

Z Á P I S

z jednání odborné komise sekce ELEKTRIC TRACK při RCAČR konané dne 17.2.2006 ve Sportovním Centru v Prostějově.

Přítomni : Strupek – předseda odborné komise
Zdeněk Pekař – RC Prostějov
Pavel Magda – RCC Blansko
Vladimír Šulc – RCA Kladno
Radoslav Bok – RC Třebíč
Zwiefelhofer – RC Autodrom Chuchle
Tomáš Rajdus – RC Šenov
Václav Strupek ml. – RC Lestr Models
Martin Kořínek – RC Kolín

Body programu :

- 1 – zhodnocení dosavadního průběhu halového MČR 2005/06
- 2 – příprava letního MČR 2006
- 3 – diskuze
- 4 – závěr

Předseda sekce ETc Václav Strupek přivítal členy odborné komise a seznámil je s programem jednání. Zároveň je seznámil s tím, že oslovil všechny RC kluby registrované RCAČR se žádostí o doplnění členů OK. Se zasedání OK se omluvil pouze Martin Zvára z RCM Svitavy. Neomluven je klub RCA Praha.

Po diskuzi bylo dohodnuto k jednotlivým bodům programu následující :

ad 1 – systém současného MČR v hale je vyhovující, 4 závody se škrtnutím jednoho nejhorsího výsledků. Dosavadní průběh seriálu MČR lze hodnotit z hlediska organizačního a zajištění průběhu MČR kladně. Dosud nebyl podán žádný protest proti výsledkům, nebo proti průběhu závodů. Při zítřejším posledním závodě seriálu budou předány i poháry a ceny pro nejlepší jezdce celého seriálu. Kladně byla hodnocena i spolupráce se sponzory seriálu, společnostmi Lestr Models, Hobby Team a Kopek Color.

Po diskuzi ale byla vyslovena nespokojenost s následujícími problémy:

- a – výsledky závodů jsou zveřejňovány se značným zpožděním a chybí průběžná tabulka pořadí jezdců v kategoriích MČR. Předseda OK zajistí, aby výsledky byly do dvou dnů zveřejněny na oficiálních stránkách RCAČR a zajistí i tabulku průběžných výsledků.
- b – s ohledem na stálé problémy s uhlídáním agresivních jezdců a čistoty průběhu boje ve všech jízdách je nutné, aby závody byly sledovány dvěma rozhodčími. Touto problematikou je nutné aby se zabýval i výkonný výbor RCAČR. Je nutné zajistit proškolení nových rozhodčích a zajistit pro ně odměny za řízení závodů. Předseda OK přednese tuto žádost OK na příštím zasedání výkonného výboru v pondělí 20.2.06
- c - předseda OK požádá předsedy RC klubů o spolupráci a oslovení zájemců o tuto funkci. Je nemožné, aby funkci rozhodčího vykonával jezdec, který se zúčastní závodů.

ad 2 – letní MČR 2006 předseda OK projednal termíny závodů na letní MČR s ostatními sekcemi RCAČR tak, aby pokud je to možné nedošlo ke kolizím v termínech

- 1.závod neděle 14. května v Blansku / klub RCC Blansko
- 2.závod sobota 3. červa v Čelákovících / klub RC Lestr Models
- 3.závod sobota 24. června v Prostějově / klub RC Prostějov
- 4.závod sobota 29.července ve Svitavách / RCM Svitavy
- 5.závod sobota 26. srpna – místo dosed neurčeno
- 6.závod sobota 9.září - místo dosud neurčeno

Ostatní dohodnuté podmínky závodu včetně pravidel:

- MČR bude vypsáno pro kategorie Standard a Modified – v obou kategoriích budou vyhodnoceni samostatně i junioři

- systém závodu se nemění, pro celkové hodnocení je nutné, aby se jezdec zúčastnil čtyřech závodů MČR / dva nejhorší výsledky se škrtají
- byl projednán nový bodovací systém
 - 1. místo 100 bodů - 2. 97 b. - 3. 95 b. - 4. 93 b. a potom vždy -1 bod.
 - 11. místo /vítěz B. finále 86 bodů, 12.místo 84 bodů, další místa potom -1 bod.
- U každé finálové skupiny C,D atd. bude postup stejný
- stavební pravidla budou pozměněny dle následujících dohod :
 - kat. MODIFIED – v ČR budou pro MČR používány pouze motory stejnosměrné bez omezení závitů. Kotva a plášť motoru nemusí být od stejného výrobce. Ostatní pravidla budou sjednoceny dle pravidel EFRA.
 - kat. STANDARD – budou použity motory se 17ti závitovou kotvou bez omezení, to znamená, že jsou povoleny časovatelné motory.
- Pro obě kategorie jsou předepsány pneumatiky CS 27, RP 30 a VTEC 24R.
- OK zpracuje sportovní pravidla pro kontrolu dodržování jednotlivých technických podmínek i s případným postihem viníka. Touto problematikou se bude zabývat na svém jednání v Praze dne 17.3.06. Podklady pro jednání budou projednávány pomocí e-mailů a na jednání komise budou pravidla pro letní MČR definitivně uzavřena
- členové OK projednají tuto problematiku v RC klubech které zastupují

ad 4 – diskuze

Strupek - otázka zajištění jednoho člena pro koordinaci pravidel a závodů v kategorii MICRO 1:18. Zájem projevil pan Karel Griessler, který se z jednání omluvil. Touto problematikou byl pověřen Vladimír Šulc / RC Kladno/, který se spojí s panem Griesslem a připraví pro příští jednání OK informaci o současném stavu.

Strupek – dopis pana Zwiefelhofera se stížností na jednání rozhodčího 3.závodů MČR v Praze. Jednalo se o škrtnutí výsledku jízdy pana Němečka za použití nesprávné kotvy v kategorii Standard. Pan Němeček při další jízdě použil jinou kotvu, kterou před jízdou nechal přeměřit.

Rozhodčí závodu podal k uvedené problematice následující vysvětlení. Měření indukčnosti kotev bylo prováděno již od roku 2003 v MČR ETc a to poměrně pravidelně. Měření a podklady k tomuto měření byly převzaty z Mistrovství Rakouska / p. Kamer/ a konzultováno s panem Konigem LRP electronic. Měření se provádí i na mezinárodních závodech. Nikdy zatím nebylo přikročeno k vyloučení jezdce, protože naměřené hodnoty byly v souladu s tabulkami převzatými od LRP electronic. V uvedeném závodě MČR byly měřeny dále kotvy dalším min.10ti jezdci v obou kategoriích, všechny naměřené hodnoty odpovídaly tabulkám. Pan Němeček nepodal proti rozhodnutí technického komisaře pana Svobody a ředitele závodu pana Strupka žádný protest. Uvedené pravidla byly vždy schváleny výkonným výborem RCAČR a za celou dobu nebyl proti nim vznesen žádný protest. Komise celý problém projednala s následujícím výsledkem. Rozhodnutí technického komisaře a ředitele závodu bylo nesprávné z důvodů, že měření kotev – jeho způsob a hodnoty pro jednotlivé kotvy - nebyl uveden v pravidlech. Dále nebyla dodržena výše postihu pro jezdce, který měl být podle pravidel vyloučen z celého závodu, nikoliv pouze z jedné jízdy. Pravidla jsou v této části nedostatečná a je nutné je změnit. Pravidla musí být po technické stránce naprosto jasná a také postih za nedodržení těchto pravidel musí být jasný. Tímto problémem se bude zabývat OK , viz bod 2 – sportovní pravidla. Je také nutné zlepšit informovanost jezdců v této oblasti a naprosto srozumitelně nastavit i vedení závodu včetně trestů za přestupky.

V další části dopisu se jednalo o nedostatečných informacích a pozdním zveřejňováním výsledků ze závodů MČR na stránkách RCAČR. V této části byly dohodnuty pravidla pro ředitele závodu i pořádající kluby. Předseda sekce zajistí , aby výsledky byly předány do dvou dnů na webové stránky RCAČR.

Zapsal : Václav Strupek