

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY  
PRO ZÁVODY SERIÁLU MISTROVSTVÍ  
ČESKÉ REPUBLIKY**

**2018**

**LARGE SCALE, část B a C**

**OFF ROAD**



# PRŮBĚH ZÁVODU LARGE SCALE OFF ROAD - B

## I.B. Organizační složka závodu

1.1.B V roce 2018 je prostřednictvím trenéra sekce velkých měřítek vyhlášen RC Autoklubem ČR seriál závodů MČR v kategorii Large Scale OFF ROAD.

Pro rok 2018 je vypsáno celkem 17 jednotlivých závodů MČR. Škrtají se čtyři nejhorší výsledky.

1.2.B Maximální počet účastníků závodu je 120. Počet účastníků může být pouze snížen a to na základě rozhodnutí trenéra sekce velkých měřítek.

1.3.B Pořadatel je povinen zajistit "Depo" tj. vyhrazený prostor pod řídicí věží určený pro mechaniky s odpovídajícím vybavením. Dále reflexní vesty oranžové nebo žluté barvy pro výrazné označení mechaniků a nahazovačů. Bez těchto vest nemají oprávnění ke vstupu do depa a prostoru tratě. Také je nutno tento prostor zabezpečit proti vstupu neoprávněných osob.

1.4.B Pořadatel je oprávněn účtovat za registrovaného závodníka na jeden závod částku max.150 Kč na pokrytí nákladů provozu „Depa“ závodníků.

1.5.B Pořádající klub je povinen mít signalizační vybavení rozhodčího tj., signalizační praporky obvyklých barev (červený a zelený prapor může být nahrazen semaforem s funkčními světly. Žlutý prapor může být nahrazen viditelným blikajícím žlutým světlem kombinovaným s akustickým signálem).

1.6.B Pořadatel musí zajistit na závod dva rozhodčí z nich jeden může být zároveň časoměřičem.

1.7. B Pořadatel je povinen zajistit technickou kontrolu vždy po finálových jízdách a to především měření šířky závodního auta v měřícím boxu, ve kterém se musí volně pohybovat. Pokud závodní auto neprojde technickou kontrolou, dochází k diskvalifikaci z celého závodu.

## II.B. Časový harmonogram MČR Large Scale Off Road

2.1.B Časový plán, není-li organizátorem jednotlivého závodu oznámeno jinak, pak:

### **Pátek**

14.00-18.00 Volný trénink – nepovinný

### **Sobota**

07.30-08.40 Registrace a technická přejímka, volný trénink

08.40-08.50 Rozprava

09.00-12.30 1.-3. kolo kvalifikace

13.00-17.30 Semifinále a finále

### **Neděle**

07.30-08.40 Registrace a technická přejímka, volný trénink

08.40-08.50 Rozprava

09.00-12.30 1.-3. kolo kvalifikace

13.00-17.30 Semifinále a finále

## III.B. Přihlášky a startovné

3.1.B Startovné pro jeden soutěžní den činí: 500,- Kč. Závodníci, kteří nejsou členy RCA ČR platí startovné +100,- Kč/závod.

Pořádající má právo dle pravidel při počtu přihlášených do závodu v počtu více jak 60 jezdců uspořádat jeden dvoudenní závod. Za těchto podmínek mu náleží zvýšené startovné.(dop.900,- Kč).

## IV.B. Organizace závodu

4.1.B V sezoně 2018 se vyhodnocuje samostatně kategorie 2WD a 4WD.

Je-li přihlášeno v dané kategorii 5 a více jezdců jedou vždy samostatně. Pokud je jezdců méně než 5, závod MČR se neuskuteční.

4.1.1 B Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní. Pokud je přihlášeno více jak 60 jezdců stává se z jednodenního závodu dvoudenní.

4.2.B Závodník je v závodě hodnocen momentem zaplacení startovního. Tento poplatek nelze později vrátet.

4.3.B Délka jízd.

**Volný trénink** - dle propozic pořádajícího klubu. Je vyhlášen rozhodčím nebo ředitelem závodu.

**Kvalifikace** - minimálně 3 jízdy na 3+10 minut + poslední kolo. Letmým startem si každý jezdec startuje svůj časový interval.

Započítává se součet 2 nejlepších výsledků, který určí konečné pořadí jezdců po kvalifikačních jízdách.

**¼ finále a nižší jízdy** - délka jízdy 3+15 minut + poslední kolo, start ze startovního roštu, nelze zažádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu.

**½ finále** - délka jízdy 3+20 minut + poslední kolo, start ze startovního roštu, lze zažádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu pouze jedním jezdcem. Po ukončení první ½ finálové jízdy, nechají jezdcí všech 10 modelů včetně baterie v „Parc Ferme“, (obvykle pod řídicí věží).

**Finále C** - „ Divoká karta“ - délka jízdy 3+15 minut + poslední kolo, start ze startovního roštu, nelze zažádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu.

**Finále B** - „ Divoká karta“ - délka jízdy 3+15 minut + poslední kolo, start ze startovního roštu, nelze zažádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu.

V případě finálových jízd dle modelu „Malé finále+Superfinále“ nechají všichni jezdcí, kteří nepostoupili do Malého finále, modely včetně baterie v „Parc Ferme“, (obvykle pod řídicí věží) a to a do ukončení Malého finále.

**„Malé“ finále** - délka jízdy 3+20 minut + poslední kolo, start ze startovního roštu, lze zažádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu pouze jedním jezdcem

**Finále A** - délka jízdy 3+30 minut + poslední kolo, start ze startovního roštu, lze zažádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu pouze jedním jezdcem. Po ukončení Super finálové jízdy, nechají jezdcí všech 10 modelů včetně baterie v „Parc Ferme“, (obvykle pod řídicí věží). Mezi jednotlivými jízdami musí být přestávka minimálně 3 minuty.

4.4.B Postupový klíč „Strom“:

- Nejlepších 14 jezdců postupuje z kvalifikace přímo do ½ finále A a B.
- Všichni ostatní jezdcí musí absolvovat nižší - finálové jízdy dle výsledků z kvalifikace.
- Od nejnižší skupiny postupují vždy první 3 jezdcí do dalšího vyššího finále.
- Maximálně 5 + 5 nepostupujících jezdců z ¼ A a B jede Finále C – tzv. „Divoká karta“. Tato jízda se jede pouze v případě 27 a více přihlášených jezdců. Vítěz postoupí do Finále B.
- Nepostupující jezdcí z ½ A a B jedou Finále B – tzv. „Divoká karta“. Tato jízda se jede pouze v případě 15 a více přihlášených jezdců.
- Do finále A postoupí 5 nejlepších jezdců z ½ finále A a B + vítěz Finále B - „Divoká karta“.
- O pořadí rozhoduje : počet ujetých kol a dojezdový čas.

4.5.B Počet jezdců

Kvalifikační skupina : obvykle 10 jezdců, dle propustnosti tratě, maximálně 15.

Semifinále a nižší finále : 10 jezdců.

Finále : maximálně 11 jezdců. ( 10 + 1 ).

4.6.B Sestavení jednotlivých kvalifikačních skupin a jejich číslování je ponecháno na rozhodnutí pořadatele, je však žádoucí vycházet z dosavadních výsledků umístění v seriálu MČR.

Ve finálových jízdách si může dle dosaženého pořadí jezdec vybrat pozici na tribuně a mechanik zaujme místo pod ním, pokud je to možné.

4.7.B Každý jezdec má ke svému modelu přiřazeno startovní číslo a to podle konečného umístění v předchozí sezóně. Jezdci, kteří se nezúčastnili žádného závodu v předchozí sezóně, budou mít číslo přiděleno na jejich prvním závodě MČR. Přidělení startovního čísla bude uvedeno v zápise o konání závodu. Trenér sekce zajistí zapsání startovního čísla do oficiální evidence na stránkách RCAČR.

4.8.B Startovní číslo na přání jezdce může přidělit hlavní rozhodčí na závodě MČR z neobsazených čísel dle b. 4.7.B. Za zapsání mimořádného startovního čísla uhradí jezdec pořadateli závodu částku 100,-Kč.

4.9.B Bez startovního čísla umístěného na karoserii modelu nesmí jezdec odstartovat.

Musí být 3 ks. Opatření a umístění startovního čísla je věcí jezdce - min.velikost startovního čísla je 7 cm. Číslo musí být černé na bílém podkladu.

4.10.B Není dovoleno řídit modelové auto na jiném místě než je závodní trať.

4.11.B Kvalifikační rozjížděky se zahajují otevřením trati a hlášením 3 minuty do startu.

Kvalifikační rozjížděky se startují tzv. letným startem po ukončení 3 minut tréninkových zahřívacích kol (hlásí se i 1 minuta do startu a 30 sekund do startu). Spuštění času určeného pro kvalifikační rozjížděku se provede po vyhlášení startu oznámením bylo odstartováno. Během kvalifikační rozjížděky není povoleno dotankovat palivo !!!

4.12.B Finálové jízdy startují následující procedurou:

- 1. Finálovým jízdám předchází otevření trati a třiminutový tréninkový interval, který je ohlášen hlášením 3 minuty do startu (hlásí se i 1 minuta do startu a 30 sekund do startu). 30 sekund před uplynutím 3 minut tréninkových zahřívacích kol vyzve startér jezdce k seřazení na startovní rošt a tím také uzavře možnost vyjet na trať. Pokud není model v tomto okamžiku na dráze a nebo není schopen dojetím urychleně zaujmout své místo na startovním roštu, musí startovat z depa poté, co ostatní modely odstartovaly. Mechanici mají možnost k modelu přistoupit a provést pouze jeho srovnání na startovním roštu. Na výzvu startéra jsou povinni dráhu opustit a umožnit tak odstartování.

- 2. Jakmile jsou všechny modely připraveny v klidu ke startu na startovním roštu (Žádná část modelu se nesmí dotýkat startovní čáry), startér odpočítává po sekundě interval minimálně od 5 do 3 sekund před startem.

- 3. Od 3 sekund před startem již nejsou jednotlivé vteřiny odpočítávány a vlastní signál ke startu dá startér v intervalu 0 - 5 sekund.

- 4. Vlastní startovní signál dává startér akusticky – zvukovým signálem, nebo zvoláním „Start“, tento signál současně spouští měření času.

- 5. Předčasný start, ( jakýkoliv dotyk modelu se startovní čarou ), je penalizován trestem Stop and Go, přičemž způsob penalizace tohoto přestupku je oznámen jezdcům před závodem. Tuto penalizaci uděluje startér nebo časoměřič. Penalizace musí být oznámena okamžitě po startu.

- 6. Startér nebo rozhodčí může zastavit jízdu a opakovat start jen v případě, že je přesvědčen o tom, že startovní procedura nebo vlastní start neproběhly správně.

- 7. Pokud startér ještě nevyzval jezdce k seřazení na startovní rošt, může každý účastník ½ finále nebo finále požádat o odložení startu o 10 minut k opravě svého modelu. Tento odklad může být

dán v každém semifinále a finále pouze jednou. Tento čas musí uplynout. Trať je otevřena v případě mechanických oprav modelu. Trať je uzavřena v případě problému s RC soupravou nebo v případě rušení.

- 8. Jezdec, který požádá o odložení startu z jakéhokoliv důvodu, musí startovat z depa.
- 9. Jakmile startér vyzve jezdce k seřazení na startovní rošt, není povoleno do konce jízdy dotankovat palivo.

## **V.B. Problémy a technické problémy**

5.1.B Rozhodčí má právo jednotlivou jízdu pro její celkovou neregulérnost zrušit a opakovat. Zejména při hromadných kolizích v prvním kole po startu.

5.2.B Narážením zezadu se rozumí incident, kdy jezdec narazí modelem do jezdce před sebou a jeho model tímto nárazem změni směr jízdy nebo havaruje. Pokud narážející jezdec v rámci pravidel „fair play“ nepočká a nenechá předjet model, do kterého narazil, rozhodčí má právo ho penalizovat trestem Stop and Go. Penalizaci musí být provedena v následujícím kole po oznámení rozhodčím. Pokud je incident nárazem způsoben v posledním kole, bude penalizace provedena přičtením 10-ti sekund k celkovému času trestaného jezdce v dané jízdě.

5.3.B Jestliže se stane nehoda, vyzve rozhodčí jezdce ke zvýšené opatrnosti. Jezdci jsou povinni toto dodržovat do odstranění nehody a hlášení – trať je volná. Porušení tohoto pravidla může být penalizováno. Může být také vyvěšen žlutý praporek /nebo žluté blikající světlo – jeli k dispozici.

5.4.B Mechanikům je povoleno vstoupit do tratě jen za účelem zprovoznění modelu jejich závodníka. Mechanici se mohou pokusit vedle tratě pouze 3x restartovat motor, ale nesmí model opravovat.

Mechanici nesmí narušit provoz ostatních modelů v závodě. Divákům je zakázáno vstupovat do tratě a nahazovat modely. Jestliže bude auto nahazeno divákem, musí zůstat stát, dokud nebude převzato mechanikem nebo nahazovačem.

## **VI.B. Déšť a klimatické podmínky**

6.1.B Déšť, v případě přerušení na více než 60 minut z důvodů, které nemohou organizátoři ovlivnit, jury rozhodne o pokračování nebo zrušení závodu.

6.2.B Postup za deště v průběhu kvalifikace (rozjížděk):

V případě přerušení rozjížděky bude tato celá zopakována.

V případě přerušení rozjížděk bez možnosti pokračování bude použit následující postup :

- 1 Jestliže bylo odjeto celkově méně jak 66% kvalifikace ( tj. ne kompletní 2 rozjížděky ), budou závody zrušeny.

- 2 Jestliže bylo odjeto celkově 66% rozjížděk - celkem 2 rozjížděky a více, budou dosažené výsledky započteny jako konečné.

6.3.B Postup za deště v průběhu finále:

V případě přerušení finále bude použit následující postup:

A) Jestliže uplynulo méně než 10 minut finále, výsledky budou zrušeny a provede se nový start na plný čas finále. Vozy mohou být opraveny před tímto novým startem.

B) Jestliže uplynulo více než 10 minut a méně než 75% času finále, budou výsledky do tohoto momentu zachovány. Nový start bude proveden pro dojetí celkového času finále. Tyto dva výsledky budou sečteny pro určení finálového a definitivního pořadí. Jestliže druhý start nemůže být proveden a to z jakéhokoliv důvodu, budou použity výsledky z první části pro definitivní určení umístění.

C) Jestliže uplyne 75% nebo více času, budou výsledky v čase přerušení použity jako finální.

6.4.B V okamžiku přerušení závodu zanechají závodníci svá vozidla pod věží, nebo na místě tomu

vyčleněném pod kontrolou ředitele závodu. Musí vypnout motory a vysílače. Není dovoleno měnit baterie ani opravovat auta. Je povolena pouze výměna kol. Všichni závodníci, kteří nebudou respektovat toto pravidlo, budou okamžitě diskvalifikováni.

## **VII.B. Nasazování**

7.1.B Před startem jsou závodníci rozděleni do skupin. Toho využívá i nasazovací systém. Vždy skupina předcházející nasazuje skupině následující (u 1.skupiny nasazuje poslední skupina). Ve finálových jízdách si vzájemně nasazují skupiny A a B.(B startuje většinou první).

7.2.B V případě, že pojede pouze jedna skupina, nasazuje 5 + 5 jezdců ze skupiny výše.

7.3.B Finále A, event. „malé“ Finále nasazují nepostupující jezdci z finále B (Divoká karta). Chybějící nasazovače zajistí pořadatel.

7.4.B Věk nasazovače musí být vyšší jak 15 let (v případě mladších závodníků musí být závodníkem zajištěna osoba splňující tato pravidla).

7.5.B Nasazovač musí mít pevnou obuv a reflexní vestu, kterou zajistí pořadatel. Nasazovač nesmí opravovat model !!! Může se pouze pokusit 3 krát restartovat motor modelu vedle tratě.

7.6.B Při kontaktu dvou vozidel nasazuje nasazovač první vždy ten model, který kolizi nezavinil. Není-li to jasné, snaží se oba modely nasadit bez zbytečného zdržování.

7.7.B Postih za nenastoupení na pozici nasazovače, případně náhradníka:

- V kvalifikaci se nenastoupení trestá poprvé napomenutím, při opakování škrtnutím nejlepší jízdy.
- V nižších finálových jízdách a ½ finále se nenastoupení penalizuje odpočtem 1 kola z výsledku předešlé jízdy.

- Ve finále se nenastoupení trestá seškrtnutím bodů z celého závodu. Rozhodným okamžikem je 30s před startem jízdy.

- Všechny uvedené tresty uděluje ředitel závodu po poradě s rozhodčím a časomírou.

7.8.B Pozice nasazovačů na trati musí být zřetelně označeny čísly 1 -10. Pozice 1 – 6 musí být na nejdůležitějších místech tratě, aby v případě malého počtu nasazovačů byla pokryta celá trať.

## **VIII.B. Systém hodnocení**

8.1.B Výsledky jednotlivých závodů seriálu MČR tvoří výsledkovou listinu. Body jsou rozdělovány dle umístění v závodě, dle tabulky bodového hodnocení 8.4.B. Při absolvování všech vypsáných závodů budou pro konečné pořadí odečteny každému jezdcovi jeho nejhorší výsledky v počtu uvedeném v bodu 1.1.B. Při 8 závodech a méně se neškrtná žádný výsledek. Závodník, který po odpočtu získá nejvyšší počet bodů, získává titul Mistr České Republiky.

8.2.B Vyhlášení výsledků závodu, zajištění a předání věcných cen odpovídajících úrovni MČR.

V sezoně 2018 se vyhodnocují samostatně kategorie 2WD , 4WD (pokud je účastníku pět a více) ,  
Pro 50 a Junior do 15 let.

2WD – 1.- 3. místo

Pro 50 1.- 3. místo.

Junior do 15 let – 1. místo.

4WD – 1. místo

Další ceny jsou na uvážení a možnostech pořadatele závodu.

8.3.B Hodnocení – jezdci v jednotlivých kategoriích obdrží stejný počet bodů pro samostatné bodování jako v celkové kvalifikaci.

8.4.B Tabulka bodového hodnocení.

Pořadí	Body	Pořadí	Body	Pořadí	Body	Pořadí	Body	Pořadí	Body	Pořadí	Body	Pořadí	Body
1	50	6	32	11	22	16	17	21	12	26	7	31	2
2	46	7	30	12	21	17	16	22	11	27	6	32	1
3	42	8	28	13	20	18	15	23	10	28	5		
4	38	9	26	14	19	19	14	24	9	29	4		
5	34	10	24	15	18	20	13	25	8	30	3		

## TECH. SPECIFIKACE LARGE SCALE Off Road - C

### I.C. Obecná ustanovení

1.1.C Co není povoleno, je zakázáno.

1.2.C Závodu se mohou zúčastnit modely, které svým vzhledem, proporcemi a rozměry přibližně odpovídají podobě nejčastěji používaných předlohových modelů buggy v měřítku 1:5 - 1:6. Každého závodu se mohou zúčastnit modely v provedení 2WD i 4WD. Níže uvedené technické předpisy jsou společné pro obě kategorie, není-li výslovně uvedena odlišnost. Během závodu je zakázáno použití jakýchkoliv náhradních modelů a podvozků.

### II.C. Kategorie

2.1.C 2WD : klasická buggy s nezakrytými, nebo částečně zakrytými koly, se zadním spoilerem úměrným modelu, pohon pouze zadní nápravy.

2.2.C 4WD : buggy s nezakrytými, nebo částečně zakrytými koly, se zadním spoilerem úměrným modelu, koncepce pohonu obou náprav.

### III.C. Rozměry a hmotnosti

3.1.C. 2WD Maximální délka 820 mm, maximální šířka 480 mm.

3.2.C. 4WD Maximální délka 825 mm, maximální šířka 490 mm.

3.3.C. 4WD Short Course – Truck Roller maximální délka 966 mm, maximální šířka 527 mm.  
Měřeno v klidovém stavu.

Měření rozměrů vozidla se doporučuje provádět pomocí přípravku – „U“ rampy.

3.4.C. 2WD Minimální hmotnost modelu bez paliva: 7,5 kg.

3.5.C. 4WD Minimální hmotnost modelu bez paliva: 10,5 kg.

### IV.C. Model

4.1.C Model musí být vybaven funkční brzdou, která je schopna udržet model v klidu za běhu motoru.

V ovládání karburátoru musí být vřazen bezpečnostní prvek, který vrátí škrtkící klapku do uzavřené polohy v případě přetržení / zlomení ovládacího táhla škrtkící klapky.

4.2.C Není povolena žádná další funkce ovládaná jezdcem kromě řízení, plynu a brzdy. Není povolen žádný jiný elektronický systém v modelu (např. GYRO), kromě systému FS (Fail Save, který zastaví model v případě poruchy RC soupravy) a detekční moduly ( DSM telemetrie).

4.3.C V těsné blízkosti vypínače zapalování motoru ( chcípák ) musí být umístěna na karoserii homologační nálepka, nebo jinak znázorněný symbol „E“ v kruhu s červeným orámováním ( 2 cm ). Model musí být z důvodu měření vybaven personálním čipem AMB, za jehož funkčnost a umístění ( doporučuje se vodorovná poloha ) nese odpovědnost pouze jezdec, nikoliv pořadatel.

## **V.C. Karoserie, nárazník, křídlo**

5.1.C Na všech druzích modelů je z důvodu bezpečnosti povinný přední nárazník který svou pružností musí zabezpečit nárazovou zónu tak, aby model při případné kolizi co nejvíce utlumil tuto srážku.

5.2.C Je ZAKÁZÁNO umístování jakýchkoliv přídavných nárazníků. Při ztrátě nárazníku musí model v následujícím kole do „Depa,“ k opravě.

5.3.C Je-li předlokový model vybaven zadním spoilerem, i model musí mít toto zadní křídlo, které svou velikostí odpovídá rozměrům vozidla.

## **VI.C. Pneumatiky**

6.1.C Výrobce pneumatiky a vzorek pneu - libovolný.

6.2.C Je výslovně zakázáno vybavování pneu hroty z jiných materiálů, zejména kovu.

6.3.C Kola modelu: šířka pneumatik měřená na disku maximálně 90 mm. Průměr pneumatik měřený na disku minimálně 100 mm, maximálně 190 mm.

## **VII.C. Motor, nádrž a palivo**

7.1.C Motor musí být jednoválcový, dvoutaktní nebo čtyřtaktní o max. zdvihovém objemu 26 ccm.

7.2.C Není povoleno přepřehování turbodmychadlem ani mechanicky, taktéž není dovoleno vstřikování paliva.

7.3.C Nastavení zapalování musí být mechanicky zajištěno, je povoleno pouze ruční statické seřízení.

7.4.C Není povoleno bateriové zapalování. Povolen je pouze pasivní zapalovací systém využívající otáček motoru jako jediného vstupního údaje.

7.5.C Jsou povoleny maximálně 4 otevřené přepouštěcí kanály.

7.6.C Válec motoru nemusí být jednodílný, jsou povoleny dělicí roviny.

7.7.C Motor musí být chlazený vzduchem, chladící vzduch musí být veden přímo od setrvačnick.

7.8.C Karburátor musí být opatřen vzduchovým filtrem.

7.9.C Výfuk musí být minimálně 1 komorový, nejsou povoleny otevřené výfuky nebo trubky.



Maximální hlučnost je stanovena na 81 dB, měřena ve vzdálenosti 10 m, ve výšce 1 m nad povrchem, bez terénních překážek.

Tlumič výfuku musí být co nejvíce zakrytý karoserií. Koncovka výfuku nesmí vystupovat z karoserie více než 10 mm - to neplatí pro tzv. laděné výfuky. U těchto musí být zajištěna přiměřená ochrana proti popálení.

7.10.C Objem palivové nádrže je omezen na 800 ccm.

7.11.C Palivo je povoleno pouze běžně dostupné u čerpacích stanic.

## **VIII.C. Převodovka**

8.1.C 2 WD: převodovka o proměnném převodovém poměru je zakázána.

8.2.C 4 WD: převodovka o proměnném převodovém poměru je dovolena.

## **IX.C. Elektronika a RC vybavení**

9.1.C Používaná RC souprava a ostatní elektronika musí být homologována k danému účelu dle platné právní úpravy ČR. Jezdec který nepoužívá RC soupravu pracující v pásmu 2,4 GHz musí mít při závodu k dispozici minimálně 2 různé páry krystalů pro svou RC soupravu. Je zakázáno použít přídavné aktivní elektronické prvky ovlivňující jízdní vlastnosti modelu - GYRO.

Porušení tohoto pravidla se postihuje okamžitou diskvalifikací ze závodu, škrtnutím všech výsledků dané sezony a zákazem účasti na závodech MČR a EFRA na 2 roky.

## **X.C. Poškození modelu**

10.1.C Před každým startem musí všechny startující modely odpovídat těmto předpisům. Dojde-li během jízdy k poškození modelu, je věcí hlavního rozhodčího posoudit zda daný model může pokračovat vzhledem k bezpečnosti v jízdě.

10.2.C Uvolněné zadní křídlo musí být opraveno nebo odstraněno nejpozději v následujícím kole.

10.3.C Utržené zadní křídlo v průběhu jízdy není důvodem k přerušení jízdy.

Stařeč, 4.4.2017

Ludvík Krejcar  
trenér sekce  
Large Scale Off Road

Miroslav Jurenka  
Předseda RCAČR