x24.2 mm (MR-FZR 21Y)

Na motoru jsou zakázány jakékoliv úpravy (jsou povoleny pouze hliníkové šroubky).

Jezdci bodující do RCAČR jsou povinni jet pouze s řádně označeným motorem !!!

Regulátory musí být v nastavení **Zero Boost** podle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.

Celkový převodový poměr musí být **min 1:5,0 a max 1:5,2**.

Akumulátory jsou omezeny max. jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netřítivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **8,40V**, hodnotu do **8,42V** může vybit na **8,40V** u technické kontroly a po opětovném přeměření se může zúčastnit jízdy. Při naměření **8,43V** a víc nebude připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Trenér sekce předepíše jednotné pneumatiky, které budou jednotně označené. Přihláškou jezdec potvrzuje nákup minimálně jedné sady pneumatik. Pneumatiky budou u trenéra sekce nebo ředitele závodu. Pro závody jsou předepsané **max. dvě sady pneumatik (kvalifikace a finále)**. Jezdec, který požaduje **dvě sady** pneumatik, kontaktuje trenéra sekce minimálně **10dní před závodem**. Nelze použít jiné pneumatiky, použité nebo koupené od jiného dodavatele.

Pokud pořadatel vyhlásí „**mokrý závod**“, jsou pneumatiky volné s možností volné úpravy.

Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115 mm.

Maximální šířka podvozku bez karoserie 190 mm s karoserií 200 mm.

Přítlačné křídlo max. v šířce **190 mm**, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.

Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.

Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **5 mm**.

Minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru.

Mazání na kola je povoleno, mazání pouze bez zápachu.

Electric Track 1/10 World GT 13,5T EFRA

Libovolný podvozek poháněn pouze zadní nápravou.

Motory min. **13,5T** schválený **EFRA** k danému datu závodu.

Regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**, dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA pro halové závody a na asfaltových závodech je **BOOST** povolen.

Akumulátory jsou omezeny max. jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **8,40V**, hodnotu do **8,42V** může vybit na **8,40V** u technické kontroly a po opětovném přeměření se může zúčastnit jízdy. Při naměření **8,43V** a víc nebude připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Maximální šířka podvozku je **205 mm**.

Karoserie pouze závodní GT s **odnímatelným zadním křídlem**. Boční profil křídla se musí vejít do obdélníku **max. 20x45mm**, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Křídlo rozměrově musí odpovídat šířce karoserie!

Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **8,40V**, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Pneu mechové bez omezení **maximálně 50 mm široké**.

Pokud pořadatel vyhlásí „**mokrý závod**“ jsou pneumatiky volné.

Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **4 mm**.

Minimální hmotnost **900 g** včetně personálního transpondéru.

Mazání na kola je povoleno, mazání pouze bez zápachu.

Electric Track 1/10 FORMULE 21,5T EFRA

Libovolný výrobcem deklarovaný formulový podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou. Není dovoleno nezávislé zavěšení zadní nápravy. Maketa vozů formule.

Motory střídavé s minimálně **21,5T** schválený dle **EFRA** k danému datu závodu

Regulátory musí být v nastavení **Zero Boost** dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.

Maximální šířka podvozku je **190 mm**.

Akumulátory jsou omezeny max. jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **8,40V**, hodnotu do 8,42V může vybit na 8,40V u technické kontroly a po opětovném přeměření se může zúčastnit jízdy. Při naměření **8,43V** a víc nebude připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Karoserie pouze stylu formule 1. Vozy musí mít v kokpitu figuru jezdce.

Minimální hmotnost **1050 g** včetně personálního transpondéru.

Pneu pouze gumové. Pořadatel závodů předepíše jednotné pneumatiky. Označení pneu zajistí pořadatel. Pro závody jsou předepsané **max. dvě sady pneumatik (kvalifikace a finále)**.

Pokud pořadatel vyhlásí „**mokrý závod**“, jsou pneumatiky volné s možností volné úpravy.

Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **4 mm**.

Mazání na kola je povoleno, mazání pouze bez zápachu.

Electric Track 1/12 Pancar 6,5T EFRA

Libovolný podvozek v měřítku 1/12 s poháněnou pouze zadní nápravou.

Karoserie volné

Motory min. **6,5T** schválený **EFRA** k danému datu závodu.

Regulátory musí být v nastavení **Zero Boost** dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.

Pneu bez omezení.

Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **3 mm**.

Minimální hmotnost **730 g** včetně personálního transpondéru.

Akumulátory jsou omezeny max. jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **4,20V**, hodnotu do 4,22V může vybit na 4,2V u technické kontroly a po opětovném přeměření se může zúčastnit jízdy. Při naměření **4,23 V** a víc nebude připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Mazání na kola je povoleno, mazání pouze bez zápachu.

Electric Track 1/12 GT STOCK 13,5T

Libovolný podvozek v měřítku 1/12 s poháněnou pouze zadní nápravou.

Karoserie dle předlohy reálných vozů kategorie GT

Motor **Hobbywing XeRun Justock 3650 SD 13,5T** – všechny verze

– motory budou kontrolovány a označeny jezdcům s licencí RČAČR před ranním měřeným tréninkem

Regulátory musí být v nastavení **Zero Boost** dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.

Pneu bez omezení.

Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **3 mm**.

Minimální hmotnost **730 g** včetně personálního transpondéru.

Akumulátory jsou omezeny max. jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **4,20V**, hodnotu do 4,22V může vybit na 4,2V u technické kontroly a po opětovném přeměření se může zúčastnit jízdy. Při naměření **4,23 V** a víc nebude připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Mazání na kola je povoleno, mazání pouze bez zápachu.

Electric Track PRO 10

Libovolný podvozek v měřítku 1/10 s poháněnou pouze zadní nápravou.

Motory bez omezení.

Regulátory bez omezení.

Akumulátory jsou omezeny max. jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit **8,40V**, hodnotu do 8,42V může vybit na 8,40V u technické kontroly a po opětovném přeměření se může zúčastnit jízdy. Při naměření **8,43V** a víc nebude připuštěn k jízdě. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

Pneu bez omezení i při vyhlášení „**mokrého závodu**“.

Maximální šířka podvozku je **240 mm**.

Minimální hmotnost bez omezení.

Mazání na kola je povoleno, mazání pouze bez zápachu.

1.4.C. Typ pneumatik bude znám nejpozději **30 dní** před závodem. Každý jezdec si převezme označené pneumatiky u trenéra sekce, popřípadě pořadatele závodu. Pneumatiky není možné dále upravovat (měnit vložky, odlehčovat atd.) Pneumatiky jezdec může pouze lepit, čistit a mazat mazáním na pneumatiky bez zápachu.

1.5.C. Všechny pneumatiky budou před závodem označeny. Označené pneumatiky musí závodník použít na všech kvalifikačních a finálových jízdách. V případě, že závodník použije neoznačené pneumatiky, bude vyloučen z jízdy, při opakovaném přestupku ze závodu.

2.C. Elektronika a RC vybavení

2.1.C. Použitá RC souprava musí být schválená a homologována k danému účelu dle platné právní úpravy.

2.2.C. Elektronika modelu může obsahovat jenom následující komponenty: **1x servo řízení, 1x přijímač, 1x regulátor, 1x motor, 1x měřicí čip, 1x pohonnou baterii a maximálně 2x ventilátor**. Vše ostatní je **ZAKÁZÁNO!** Žádná z těchto komponent nesmí obsahovat, a to ani v neaktivním stavu, žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterákoliv z výše uvedených komponent, již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento komponent automaticky zakázán, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít **pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků**. Pořadatel si vyhrazuje právo nechat za účasti rozhodčího závodu, a případně dalších činovníků závodu, rozebrat podezřelou elektroniku samotným závodníkem "do posledního šroubku". V případě porušení tohoto pravidla bude závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.3.C. Pořadatel si vyhrazuje právo jednotlivé komponenty před závodem označit a bez výslovného souhlasu pořadatele závodník nesmí takto označené komponenty vyměnit. V případě porušení tohoto pravidla je závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.4.C. Pořadatel má právo na začátku závodu vyvěsit pravidla, podle kterých bude dodržování těchto podmínek kontrolováno. Tyto pravidla jsou pro všechny závodníky závazná.

2.5.C. Pohonné baterie nesmí mít připojení k regulátoru „napevno“ (např. připájeno). Připojení je možné pouze přes konektor.

Konzultanti: Tomáš Knopp, Marcel Dostál a Luděk Szostek

Pravidla připravil trenér sekce: Aleš Horák