

**PRAVIDLA
RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY z.s.
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2019

Electric Track, část B a C



1.B. Organizační složka závodů

1.1.B. RC Autoklub České republiky z.s. ve spolupráci s RC spolky v ČR a hlavními sponzory pořádá Mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut ELECTRIC TRACK pro rok 2019. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jedno denní. Mistrovství České republiky tvoří celkem **3 závody**, 2 halové a 1 asfaltový závod (u kategorie 1/12 **2 halové závody**). Mistrů ČR se budou vyhlašovat po skončení posledního závodu. Do celkového pořadí se budou počítat dva lepší výsledky (v kategorii 1/12 jeden). Výsledky MČR budou dále zohledněny v sestavení reprezentace.

Termíny a místa závodů budou upřesněny v kalendáři závodů RCAČR

1.2.B. Mistrovství ČR je vypsáno pro následující kategorie:

- Electric Track 1/10 MODIFIED
- Electric Track 1/10 STOCK LRP 17,5
- Electric Track 1/10 GT Pancar 10,5
- Electric Track 1/10 FORMULE 21,5t Efra
- Electric Track 1/12 Pancar 6,5t Efra

1.3.B. Pořadatel může vypsát i takzvané „Volné“ kategorie, které ovšem slouží pouze jako doplněk závodu. V těchto kategoriích není dekorován na konci sezóny mistr. Řídí se pravidly pořadatele a podmínku IV.A v pravidlech A.

1.4.B. Kategorie je v daném závodě vypsána, pokud se přihlásí minimálně 5 jezdců.

1.5.B Vypsání věkových kategorií k dospělým v roce 2019 jsou dle pravidel A a požadavku trenéra tyto:

- Žák do 12 let včetně (od ročníku 2007 a mladší)
- Junior do 19 let včetně (ročník 2000 a mladší)
- Senior od 50 let a víc (od ročníku 1969 a starší)

1.6.B. Ocenění v jednotlivých závodech zajišťuje pořadatel. Minimálně ovšem vyhlašuje v kategoriích:

- 1.– 3. Místo
- Žák - 1. místo
- Junior - 1. místo
- Senior – 1.místo

ceny dle uvážení a možností pořadatele

1.7.B. Závěrečné vyhlášení proběhne na posledním závodě. Pohár za 1. - 3. místo ve všech kategoriích (i věkových) při závěrečném vyhlášení předá zástupce nebo host RCAČR.

1.8.B. Titul MČR RCAČR může získat pouze člen RCAČR.

2.B. Časový harmonogram

2.1.B. Závodistiště bude připraveno během pátku, v odpoledních a večerních hodinách je umožněn volný trénink (dle možností pořadatele). V sobotu je povolen volný trénink pro

ty jezdce, co se nezúčastní pátečních tréninků od 7:00 do 8:00 hodin. Od 8:00 hodin začíná jeden oficiální měřený trénink ve skupinách. Potom následují kvalifikační jízdy jednotlivých skupin. V odpoledních hodinách 3 finálové jízdy.

2.2.B. Časový rozpis může pořadatel upravit s ohledem na přípravu závodu nebo počet přihlášených jezdců.

2.3.B. Pořadatel provede rozdělení do skupin na tréninkovou jízdu podle výkonnosti jezdce. Pro rozdělení do rozjížděk bude základ použit výsledek měřeného tréninku.

2.4.B. Každý závodník musí mít na karoserii min. jedno startovní číslo, které zajišťuje pořadatel závodu. Číslo je umístěné na předním skle.

2.5.B. Pro finále bude číslo změněno podle umístění závodníka pro finálové jízdy.

2.6.B. Po skončení finálových jízd zajistí pořadatel vyhlášení závodu.

3.B. Přihlášky a startovné

3.1.B. Pro MČR platí následující ustanovení:

- 350,- Kč startovné za první kategorii,
- 250,- Kč startovné za druhou kategorii,
- 250,- Kč startovné v kategorii juniorů, žáků a pro seniory nad 65 let ve všech kategoriích
- 150,- Kč páteční volný trénink na plně připravené trati (trénink minimálně 2hodiny)

3.2.B. Závodník je povinen se přihlásit k závodu minimálně 48 hodin před termínem závodu na stránkách myrcm.ch.

3.3.B. V případě, že se závodník přihlásí až po uzavření elektronických přihlášek, zaplatí ke startovnému poplatek ve výši 100,- Kč.

3.4.B. Závodu se může zúčastnit i jezdec bez licence, dle podmínek v pravidlech A odstavec IV.A.

4.B. Organizace závodu

4.1.B. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k jedné jízdě kvalifikace. Startovné nelze po nastoupení do jakékoliv tréninkové jízdy závodu vracet.

4.2.B. Každý závodník absolvuje měřený trénink, který bude použit jako základ o rozdělení do skupin. Rozhodující je výsledek 3 po sobě jdoucích kol

4.3.B. Každý závodník absolvuje kvalifikační rozjížděky na 5 minut.

4.4.B. Kvalifikace - Ze 3-5 kvalifikačních jízd bude počítán jeden nejlepší výsledek (kola a dojezdový čas)

4.5.B. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.6.B. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrte, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší započítané pořadí z finálových jízd. V případě bodové shody rozhoduje lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.

4.7.B. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

4.8.B. O počtu jezdců ve finále rozhoduje pořadatel dle počtu jezdců dané kategorie. Počet bude upřesněn při rozpravě.

5.B. Nasazování

5.1.B. Každý závodník je povinen ihned po jízdě nechat auto a vypnutý vysílač na předepsaném místě a zúčastnit se nasazování další jízdy.

5.2.B. Pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy model na označené místo, škrta se mu výsledek této jízdy. V případě opakování tohoto prohřešku proti pravidlům může být diskvalifikován ze závodu.

5.3.B. Podél trati pořadatel rozmístí čísla pro nasazovače a rozlišovací vesty v reflexní barvě, kterou je nasazovač povinen mít na sobě. Čísla postu nasazovače jsou shodná s číslem jezdce v rozjíždě nebo finále.

5.4.B. Pořadatel před odstartováním rozjíždě/finálové jízdy provede kontrolu nasazovačů.

5.5.B. Pokud se závodník z jakéhokoli důvodu nezúčastní rozjíždě/finále, je přesto povinen jít nasazovat.

5.6.B. Nasazovač za sebe může v odůvodněných případech poslat kvalifikovanou náhradu, ale je povinen si předem vyžádat povolení od rozhodčího závodu.

5.7.B. Pokud jezdec jede ve více kategoriích, v případě kolize startu v jízdě s nasazováním, je povinen si zajistit kvalifikovanou náhradu.

6.B Déšť a klimatické podmínky

6.1.B. V případě, že se z klimatických nebo jiných důvodů se neodjede alespoň jedno finále, závod nelze oficiálně počítat.

6.3.B. Ředitel závodu může závod pozastavit na max 2h. Pokud ani v této době nedojde k zlepšení klimatických podmínek, a trať bude stále nezpůsobilá, bude závod ukončen.

6.4.B. Toto se netýká poruchy měření, či výpadku elektrické energie. V těchto případech se jízda vždy opakuje.

6.5.B. Míru nezpůsobilosti tratě či jízdy určuje trenér sekce, ředitel závodu, traťový komisař a hlavní rozhodčí. O zrušení závodu musí rozhodnout komise (trenér sekce, ředitel závodu, traťový komisař, hlavní rozhodčí). V případě neúplnosti komise a nerozhodnosti hlasů rozhoduje hlas trenéra sekce. Pokud trenér sekce není přítomen, rozhodující je hlas hlavního rozhodčího.

7.B. Systém bodování seriálu

7.1.B. Hodnocení závodu je bodované dle tabulky:

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	Pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	10	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	93	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	86	5	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	80	4	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0,01
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	0,99	0,01
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	0,98	0,01
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	0,97	0,01
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	0,96	0,01

7.2.B. Výsledky závodů se sčítají.

7.3.B. Nejhorší výsledek se škrta.

7.4.B Kategorie 1/12 **nebude** vypsána na asfaltovém závodě. V této kategorii se pojedou dva závody a jeden závod se bude škrtat.

7.5.B Při rovnosti bodů rozhoduje **poslední závod** seriálu. **Pouze u kategorie 1/12** bude rozhodovat závod s větším počtem startujících jezdců.

TECH. SPECIFIKACE – Electric Track - C

1.C. Obecná ustanovení

1.1.C. Co není povoleno, je zakázáno.

1.2.C. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka. O případných sporných bodech bude na základě protestu včetně podané kauce viz pravidla A, rozhodovat komise složená z ředitele závodu, rozhodčího závodu a technického komisaře.

1.3.C. Pro seriál závodů MČR platí technická pravidla:

Kategorie MODIFIED

- Minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.
- Motory nejsou pro kategorii OPEN omezeny.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Pořadatel závodů předepíše jednotné pneumatiky. Označení pneu zajistí pořadatel. Pro závody jsou předepsané max. dvě sady pneumatik.
- Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.

- Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115mm.
- Maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm.
- Přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie STOCK LRP 17,5

- Motory pouze od výrobce LRP typu X12 nebo X20 nebo od výrobce Nosram typu Pure nebo Pure Evo 2 se 17,5 závitů. Motor musí být v originálním stavu bez jakýchkoliv úprav, tj. včetně originálního plastového čela motoru a originální kotvy. Časování musí být pouze pevné 30° (LRP produktové číslo 50614).
- Minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.
- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost podle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
- Celkový převodový poměr musí být min 4,0
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Pořadatel závodů předepíše jednotné pneumatiky. Označení pneu zajistí pořadatel. Pro závody jsou předepsané max. dvě sady pneumatik.
- Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.
- Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115mm.
- Maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm.
- Přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 5 mm.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie 1/10 GT Pancar

- Libovolný podvozek poháněn pouze zadní nápravou.
- Maximální šířka podvozku je 205mm
- Motory min.10,5 T
- Minimální hmotnost 900 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.

- Pneu mechové bez omezení maximálně 50 mm široké.
- Karoserie pouze závodní GT, karoserie LOLA jsou zakázány
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 4 mm.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie FORMULE

- Libovolný výrobcem deklarovaný formulový podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou. Maketa vozů formule.
- Maximální šířka podvozku je 190 mm.
- Minimální hmotnost 1050g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.
- Motory střídavé s minimálně 21,5T schválený dle EFRA k danému datu závodu
- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
- Pneu pouze gumové. Pořadatel závodů předepíše jednotné pneumatiky. Označení pneu zajistí pořadatel. Pro závody jsou předepsané max. dvě sady pneumatik.
- Karoserie pouze stylu formule 1. Vozy musí mít v kokpitu figuru jezdce.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 4 mm.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,4V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

Kategorie 1/12_Pancar

- Libovolný podvozek v měřítku 1/12 s poháněnou pouze zadní nápravou.
- Motory min. 6,5T schválený EFRA k danému datu závodu
- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
- Minimální hmotnost 730g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikace z jízdy.
- Pneu bez omezení.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je 3 mm.
- Akumulátory max. 3,8V LiPo, LiFe, NiMh, NiCd v pevném a netříštivém obalu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

1.4.C. Typ pneumatik bude znám minimálně 15 dní před závodem. Každý jezdec si nechá označit pneu u pořadatele. Předepsané pneumatiky lze zakoupit v distribuční síti prodejců nebo po předchozí domluvě u pořadatele.

1.5.C. Všechny pneumatiky budou před závodem označeny. Označené pneumatiky musí závodník použít během měřeného tréninku a všech kvalifikačních a finálových jízd. V případě, že závodník použije neoznačené pneumatiky, bude vyloučen ze závodu.

2.C. Elektronika a RC vybavení

2.1.C. Použitá RC souprava musí být schválená a homologována k danému účelu dle platné právní úpravy.

2.2.C. Elektronika modelu může obsahovat jenom následující komponenty: servo řízení, přijímač, regulátor, měřicí čip a pohonnou baterii. Žádná z těchto komponent nesmí obsahovat, a to ani v neaktivním stavu, žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterýkoliv z výše uvedených komponentů již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento komponent automaticky zakázán, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků. Pořadatel si vyhrazuje právo nechat za účasti technického komisaře, a případně dalších činovníků závodu, rozebrat podezřelou elektroniku samotným závodníkem "do posledního šroubku". V případě porušení tohoto pravidla bude závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.3.C. Pořadatel si vyhrazuje právo jednotlivé komponenty před závodem označit a bez výslovného souhlasu pořadatele závodník nesmí takto označené komponenty vyměnit. V případě porušení tohoto pravidla je závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.4.C. Pořadatel má právo na začátku závodu vyvěsit pravidla, podle kterých bude dodržování těchto podmínek kontrolováno. Tyto pravidla jsou pro všechny závodníky závazná.

2.5.C. Pohonné baterie nesmí mít připojení k regulátoru „napevno“ (např. letováno). Připojení je možné pouze přes konektor.

Konzultanti:

Miroslav Jurenka, Luděk Szostek,
Pavel Magda

Pravidla připravil trenér sekce :

Aleš Horák

Pravidla byla schválena předsednictvem RCAČR: 10.2.2019