

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ESKÉ REPUBLIKY
PRO ZÁVODY SERIÁLU MISTROVSTVÍ
ESKÉ REPUBLIKY**

2017

LARGE SCALE, ást B a C

OFF ROAD



PRŮBĚH ZÁVODU LARGE SCALE OFF ROAD - B

I.B. Organizační složka závodu

1.1.B V roce 2017 je prostřednictvím trenéra sekce velkých motů vyhlášen RC Autoklubem seriál závodů M R v kategorii Large Scale OFF ROAD.

Pro rok 2017 je vysláno celkem 14 jednotlivých závodů M R. Žijí se ti nejhorší výsledky.

1.2.B Maximální počet účastníků závodu je 120. Počet účastníků může být pouze snížen a to na základě rozhodnutí trenéra sekce velkých motů.

1.3.B Pořadatel je povinen zajistit vyhrazený prostor podílců v určený pro mechaniky s odpovídajícím vybavením. Dále reflexní vesty oranžové nebo žluté barvy pro výrazné označení nahazovačů. Bez těchto vest nemají oprávnění ke vstupu do prostoru tratí. Také je nutno tento prostor zabezpečit proti vstupu neoprávněných osob.

1.4.B Pořadatel je oprávněn úplatit za registrovaného závodníka na jeden závod částku max.150 Kč na pokrytí nákladů provozu „Depozit závodník“.

1.5.B Pořadající klub je povinen mít signální vybavení rozhodčího tj., signální praporky obvyklých barev (červený a zelený praporek může být nahrazen semaforem s funkcí svítly. Žlutý praporek může být nahrazen viditelným blikajícím žlutým světlem kombinovaným s akustickým signálem).

1.6.B Pořadatel musí zajistit jednoho hlavního rozhodčího, který nesmí být zároveň účastníkem. Doporučuje se zajistit i dvou rozhodčích z důvodu lepší kontroly průběhu závodu.

1.7.B Pořadatel spolu s hlavním rozhodčím v době před rozpravou vysvětlí účastníkům závodu co je naráženo, jaký trest bude následovat a co rozhodčí od účastníků závodu očekává.

II.B. časový harmonogram M R Large Scale Off Road

2.1.B. časový plán, není-li organizátorem jednotlivého závodu oznámeno jinak, pak:

Pátek

14.00-18.00 Volný trénink . nepovinný

Sobota

07.30-08.40 Registrace a technická předjímka, volný trénink

08.40-08.50 Rozprava

09.00-12.30 1.-3. kolo kvalifikace

13.00-17.30 Semifinále a finále

Neděle

07.30-08.40 Registrace a technická předjímka, volný trénink

08.40-08.50 Rozprava

09.00-12.30 1.-3. kolo kvalifikace

13.00-17.30 Semifinále a finále

III.B. Píhláky a startovné

3.1.B Startovné pro jeden soutěžní den činí: 500,- Kč . Závodníci, kteří nejsou členy RCA M R platí startovné +100,- Kč /závod.

Pořadající má právo dle pravidel předpokládat předhlázených do závodu v počtu více jak 60 jezdců uspořádat jeden dvoudenní závod. Za těchto podmínek může náležitě zvýšené startovné.(dop.900,- Kč).

IV.B. Organizace závodu

4.1.B V sezon 2017 se vyhodnocuje samostatn kategorie 2WD a 4WD.

Je-li p ihlázeno v dané kategorii 5 a více jezdc jedou finále samostatn . Pokud ne, jedou ob kategorie jednotlivé jízdy dle postupového stromu společn .
Další postup bude dle dispozic uvedených v bodu 4.4.B

4.1.1 B Jednotlivé závody jsou po ádány jako jednodenní.

4.2.B Závodník je v závod hodnocen momentem zaplacení startovního. Tento poplatek nelze pozd ji vracet.

4.3.B Délka jízdy.

Volný trénink - dle propozic po ádajícího klubu. Je vyhlázen rozhod ím nebo editelém závodu.

Kvalifikace - minimáln 3 jízdy na 3+10 minut + poslední kolo. Letmým startem si ka0dý jezdec startuje sv j asový interval.

Zapo ítává se sou et 2 nejlepších výsledk , který ur í kone né po adí jezdc po kvalifika ních jízdách.

¼ finále a niýjí jízdy - délka jízdy 3+15 minut + poslední kolo, start ze startovního roztu, nelze za0ádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu.

½ finále - délka jízdy 3+20 minut + poslední kolo, start ze startovního roztu, lze za0ádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu pouze jedním jezdcem. Po ukon ení první ½ finálové jízdy, nechají jezdc v zech 10 model v etn baterie v sParc Ferme%(obvykle pod ídící v 0i).

Finále C - „, Divoká karta%o délka jízdy 3+15 minut + poslední kolo, start ze startovního roztu, nelze za0ádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu.

Finále B - „, Divoká karta%o délka jízdy 3+15 minut + poslední kolo, start ze startovního roztu, lze za0ádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu, pouze jedním jezdcem.

Finále A - délka jízdy 3+30 minut + poslední kolo, start ze startovního roztu, lze za0ádat o 10-ti minutový odklad startu na opravu modelu pouze jedním jezdcem. Mezi jednotlivými jízdami musí být p estávka minimáln 3 minuty.

4.4.B Postupový klí „,Strom%o

a) Nejlepších 14 jezdc postupuje z kvalifikace p ímo do ½ finále A a B.

b) V zichni ostatní jezdc musí absolvovat ni0zí - finálové jízdy dle výsledk z kvalifikace.

c) Od nejni0zí skupiny postupují v0dy první 3 jezdc do dalšího vyzzího finále.

d) Maximáln 5 + 5 nepostupujících jezdc z ¼ A a B jede Finále C . tzv.,,Divoká karta%oTato jízda se jede pouze v p ípad 27 a více p ihlázených jezdc . Vít z postoupí do Finále B.

e) Nepostupující jezdc z ½ A a B jedou Finále B . tzv.,,Divoká karta%oTato jízda se jede pouze v p ípad 15 a více p ihlázených jezdc .

f) Do finále A postoupí 5 nejlepších jezdc z ½ finále A a B + vít z Finále B - „,Divoká karta%o

g) O po adí rozhoduje po et ujetých kol a dojezdový as.

4.5.B Po et jezdc

Kvalifika ní skupina : obvykle 10 jezdc , dle propustnosti trat , maximáln 15.

Semifinále a ni0zí finále : 10 jezdc .

Finále : maximáln 11 jezdc . (10 + 1).

4.6.B Sestavení jednotlivých kvalifika ních skupin a jejich íslování je ponecháno na rozhodnutí po adatele, je v zak 0ádoucí vycházet z dosavadních výsledk umíst ní v seriálu M R.

Ve finálových jízdách si m 0e dle dosa0eného po adí jezdec vybrat pozici na tribun a mechanik

zaujme místo pod ním, pokud je to možné.

4.7.B Každý jezdec má ke svému modelu při azeno startovní číslo a to podle konečného umístění v předchozí sezóně. Jezdci, kteří se nezúčastnili žádného závodu v předchozí sezóně, budou mít číslo přiděleno na jejich prvním závodě M R. Přidělení startovního čísla bude uvedeno v zápise o konání závodu. Předseď sekce zajistí zapsání startovního čísla do oficiální evidence na stránkách RCA R.

4.8.B Startovní číslo na přání jezdce může přidělit hlavní rozhodčí na závod M R z neobsazených čísel dle b. 4.7.B. Za zapsání mimo žádného startovního čísla uhradí jezdec po adateli závodu částku 100,-K .

4.9.B Bez startovního čísla umístěného na karoserii modelu nesmí jezdec odstartovat. Musí být 3 ks. Opatření a umístění startovního čísla je v cíji jezdce - min. velikost startovního čísla je 7 cm. Číslo musí být černé na bílém podkladu.

4.10.B Není dovoleno řídit modelové auto na jiném místě než je závodní trať .

4.11.B Kvalifikační rozjížďky se zahajují otevřením trati a hlázením 3 minuty do startu. Kvalifikační rozjížďky se startují tzv. letným startem po ukončení 3 minut tréninkových zahívacích kol (hlásí se i 1 minuta do startu a 30 sekund do startu). Spuštění času určeného pro kvalifikační rozjížďku se provede po vyhlázení startu oznámením bylo odstartováno. Během kvalifikační rozjížďky není povoleno dotankovat palivo !!!

4.12.B Sub-finálové a finálové jízdy startují následující procedurou:

- 1. Sub-finálovým a finálovým jízdám předchází otevření trati a tříminutový tréninkový interval, který je ohlázen hlázením 3 minuty do startu (hlásí se i 1 minuta do startu a 30 sekund do startu). 30 sekund před uplynutím 3 minut tréninkových zahívacích kol vyzve startér jezdce k seazení na startovní rozt a tím také uzavře možnost vyjet na trať . Pokud není model v tomto okamžiku na dráze a nebo není schopen dojetím urychleně zaujmout své místo na startovním roztu, musí startovat z depa poté, co ostatní modely odstartovaly. Mechanici mají možnost k modelu přistoupit a provést pouze jeho srovnání na startovním roztu. Na výzvu startéra jsou povinni dráhu opustit a umožnit tak odstartování.
- 2. Jakmile jsou všechny modely připraveny v klidu ke startu na startovním roztu (žádná část modelu se nesmí dotýkat startovní dráhy), startér odpovídává po sekundovém intervalu minimálně od 5 do 3 sekund před startem.
- 3. Od 3 sekund před startem již nejsou jednotlivé vteřiny odpovídány a vlastní signál ke startu dá startér v intervalu 0 - 5 sekund.
- 4. Vlastní startovní signál dává startér akusticky - zvukovým signálem, nebo zvoláním "Start" tento signál jsou asně používány.
- 5. Předčasný start, (jakýkoliv pohyb ze startovní pozice), je penalizován trestem Stop and Go, přičemž způsob penalizace tohoto postupu je oznámen jezdci před závodem. Tuto penalizaci uděluje startér nebo asom i . Penalizace musí být oznámena okamžitě po startu.
- 6. Startér nebo rozhodčí může zastavit jízdu a opakovat start v případě, že je přesvědčen o tom, že startovní procedura nebo vlastní start neproběhl správně .
- 7. Pokud startér jezce nevyzval jezdce k seazení na startovní rozt, může každý účastník ½ finále nebo finále požádat o odložení startu o 10 minut k opravě svého modelu. Tento odklad může být dán v každém semifinále a finále pouze jednou. Tento čas musí uplynout. Trať je otevřena v případě mechanických oprav modelu. Trať je uzavřena v případě problému s RC soupravou nebo v případě rušení.
- 8. Jezdec, který požádá o odložení startu z jakéhokoliv důvodu, musí startovat z depa.
- 9. Jakmile startér vyzve jezdce k seazení na startovní rozt, není povoleno do konce jízdy dotankovat palivo.

V.B. Problémy a technické problémy

5.1.B Rozhodčí má právo jednotlivou jízdu pro její celkovou neregulérnost zrušit a opakovat. Zejména při hromadných kolizích v prvním kole po startu. Pokud bude zjištěn viník kolize v opakovaném startu, bude startovat z poslední pozice.

5.2.B Narážením zezadu se rozumí incident, kdy jezdec narazí modelem do jezdce před sebou a jeho model tímto nárazem změní směr jízdy nebo havaruje. Narázející jezdec musí vždy po kateneo pozkozený model opět pokračuje v jízdě. Trest za nárazení má právo udělit rozhodčí. Pokud při nárazení pozkozený model není schopen další jízdy o trestu rozhodne opět rozhodčí. Penalizaci musí být provedena v následujícím kole po oznámení rozhodčím. Pokud je incident nárazení způsoben v posledním kole, bude penalizace provedena při tením 10-ti sekund k celkovému času trestaného jezdce v dané jízdě.

5.3.B Jestliže se stane nehoda, vyzve rozhodčí jezdce ke zvýšené opatrnosti. Jezdci jsou povinni toto dodržovat do odstranění nehody a hlázení. Trať je volná. Porušení tohoto pravidla může být penalizováno. Může být také vyvěšen žlutý praporek /nebo žluté blikající světlo. Jeli k dispozici.

5.4.B Mechanik může být povoleno vstoupit do tratě jen za účelem odnesení modelu do depa. Vždy však musí mít na sobě bezpečnostní dýchací reflexní vestu. Nahazovači se mohou pokusit vedle tratě pouze 3x restartovat motor, ale nesmí model opravovat. Jestliže bude auto nahazeno divákem, musí zůstat stát, dokud nebude převzato nahazovačem.

5.5.B Napadení nebo slovní urážka účastníků závodu v celém areálu závodistiště, je dýchacím vyloučením z konajícího se závodu a neumožní startu na následujícím závodě M R.

VI.B. Déž a klimatické podmínky

6.1.B Déž, v případě porušení na více než 60 minut dýchacím, které nemohou organizátoři ovlivnit, jury rozhodne o pokračování nebo zrušení závodu.

6.2.B Postup za deště v průběhu kvalifikace (rozjížděky):

V případě porušení rozjížděky bude tato celá zopakována.

V případě porušení rozjížděky bez možnosti pokračování bude použít následující postup:

- 1 Jestliže bylo odjeto celkově méně jak 66% kvalifikace (tj. nekompletní 2 rozjížděky), budou závody zrušeny.

- 2 Jestliže bylo odjeto celkově 66% rozjížděky - celkem 2 rozjížděky a více, budou dosažené výsledky započteny jako konečné.

6.3.B Postup za deště v průběhu subfinále a finále:

V případě porušení subfinále nebo finále bude použít následující postup:

A) Jestliže uplynulo méně než 10 minut finále, výsledky budou zrušeny a provede se nový start na plný čas finále. Vozy mohou být opraveny před tímto novým startem.

B) Jestliže uplynulo více než 10 minut a méně než 75% času finále, budou výsledky do tohoto momentu zachovány. Nový start bude proveden pro dojetí celkového času finále. Tyto dva výsledky budou sečteny pro určení finálového a definitivního pořadí. Jestliže druhý start nemůže být proveden a to z jakéhokoliv důvodu, budou použity výsledky z první části pro definitivní určení umístění.

C) Jestliže uplyne 75% nebo více času, budou výsledky v časě porušení použity jako finální.

6.4.B V okamžiku porušení závodu zanechají závodníci svá vozidla pod vlnou, nebo na místě tomu vyčleněném pod kontrolou editel závodu. Musí vypnout motory a vysílat. Není dovoleno mnit baterie ani opravovat auta. Je povolena pouze výměna kol. Vzichní závodníci, kteří nebudou respektovat toto pravidlo, budou okamžitě diskvalifikováni.

VII.B. Nasazování

7.1.B Před startem jsou závodníci rozděleni do skupin. Toho využívá i nasazovací systém. Vždy skupina předcházející nasazuje skupinu následující (u 1. skupiny nasazuje poslední skupina). Ve finálových jízdách si vzájemně nasazují skupiny A a B. (B startuje v tržinou první).

7.2.B V případě, že pojedou pouze jedna skupina, nasazuje 5 + 5 jezdců ze skupiny výše.

7.3.B Finále A, nasazují nepostupující jezdci z finále B (Divoká karta). Chybějící nasazovače zajistí pořadatel.

7.4.B Věk nasazovače musí být vyšší jak 15 let (v případě mladších závodníků musí být závodníkem zajistěná osoba splňující tato pravidla).

7.5.B Nasazovač musí mít pevnou obuv a reflexní vestu, kterou zajistí pořadatel. Nasazovač nesmí opravovat model !!! Může se pouze pokusit 3 krát restartovat motor modelu vedle trati.

7.6.B Při kontaktu dvou vozidel nasazuje nasazovač první vždy ten model, který kolizi nezavinil. Nemá-li to jasné, snaží se oba modely nasadit bez zbytečného zdržování.

7.7.B Postih za nenastoupení na pozici nasazovače, případně náhradníka:

- V kvalifikaci se nenastoupení trestá poprvé napomenutím, při opakování zkrtnutím nejlepší jízdy.
- V nižších finálových jízdách a 1/2 finále se nenastoupení penalizuje odpočtem 1 kola z výsledku předělané jízdy.

- Ve finále se nenastoupení trestá sečtením bodů z celého závodu. Rozhodným okamžikem je 30s před startem jízdy.

- Všechny uvedené tresty uděluje rozhodčí závodu po poradě s rozhodčím a časoměrou.

7.8.B Pozice nasazovače na trati musí být z etelně označenými čísly 1 -10. Pozice 1 - 6 musí být na nejdelších místech trati, aby v případě malého počtu nasazovačů byla pokryta celá trať.

VIII.B. Systém hodnocení

8.1.B Výsledky jednotlivých závodů seriálu Mistrovství tvoří výsledkovou listinu. Body jsou rozdělovány dle umístění v závodě, dle tabulky bodového hodnocení 8.4.B. Při absolvování všech vypsáných závodů budou pro konečné pořadí odečteny každému jezdci jeho nejhorší výsledky v pořadí uvedeném v bodu 1.1.B. Při 8 závodech a méně se nezkrtná žádný výsledek. Závodník, který po odpočtu získá nejvyšší počet bodů, získává titul Mistr České Republiky.

8.2.B Vyhlášení výsledků závodu, zajistění a předání včasných cen odpovídajících úrovni Mistrovství.

V sezóně 2017 se vyhodnocují samostatně kategorie 2WD, 4WD, Pro 40 a Junior do 15 let.

2WD . 1. - 3. místo

Pro 40 (společně 2WD a 4WD) - 1.-3. místo.

Junior do 15 let . 1. místo.

4WD . 1. místo

Další ceny jsou na uvážení a možnostech pořadatele závodu.

8.3.B Hodnocení jezdců v jednotlivých kategoriích obdrží stejný počet bodů pro samostatné bodování jako v celkové kvalifikaci.

8.4.B Tabulka bodového hodnocení.

Po adí	Body	Po adí	Body	Po adí	Body	Po adí	Body	Po adí	Body	Po adí	Body	Po adí	Body
1	50	6	32	11	22	16	17	21	12	26	7	31	2
2	46	7	30	12	21	17	16	22	11	27	6	32	1
3	42	8	28	13	20	18	15	23	10	28	5		
4	38	9	26	14	19	19	14	24	9	29	4		
5	34	10	24	15	18	20	13	25	8	30	3		

TECH. SPECIFIKACE LARGE SCALE Off Road - C

I.C. Obecná ustanovení

1.1.C Co není povoleno, je zakázáno.

1.2.C Závodu se mohou zúčastnit modely, které svým vzhledem, proporcemi a rozměry podobně odpovídají podobně zastoupeným používaným modelům buggy v měřítku 1:5 - 1:6.

Každého závodu se mohou zúčastnit modely v provedení 2WD i 4WD. Níže uvedené technické předpisy jsou společné pro obě kategorie, není-li výslovně uvedena odlišnost. Během závodu je zakázáno použití jakýchkoliv náhradních modelů a podvozků.

II.C. Kategorie

2.1.C 2WD : klasická buggy s nezakrytými, nebo částečně zakrytými koly, se zadním spoilerem úhelným modelem, pohon pouze zadní nápravou.

2.2.C 4WD : buggy s nezakrytými, nebo částečně zakrytými koly, se zadním spoilerem úhelným modelem, koncepce pohonu obou náprav.

III.C. Rozměry a hmotnosti

3.1.C. 2WD Maximální délka 820 mm, maximální šířka 480 mm.

3.2.C. 4WD Maximální délka 825 mm, maximální šířka 490 mm.

3.3.C. 4WD Short Course . Truck Roller maximální délka 966 mm, maximální šířka 527 mm. Měření v klidovém stavu.

3.4.C. 2WD Minimální hmotnost modelu bez paliva: 9 kg.

3.5.C. 4WD Minimální hmotnost modelu bez paliva: 13 kg.

Měření a vážení modelu, musí proběhnout vždy před každým závodem Místní, při technické prohlídce a také pokud pořadatel nebo rozhodčí uzná za vhodné, během závodu. Minimální hmotnost modelu je včetně elektroniky a baterek, ale bez paliva.

IV.C. Model

4.1.C Model musí být vybaven funkční brzdou, která je schopna udržet model v klidu za běhu motoru.

V ovládání karburátoru musí být v zájmu bezpečnosti povinný prvek, který vrátí zkrácenou klapku do uzavřené polohy v případě přetržení / zlomení ovládacího táhla zkrácené klapky.

4.2.C Není povolena žádná další funkce ovládaná jezdcem kromě řízení, plynu a brzdy. Není povolen žádný jiný elektronický systém v modelu (např. GYRO), kromě systému FS (Fail Save, který zastaví model v případě poruchy RC soupravy) a detekční moduly (DSM telemetrie).

4.3.C V těsné blízkosti vypínače zapalování motoru (chcípák) musí být umístěna na karoserii homologační nálepka, nebo jinak znázorněný symbol $\frac{E}{V}$ kruhu s červeným ohraničením (2 cm). Model musí být z důvodu bezpečnosti vybaven personálním písmem AMB, za jehož funkčnost a umístění (doporučuje se vodorovná poloha) nese odpovědnost pouze jezdec, nikoliv pořadatel.

V.C. Karoserie, nárazník, kídlo

5.1.C Na všech druzích modelů je z důvodu bezpečnosti povinný přední nárazník, který svou pružností musí zabezpečit nárazovou zónu tak, aby model při případné kolizi co nejvíce utlumil tuto srážku.

5.2.C Je ZAKÁZÁNO umístění jakýchkoliv předních nárazníků. Při ztrátě nárazníku musí model v následujícím kole do „Depa“ k opravě.

5.3.C Je-li předložený model vybaven zadním spoilerem, i model musí mít toto zadní kídlo, které svou velikostí odpovídá rozměru vozidla.

VI.C. Pneumatiky

6.1.C Výrobce pneumatiky a vzorek pneu - libovolný.

6.2.C Je výslovně zakázáno vybavování pneu hroty z jiných materiálů, zejména kovu.

6.3.C Kola modelu: šířka pneumatik měřená na disku maximálně 90 mm. Průměr pneumatik měřený na disku minimálně 100 mm, maximálně 190 mm.

VII.C. Motor, nádrž a palivo

7.1.C Motor musí být jednoválcový, dvoutaktní nebo čtyřtaktní o max. zdvihovém objemu 26 ccm.

7.2.C Není povoleno použití turbodmychadlem ani mechanicky, taktéž není dovoleno vstříkávání paliva.

7.3.C Nastavení zapalování musí být mechanicky zajistěno, je povoleno pouze ruční statické seřízení.

7.4.C Není povoleno bateriové zapalování. Povolen je pouze pasivní zapalovací systém využívající otáčky motoru jako jediného vstupního údaje.

7.5.C Jsou povoleny maximálně 4 otevřené přepouštěcí kanály.

7.6.C Válec motoru nemusí být jednoduchý, jsou povoleny dělicí roviny.

7.7.C Motor musí být chlazen vzduchem, chladicí vzduch musí být veden přímo od setrvačnické komory.

7.8.C Karburátor musí být opatřen vzduchovým filtrem.

7.9.C Výfuk musí být minimálně 1 komorový, nejsou povoleny otevřené výfuky nebo trubky. Maximální hluk je stanovena na 81 dB, měřena ve vzdálenosti 10 m, ve výšce 1 m nad povrchem, bez terénních překážek.

Tlumění výfuku musí být co nejvíce zakrytý karoserií. Koncovka výfuku nesmí vystupovat z karoserie více než 10 mm - to neplatí pro tzv. laděné výfuky. U těchto musí být zajištěna primární ochrana proti popálení.

7.10.C Objem palivové nádrže je omezen na 800 ccm.

7.11.C Palivo je povoleno pouze být dostupné u servisních stanic.

VIII.C. Pevodovka

8.1.C 2 WD: pevodovka o proměnném pevodovém poměru je zakázána.

8.2.C 4 WD: pevodovka o proměnném pevodovém poměru je dovolena.

IX.C. Elektronika a RC vybavení

9.1.C Používaná RC souprava a ostatní elektronika musí být homologována k danému úřadu dle platné právní úpravy ČR. Jezdec který nepoužívá RC soupravu pracující v pásmu 2,4 GHz musí mít při závodu k dispozici minimálně 2 různé páry krystalů pro svou RC soupravu. Je zakázáno použít předávané aktivní elektronické prvky ovlivňující jízdní vlastnosti modelu - GYRO.

Porušení tohoto pravidla se postihuje okamžitou diskvalifikací ze závodu, zkrtnutím všech výsledků dané sezony a zákazem účasti na závodech MČR a EFRA na 2 roky.

X.C. Poškození modelu

10.1.C Před každým startem musí všechny startující modely odpovídat tímto předpisem. Dojde-li během jízdy k poškození modelu, je v cíli hlavního rozhodčího posoudit zda daný model může pokračovat vzhledem k bezpečnosti v jízdě.

10.2.C Uvolněné zadní křídlo musí být opraveno nebo odstraněno nejpozději v následujícím kole.

10.3.C Utržené zadní křídlo v průběhu jízdy není důvodem k porušení jízdy.

Stavě , 23.1.2017

Ludvík Krejcar
trenér sekce
Large Scale Off Road

Miroslav Jurenka
Předseda RCA ČR