

**PRAVIDLA
RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY z.s.
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2018

Electric Track, část B a C



1.B. Organizační složka závodu

1.1.B. RC Autoklub České republiky z.s. ve spolupráci s RC spolky v ČR a hlavními sponzory pořádá zimní halové a letní Mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut ELECTRIC TRACK pro rok 2018. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jedno denní. Mistrovství České republiky tvoří celkem 2 závody, 1 pro halovou sezonu a 1 pro letní sezonu 2018. Mistrů ČR se vyhláší samostatně pro halové MČR a pro letní MČR. Výsledky halového MČR budou použity pro sestavení reprezentace.

Termíny a místa závodů budou upřesněny v kalendáři závodů RCAČR

1.2.B. Mistrovství ČR je vypsáno pro následující kategorie:

- Electric Track 1/10 MODIFIED
- Electric Track 1/10 STOCK 17,5
- Electric Track 1/10 Pancar
- Electric Track 1/10 FORMULE
- Electric Track 1/12_Pancar

Kategorie je v daném závodě vypsána, pokud se přihlásí minimálně 5 jezdců.

2.B. Časový harmonogram

2.1.B. Závodistiště pro **zimní závod** bude připraveno během pátku, v odpoledních a večerních hodinách je umožněn volný trénink. V sobotu je povolen volný trénink pro ty jezdce, co se nezúčastní pátečních tréninků od 7:00 do 8:00 hodin. Od 8:00 hodin začíná jeden oficiální měřený trénink ve skupinách. Potom následují kvalifikační jízdy jednotlivých skupin. V odpoledních hodinách 3 finálové jízdy.

Závodistiště pro **letní závod** bude připraveno během pátku, v odpoledních a večerních hodinách je umožněn volný trénink. V sobotu je povolen volný trénink od 7:00 do 8:00 hodin. Od 8:30 hodin začíná jeden oficiální měřený trénink ve skupinách. Potom následují kvalifikační jízdy jednotlivých skupin. V odpoledních hodinách 3 finálové jízdy.

2.2.B. Časový rozpis může pořadatel upravit s ohledem na počet přihlášených jezdců.

2.3.B. Pořadatel provede rozdělení do skupin na tréninkovou jízdu podle výkonnosti jezdce. Pro rozdělení do rozjížděk bude základ použit výsledek měřeného tréninku.

2.4.B. Každý závodník musí mít na karoserii min. jedno startovní číslo, které zajišťuje pořadatel závodu. Číslo je umístěné na předním skle.

2.5.B. Pro finále bude číslo změněno podle umístění závodníka pro finálové jízdy.

2.6.B. Po skončení finálových jízd zajistí pořadatel důstojné vyhlášení výsledků s předáním pohárů a cen.

2.7.B. Součástí závodu může být i otevřená kategorie, kterou vyhláší pořadatel, nesmí však ohrozit časově průběh závodu MČR.

3.B. Přihlášky a startovné

3.1.B. **Pro MČR-Zima** platí následující ustanovení:

- 350,- Kč startovné za první kategorii,
- 250,- Kč startovné za druhou kategorii,
- 250,- Kč startovné v kategorii žáků v každé kategorii a senioři nad 70 let
- 250,- Kč páteční volný trénink

Pro MČR-Léto platí následující ustanovení:

- 300,- Kč startovné za první kategorii,
- 200,- Kč startovné za druhou kategorii,
- 250,- Kč startovné v kategorii žáků v každé kategorii a senioři nad 70 let
- 0,- Kč páteční volný trénink

3.2.B. Závodník je povinen se přihlásit k závodu minimálně 48 hodin před termínem závodu na www.myrcm.ch

3.3.B. V případě, že se závodník přihlásí až po uzavření elektronických přihlášek, zaplatí ke startovnému poplatek ve výši 100,- Kč.

4.B. Organizace závodu

4.1.B. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k jedné jízdě kvalifikace. Startovné nelze po nastoupení do jakékoliv tréninkové jízdy závodu vracet.

4.2.B. Každý závodník absolvuje měřený trénink, který bude použit jako základ o rozdělení do skupin. Rozhodující je výsledek 3 po sobě jdoucích kol

4.3.B. Každý závodník absolvuje kvalifikační rozjížděky na 5 minut.

4.4.B. **ZIMA** - Ze 3 kvalifikačních jízd bude počítán jeden nejlepší výsledek (kola a dojezdový čas)

LÉTO - Ze 4 kvalifikačních jízd budou počítány dva nejlepší výsledky systémem bodů (pořadí v jednotlivých kvalifikačních jízdách)

4.5.B. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.6.B. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrtná, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší započítané pořadí z finálových jízd. V případě bodové shody rozhoduje lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.

4.7.B. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

4.8.B. O počtu jezdců ve finále rozhoduje pořadatel dle počtu jezdců dané kategorie. Počet bude upřesněn při rozpravě.

5.B. Nasazování

5.1.B. Každý závodník je povinen ihned po jízdě nechat auto a vypnutý vysílač na předepsaném místě a zúčastnit se nasazování další jízdy.

5.2.B. Pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy model na označené místo, škrtná se mu výsledek této jízdy. V případě opakování tohoto prohřešku proti pravidlům může být diskvalifikován ze závodu.

5.3.B. Podél trati pořadatel rozmístí čísla pro nasazovače a rozlišovací vesty v reflexní barvě, kterou je nasazovač povinen mít na sobě. Čísla postu nasazovače jsou shodná s číslem jezdce v rozjížděce nebo finále.

5.4.B. Pořadatel před odstartováním rozjížděky/finálové jízdy provede kontrolu nasazovačů.

5.5.B. Pokud se závodník z jakéhokoli důvodu nezúčastní rozjížděky/finále, je přesto povinen jít nasazovat.

5.6.B. Nasazovač za sebe může v odůvodněných případech poslat kvalifikovanou náhradu, ale je povinen si předem vyžádat povolení od rozhodčího závodu.

5.7.B. Pokud jezdec jede ve více kategoriích, v případě kolize startu v jízdě s nasazováním, je povinen si zajistit kvalifikovanou náhradu.

TECH. SPECIFIKACE – Electric Track - C

1.C. Obecná ustanovení

1.1.C. Co není povoleno, je zakázáno.

1.2.C. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka. O případných sporných bodech bude na základě protestu včetně podané kauce viz pravidla A, rozhodovat komise složená z ředitele závodu, rozhodčího závodu a technického komisaře.

1.3.C. Pro seriál závodů MČR platí technická pravidla:

Kategorie MODIFIED

- Minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.
- Motory nejsou pro kategorii OPEN omezeny.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Pořadatel závodů předepíše jednotné pneumatiky. Označení pneu zajistí pořadatel. Pro závody jsou předepsané max. dvě sady pneumatik. Finálová skupina A pro letní MČR může použít třetí označenou sadu na finálové jízdy.
- Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.
- Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115mm.
- Maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm.
- Přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm.

- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie STOCK 17,5

- Motory pouze od výrobce LRP typu X12 nebo X20 nebo od výrobce Nosram typu Pure nebo Pure Evo 2 se 17,5 závitů. Motor musí být v originálním stavu bez jakýchkoliv úprav, tj. včetně originálního plastového čela motoru a originální kotvy. Časování musí být pouze pevné 30° (LRP produktové číslo 50614) dostupné na závodě.
- Minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikaci z jízdy.
- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost podle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
- Celkový převodový poměr musí být min 4,0
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Pořadatel závodů předepíše jednotné pneumatiky. Označení pneu zajistí pořadatel. Pro závody jsou předepsané max. dvě sady pneumatik.
- Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.
- Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115mm.
- Maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm.
- Přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie 1/10 GT Pancar

- Libovolný podvozek poháněn pouze zadní nápravou.
- Maximální šířka podvozku je 205 mm
- Motory min. 10,5 T
- Minimální hmotnost 900 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikaci z jízdy.
- Pneu mechové bez omezení maximálně 50 mm široké.
- Karoserie pouze závodní GT, karoserie LOLA jsou zakázány
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 3 mm.

- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie FORMULE

- Libovolný výrobcem deklarovaný formulový podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou. Maketa vozů formule.
- Maximální šířka podvozku je 190 mm.
- Minimální hmotnost 1050g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.
- Motory střídavé s minimálně 21,5T schválený dle EFRA pro rok 2018
- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
- Pneu pouze gumové. Pořadatel závodů předepíše jednotné pneumatiky. Označení pneu zajistí pořadatel. Pro závody jsou předepsané max. dvě sady pneumatik.
- Karoserie pouze stylu formule 1. Vozy musí mít v kokpitu figuru jezdce.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 4 mm.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie 1/12_Pancar

- Libovolný podvozek v měřítku 1/12 s poháněnou pouze zadní nápravou.
- Motory min. 6,5T schválený EFRA pro rok 2018
- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
- Minimální hmotnost 730g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.
- Pneu bez omezení.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm.
- Akumulátory max. 3,8V LiPo, LiFe, NiMH, NiCd v pevném a netříštivém obalu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

1.4.C. Typ pneumatik bude znám minimálně 15 dní před závodem. Každý jezdec si nechá označit pneu u pořadatele. Předepsané pneumatiky lze zakoupit na samotném závodě u pořadatele závodů nebo v distribuční síti prodejců.

1.5.C. Všechny pneumatiky budou před závodem označeny. Označené pneumatiky musí závodník použít během měřeného tréninku a všech kvalifikačních a finálových jízd. V případě, že závodník použije neoznačené pneumatiky, bude vyloučen ze závodu.

2.C. Elektronika a RC vybavení

2.1.C. Použitá RC souprava musí být schválená a homologována k danému účelu dle platné právní úpravy.

2.2.C. Elektronika modelu může obsahovat jenom následující komponenty: servo řízení, přijímač, regulátor, měřicí čip a pohonnou baterii. Žádná z těchto komponent nesmí obsahovat, a to ani v neaktivním stavu, žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterýkoliv z výše uvedených komponentů již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento komponent automaticky zakázán, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků. Pořadatel si vyhrazuje právo nechat za účasti technického komisaře, a případně dalších činovníků závodu, rozebrat podezřelou elektroniku samotným závodníkem "do posledního šroubku". V případě porušení tohoto pravidla bude závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.3.C. Pořadatel si vyhrazuje právo jednotlivé komponenty před závodem označit a bez výslovného souhlasu pořadatele závodník nesmí takto označené komponenty vyměnit. V případě porušení tohoto pravidla je závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.4.C. Pořadatel má právo na začátku závodu vyvěsit pravidla, podle kterých bude dodržování těchto podmínek kontrolováno. Tyto pravidla jsou pro všechny závodníky závazná.

2.5.C. Pohonné baterie nesmí mít připojení k regulátoru „napevno“ (např. letováno). Připojení je možné pouze přes konektor.

Konzultanti:

Michal Bok a Pavel Magda

Pravidla připravil předseda spolku :

Miroslav Jurenka

Pravidla byla schválena předsednictvem RCAČR:

25.1.2018