

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2017

1:8IC/E Off-Road



1.B. Přidělení závodu a kategorie

1.1.B. Závody Mistrovství České republiky (dále jen MČR) se konají na tratích, které musí splňovat obecně platné parametry (doporučená min. délka 250 m a šířka 4 m).

1.2.B. Pořadatel by měl v žádosti o přidělení závodu MČR uvést alespoň jeden náhradní termín, aby bylo možno závod přidělit i v případě termínové kolize.

1.3.B. Přidělení závodu MČR a jeho zapsání do kalendáře je bezplatné.

1.4.B. Závody MČR se vypisují v těchto věkových kategoriích:

- junior – jezdec, který k začátku sezony nedovrší 17 let (rok nar. 2000 a mladší)
- senior
- 40+ - jezdec, který dovrší 40 let k začátku sezony (rok nar. 1976 a nebo dříve)

2.B. Startovné

2.1.B. Výši startovného určuje trenér sekce. Pro rok 2017 je stanovena výše startovného na 500,- Kč, junior 250,- Kč. Pokud se jezdec zúčastní o závodním víkendu další kategorie, činí pro něho startovné za každou další kategorii 200,- Kč, junior 100,- Kč.

2.2.B. Pro jezdce, kteří se do závodu nepřihlásí s dostatečným předstihem, bude pořadatel účtovat zvýšené startovné o 100,- Kč. Uzávěrka přihlášek bude ve čtvrtek ve 23:59 hodin před závodem (v den před závodem se již nedá přihlásit). Přihlášky jsou přístupné na stránkách RCAČR.

3.B. Počet a systém závodů

3.1.B. Seriál MČR se skládá ze 6 závodů, přičemž se škrtná 1 nejhorší výsledek.

3.2.B. Závod spalovacích a elektro buggy se jede podle pravidel a kalendáře schváleného předsednictvem RCAČR.

4.B. Klasifikace závodu

4.1.B. Bodové hodnocení za celkové dosažené umístění v závodě je 75 bodů za 1. místo a dále pak 71,67,63,61,59,57,55,53,51,49,48, dále pak -1 bod za každé další místo.

4.2.B. Do hodnocení se vždy a za všech okolností započítávají pouze neškrtané výsledky. V případě bodové shodnosti je rozhodující větší počet vítězství ev. lepších výsledků. V případě i další bodové shodnosti rozhoduje lepší umístění v posledním závodě sezony.

4.3.B. Do celkového pořadí bude započítán pouze jezdec, který je členem RCAČR. Jezdci, kteří se zúčastní závodu MČR bez členství v RCAČR budou vyhlášeni pouze v daném závodě.

5.B. Podmínky pro pořádání závodu

5.1.B. Pořadatel je povinen pro startující zajistit odpovídající podmínky: vodu (pro mytí modelů po celou dobu závodu), vzduch (alespoň 2 vývody pro stálý odběr po celou dobu závodu), el. proud (pouze pro přístroje související se závody), zakrytý prostor pro řízení modelů. Pořadatel zajistí pro jezdce prostor pro přípravu modelů před startem tzv. předdepo, tak aby se všichni startující z dané rozjížděky do tohoto prostoru vešli.

5.2.B. Pořadatel zajistí pro pořádání závodu technického komisaře a startéra (může být jedna osoba). Časoměřiče a hl. rozhodčího s platnou licenci RCAČR zajistí trenér sekce.

5.3.B. Boxová ulička musí být vyvýšená, přičemž snímací zařízení musí být umístěno v dostatečné vzdálenosti před vjezdem do tohoto prostoru. Nájezd musí být upraven tak, aby bránil vjezdu vysokou rychlostí do boxové uličky (retardér, šikana,..). Ta musí být oddělena bezpečně od pracovního depa. Nájezd a výjezd na trať musí být bezpečný. Boxová ulička musí být uzpůsobena tak, aby při tankování modelu nemohlo dojít ke sražení tohoto modelu jiným projíždějícím modelem.

5.4.B. Pořadateli se doporučuje vyhlásit pět nejlepších jezdců závodu v celkovém pořadí, dále pak tři nejlepší juniory a tři nejlepší 40+. Pro vyhlášené jezdce zajistí pořadatel ceny dle vlastního uvážení.

5.5.B. Pořadatel je povinen být vybaven kontrolními prostředky pro případné řešení protestů týkajících se parametrů modelů.

5.6.B. Trenér sekce má možnost za hrubé nedostatky v pořádání závodu udělit pořadateli pokutu do výše poloviny vybraného startovního.

5.7.B. Jezdci si nasazují sami. Jezdec za sebe může dodat náhradníka pouze při zdravotní indispozici. Pořadatel je povinen zajistit alespoň jednoho náhradního

nasazovače pro tento případ. V průběhu celého závodu jsou povinni všichni nasazovači respektovat nařízení pořadatele ohledně nasazování.

5.8.B. Pořadatel je povinen vyvěsit na místě k tomu určeném časový harmonogram závodu a rozpis pro nasazování.

6.B. Účast v závodě

6.1.B. Start do kvalifikace je umožněn pouze jezdcí, který absolvoval technickou a formální přejímku. Jezdec má při přejímce povinnost předložit pořadateli tři odlišné frekvence (neplatí v případě použití DSM systému).

6.2.B. K závodě může být připuštěn pouze jezdec, jehož model splňuje technické parametry dané kategorie. Po celou dobu soutěžního dne je jezdec povinen používat jeden model s karoserií. Model musí být označen startovním číslem umístěným tak, aby bylo čitelné. Bez tohoto řádně viditelného označení nesmí rozhodčí povolit nastoupení na start jízdy. Pořadatel je oprávněn provést označení modelu – podvozku.

7.B. Trénink

7.1.B. Povinností pořadatele je týden před závodem uzavřít trať, a to nejméně od pondělí do pátku.

7.2.B. Trénink proběhne pro všechny kategorie dle propozic pořadatele. Doporučuje se minimálně jedna hodina tréninku v sobotu před zahájením závodu.

Volný trénink bude umožněn pro všechny jezdce v pátek od 12.00 hod do 19.00 hod před závodem (může být prodlouženo do 20.00 hod podle stavu dráhy a zvážení pořadatele). Tento trénink bude zpoplatněn částkou max. 200,- Kč za jezdce, nikoli za model.

7.3.B. Při tréninku pořadatel neručí za případné kolize. Tréninku se může zúčastnit každý jezdec, který se řádně přihlásil k danému závodě na internetových stránkách RCAČR.

7.4.B. Pořadatel může vyhlásit měřený trénink v délce trvání 5 min pro odzkoušení organizace a měření.

7.5.B. V případě velkého počtu jezdců při tréninku může pořadatel provést rozdělení do skupin. Pořadatel zajistí pravidelné střídání tak, aby měl každý jezdec stejné podmínky.

8.B. Kvalifikace

8.1.B. Časoměřič rozdělí jezdce do skupin podle registračních čísel vzestupně po 10 - 12. První závod pojedou jezdci rozdělení dle startovních čísel, další závody dle průběžného pořadí, přičemž může dojít k přesunutí závodníka nahoru či dolů podle výkonnosti nebo při problému nasazení několika jezdců jednoho klubu ve stejné rozjíždě. Jako první startuje skupina s nejvyššími startovními čísly, jako poslední startuje skupina s nejnižšími startovními čísly.

8.2.B. Před startem jednotlivých rozjížděk je odpočítáván přípravný čas (3 min, 1 min, 30 sec., 10 sec) do startu rozjížděky. Rozjížděky začínají tzv. letným startem (na zvukový signál nebo na pokyn čas běží), kdy modely projíždějí plynule dráhou v určeném směru. Do jednotlivých kvalifikačních rozjížděk je povoleno modely pouštět pouze z prostoru depa. Poté se již při prvním protnutí smyčky začíná každému jezdcovi počítat výkon.

8.3.B. V přípravném čase je zakázané zkracování tratě (výjimku může tvořit vyznačená úniková zóna). V době kdy je ohlášena 1 min do startu je úplný zákaz zkracování tratě, vyčkávání nebo otáčení. Jezdec může v tomto čase zastavit pouze u svého mechanika v depu. Porušením tohoto pravidla bude jezdec potrestán penalizací STOP&GO.

8.4.B. Pro kvalifikaci jezdce do finálových jízd je nutné dosažení výsledku, který je nutný pro zařazení do celkového pořadí kvalifikace (odjetí a změření alespoň jednoho okruhu).

8.5.B. Úpravy trati a opravy mohou být prováděny pouze po odjetých jednotlivých kolech kvalifikačních rozjížděk, pokud to není nutné z bezpečnostních důvodů se souhlasem rozhodčích.

9.B. Kvalifikační systém

9.1.B. Kvalifikační systém tvoří 3 – 5 rozjížděk (podle počtu jezdců v daném závodě) o trvání 5 min (+3 min přípravný čas).

9.2.B. Rozhodujícím kritériem je bodový systém. V každém kole jezdci získají body podle pořadí sestaveného podle počtu ujetých kol a dosažených časů.

9.3.B. Po každé rozjížděce vyvěsí pořadatel průběžné pořadí všech jezdců.

9.4.B. Z důvodu vyšší moci a časové tísně pořadatele, je možné odjet menší počet rozjížděk.

| | |
|-------------------------|----------------|
| 5 odjetých rozjížděk | 3 započítávané |
| 3 a 4 odjeté rozjížděky | 2 započítávané |
| 1 a 2 odjeté rozjížděky | 1 započítávaná |

9.5.B. V případě bodové rovnosti započítaných výsledků u dvou nebo více jezdců rozhoduje o jejich umístění další nejlepší dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný rozhodne další dosažený výsledek. Pokud je i ten shodný, rozhodne větší počet ujetých kol a dojezdový čas v nejlepší rozjížděce.

10.B. Finálové jízdy

10.1.B. Finálové jízdy začínají vždy skupinou B.

10.2.B. Skupina A je tvořena z jezdců, kteří se umístili v kvalifikacích na lichých místech a skupina B z jezdců, kteří se umístili na sudých místech.

Hlavní finálová jízda se pojede v počtu 11 - 13 jezdců.

Ostatní finálové jízdy se pojedou v počtu 10 - 12 jezdců.

10.3.B. Nižší finálové jízdy se jedou v 10 - 12 jezdcích a z každé nižší finálové jízdy postupují 4 jezdcí. Do semifinále A a B postupují jezdcí, kteří se umístili na prvních 12 (16) místech kvalifikace a jsou rozděleni na sudá a lichá (skupina A a B), popřípadě 1. – 20. místě při maximálním počtu 20 účastníků závodu.

Z každého semifinále postupuje nejlepších 5(6) jezdců do hlavního finále.

Počet jezdců v jednotlivých kvalifikačních a finálových jízdách určí pořadatel podle počtu přihlášených jezdců na závod a zveřejní na rozpravě.

10.4.B. Při celkovém počtu obou nejnižších finálových jízd do 12 jezdců nejnižšího finále se jezdcí sloučí do jedné jízdy a postupuje 8 jezdců.

10.5.B. Čtvrtfinále a nižší finálové jízdy se jedou na 15 min.

Semifinále se jede na 20 min. Hlavní finále se jede na 30 – 45 min.

10.6.B. Všichni postupující jezdcí z právě odjetého semifinále ponechávají modely po dobu trvání druhé semifinálové jízdy na místě k tomu určeném pořadatelem.

10.7.B. Finálová jízda B se pojede na 15 - 20 minut. Zúčastní se jí jezdcí, kteří nepostoupili ze semifinálových jízd do hlavního finále.

Vítěz finále B postupuje do hlavního finále jako poslední 11. - 13. jezdec.

10.8.B. Bezprostředně po ukončení hlavní finálové jízdy jsou všichni účastníci finále povinni ponechat svoje modely (tato povinnost platí i pro jezdce, kteří finále

nedokončili) v prostoru k tomu určeném pořadatelem po dobu minimálně 10 min pro případnou technickou kontrolu a pro případné podání protestu. Při nedodržení těchto podmínek je jezdec diskvalifikován z celého závodu.

10.9.B. V případě, že závod nemůže být zcela dokončen z důvodů vyšší moci, konečné pořadí bude určeno následovně:

Do celkového pořadí se započítá pořadí z nižších odjetých finálových až po finálovou jízdu, která byla absolvována skupinami A i B. Od finále, kde neproběhly obě jízdy A i B, se pak určuje pořadí dle kvalifikačních rozjížděk.

11.B. START

11.1.B. V přípravném čase hlavní finálové jízdy (3 min) má kterýkoli z jezdců možnost odložit start a vynutit si tak max. 10 minutový odklad startu z důvodu případné poruchy modelu. Trať je po celou dobu uzavřena. V případě dohody mezi všemi jezdci může dojít ke zkrácení 10 min odkladu. Tato možnost může být využita vždy pouze jedním jezdce. Podmínky pro odklad startu platí i pro semifinálové jízdy.

11.2.B. Případný odklad startu může v určeném časovém intervalu ohlásit pouze příslušný mechanik nebo jezdec. O odklad požádá ústně rozhodčího, startéra nebo časoměřiče nejpozději při oznámení 30 vteřin do startu. Jezdec, který žádal o odklad startu, musí startovat z poslední pozice na startovním roštu. Tato pozice by měla být od té předchozí vzdálenější než jednotlivé předchozí pozice od sebe.

11.3.B. Přípravný čas a start vyhláší startér nebo časomíra. V přípravném čase finálových jízd ohlásí časomíra 1 minutu do startu a modely přijíždí do depa ke svým mechanikům. V tomto čase je zakázané zkracování tratě, aby se zamezilo případným kolizím. Výjimku může tvořit úniková zóna nebo výzva časomíry nebo hlavního rozhodčího v případě, že se model nečekaně zdrží ve vzdáleném bodě dráhy.

11.4.B. Po té časomíra ohlásí 30 vteřin do startu a mechanici přichází na startovní rošt na své startovní pozice. Do prostoru startu přichází mechanici pouze s modelem, popř. s tankovací lahví a stojánkem a to jeden model jeden mechanik! V této době není možné požádat o odklad startu.

11.5.B. Jezdec, jehož mechanik není s modelem v přípravném čase 10 vteřin na svém místě na startovním roštu, bude odstartován z depa až když ho minou všechny modely startující ze start. roštu.

11.6.B. Čas před startem odpočítává časomíra akusticky (10,9,8,7,6,5,4,3 --- start) a startér vizuálně praporkem (vztyčený prapor – 10 vteřin, vodorovný prapor - 5 vteřin,

kdy na povel „tři“ položí mechanik model na zem. Po té již mechanici nesmí své modely nijak přidržovat a ani se jich jakkoli dotýkat. Po té na zaznění signálu a zvednutím praporu je závod odstartován. Způsob odpočítávání a signalizace musí být pro všechny jezdce a mechaniky zřetelný.

11.7.B. Při nepovedeném startu je start opakován a jezdec, který zavinil opakovaný start, bude odstartován z posledního místa.

11.8.B. Umístění na start. roštu kontroluje startér podle rozřazení modelů do jednotlivých finálových jízd.

12.B. Práce v depu

12.1.B. Veškerá manipulace, tankování, opravy a seřizování modelů musí být prováděno pouze v depu a to tak, aby model byl zcela mimo boxovou uličku, nikoli na nebo nad boxovou uličkou.

12.2.B. V prostoru depa smí s modelem manipulovat při kvalifikacích pouze jeden mechanik, v průběhu finálových jízd mohou být mechanici dva.

12.3.B. Všichni jezdci z právě odjeté jízdy jsou povinni odevzdat model do prostoru technické kontroly a odebrat se na své místo pro nasazování.

13.B Penalizace

13.1.B. Penalizace je oprávněn udělovat rozhodčí:

- napomenutí
- průjezd boxovou uličkou
- STOP&GO
- vyloučení z rozjížděky
- vyloučení ze závodu

13.2.B. Penalizace jezdce se uděluje (např. za úmyslné zkracování dráhy nebo za opakovaně nebezpečnou jízdu). Závažnost přestupku posuzuje rozhodčí. Jezdec je povinen na výzvu rozhodčího zajet do vyhrazeného a k tomu určeného prostoru nejpozději v následujících třech kolech od udělení penalizace.

13.3.B. Prostor penalizace (vyhrazený pořadatelem) je kontrolován rozhodčím a není v něm povoleno doplňování paliva ani žádné opravy. Model při penalizaci STOP&GO vždy drží příslušný mechanik a řídí se pokyny rozhodčího nebo startéra.

V případě, že jezdec nezastaví ve vyhrazeném prostoru v průběhu třech kol od udělení penalizace, je penalizován odnětím jednoho kola. Penalizace udělená v posledním kole znamená automaticky odnětí jednoho kola.

13.4.B. V průběhu závodu je jezdcům zakázáno jezdit s modelem mimo vyznačenou trať. Všem účastníkům závodu je přísně zakázáno s jakýmkoli modelem jezdit v prostoru depa jezdců! Porušení tohoto zákazu je trestáno okamžitou diskvalifikací ze závodu.

13.5.B. V případě rušení modelů, kdy je použita jiná frekvence, než je jezdcem nahlášena, je tento jezdec z této jízdy vyřazen. Následnou změnu frekvence oznámí pořadateli, aby byly údaje v další rozjížděcí již aktualizované.

13.6.B. V případě nedodržení povinnosti nasazování v rozjížděčkách bude dotyčnému jezdcovi škrtnuta nejlepší jízda. V případě nedodržení této povinnosti ve finálových jízdách pak bude jezdec diskvalifikován z celého závodu.

14.B. Rozhodnutí

14.1.B. Rozhodující slovo má hlavní rozhodčí. Stížnost ohledně organizace a pořádání závodu řeší trenér sekce na základě písemné žádosti (v případě potřeby a dle možností i neprodleně v místě konání závodu).

15.B. Bezpečnost

15.1.B. Trať musí být navržena s ohledem na bezpečnost pro všechny zúčastněné v každém okamžiku závodu. Všichni, kdo nemají své místo na trati, musí trať opustit nejpozději po vyhlášení jedné minuty do startu.

15.2.B. Nasazovači a všechny osoby pohybující se po dráze musí být vybaveny reflexní vestou a vhodnými ochrannými pomůckami (rukavice, pevná obuv) pro snížení rizika poranění v případě kontaktu s pohyblivými částmi modelu. Reflexní vesty zajistí pořadatel.

15.3.B. Nasazovači musí být starší 13 let.

15.4.B. Nasazovat modely smí jen nasazovač k tomu určený. Na trať může vstoupit pro nepojízdný model pouze mechanik. Jakákoliv manipulace s nepojízdným modelem na dráze je přísně zakázána!

15.5.B. Na trati může být vytvořena tzv. Úniková zóna, která určí možné místo pro zkrácení tratě v přípravném čase (myšleno zejména u delších tratí).

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – 1:8 IC BUGGY

1.C. Rozměry modelu

1.1.C. celková délka max. 730 mm

celková šířka max. 310 mm

celková výška max. 250 mm

rozvor náprav 270 – 330 mm

1.2.C. Celková výška modelu je měřena při plně stlačených závěsech kol od pevné podložky. Do celkové výšky se nezahrnuje anténa.

1.3.C. Model by měl být měřen na pevné podložce, která je vybavena dvěma bočnicemi o výšce 120 mm, vzdálenými od sebe 310 mm a konstruovanými tak, aby mezi nimi model volně projel. Podložka i bočnice musí být vyrobeny z kvalitních materiálů, aby nedocházelo k jejich deformaci. Model musí volně projet mezi bočnicemi s řízenými koly nastavenými do přímého směru bez ohledu na rozsah stlačení závěsů kol nebo jejich výchylku.

1.4.C. Rozvor náprav je možné provést jednoduchým změřením vzdálenosti středů náprav, ale ředitel závodu by měl být připraven provést v případě pochybností nebo protestu přesnější měření, při kterém budou demontována kola a osy umístěny a upevněny tak, aby bylo možno provést přesné měření.

1.5.C. Jezdec zodpovídá za to, že jeho model odpovídá předpisům v každém okamžiku, po který je na závodní dráze. Pořadatel může kdykoliv během závodu (po ukončení jízdy) zkontrolovat kterýkoliv model zda odpovídá pravidlům.

1.6.C. Technické prohlídce může být mimo pořadatelů přítomen pouze jezdec a jeden mechanik.

1.7.C. Minimální hmotnost modelu je 3,2 kg.

1.8.C. Jezdec se může zúčastnit závodu pouze s jedním modelem. Model může být označen pořadatelem.

2.C. Motor a nádrž

2.1.C. K pohonu modelu smí být použit pouze motor o zdvihovém objemu max. 3.5 cm³ .

2.2.C. Objem palivové nádrže nesmí přesáhnout 125 cm³ včetně všech přívodních hadic ke karburátoru a palivového filtru. Objem nádrže musí být měřen normovaným měřícím válcem, který odpovídá normám DIN nebo ČSN. Nádrž, která bude po jízdě shledána jako nesprávná (větší obsah než 125 cm³), smí být vymontována z modelu a podrobena kontrole podruhé po zchladnutí za 15 min. Doba nutná ke zchladnutí je nezbytná pouze v případě teploty vzduchu nad 20°C.

2.3.C. Objem palivové nádrže nesmí být upravován vkládáním volných předmětů.

2.4.C. Palivo používané v kategorii IC může obsahovat pouze metanol, mazivo/olej a max. 25% nitromethanu. Další jiné přísady nejsou povoleny.

3.C. Tlumič výfuku, sání

3.1.C. Všechny modely musí být vybaveny výfukem (tlumičem hluku), homologovaným EFRA (použití tlumičů dle platných pravidel EFRA).

3.2.C. Výfukové potrubí musí být spojeno s tlumičem výfuku (tlumič musí plnit svoji funkci).

3.3.C. Sací otvor karburátoru musí být vybaven vhodným vzduchovým filtrem, který je schopen snížit úroveň sacího hluku (od 1.1.1999 85 dB).

3.4.C. Hluk se měří ve vzdálenosti 10 m a výšce 1 m.

4.C. Pneumatiky

4.1.C. Všechny pneumatiky musí být černé s výjimkou popisů na bočních plochách. Plášť kola musí mít průměr 109 až 120 mm a maximální šířku 47 mm. Aplikace aditiv (mazání) na povrch pneumatik je přísně zakázána!

5.C. Nárazník

5.1.C. Přední nárazník musí být plastový a maximální přesah modelu je 50 mm.

6.C. Spoiler (přítlačné křídlo)

6.1.C. Model může být vybaven pouze jedním přítlačným křídlem namontovaným v zadní části modelu o maximální šířce 217 mm a maximální hloubce 85 mm.

6.2.C. Křídlo musí být vyrobeno z flexibilního materiálu, všechny rohy a hrany musí být oblé! Bočnice křídla nesí být větší jak 100 x 60 mm

6.3.C. Pokud dojde k odpadnutí nebo částečnému uvolnění křídla, model může pokračovat v jízdě.

7.C. Vzhled modelu

7.1.C. Vzhled modelu musí přiměřeně odpovídat vzhledu vozu používaného při terénních nebo pouštních závodech.

7.2.C. Okna na karosérii modelu musí být barevně odlišena.

7.3.C. Je dovoleno použití karosérie cestovních automobilů, která musí být upravena tak, aby bylo odhaleno nejméně 50% pneumatik při plně stlačených závěsech kol.

7.4.C. Pokud je model vybaven ochranným obloukem, musí být otevřená karosérie upravena tak, aby zakryla RC soupravu a palivovou nádrž s dostatečnou přední plochou dovolující umístění soutěžního čísla.

7.5.C. Karosérie může být vybavena otvory, pro anténu, umožňující přístup k palivové nádrži, vypínači a seřizovacím prvkům motoru. Z předního okna může být odstraněna maximálně jedna třetina. Volný prostor kolem těchto prvků musí být minimální.

7.6.C. Pokud dojde v závodě k uvolnění či úplnému odpadnutí karosérie, nemůže model pokračovat v jízdě. V případě nahodilého zvedání karosérie je na rozhodnutí rozhodčího, zda model může pokračovat v jízdě.

8.C. Startovní čísla

8.1.C. Každý model musí být opatřen startovním číslem přiděleným trenérem sekce (obvykle dle pořadí v předešlém ročníku seriálu MČR). Dále budou startovní čísla přidělována při registraci v daném závodě. Startovní číslo musí být umístěno na předním okně modelu. Číslice musí být čitelné o min. výšce číslice 30 mm. Barva

číslice je černá na bílém podkladu. Startovní čísla zajistí v dostatečném počtu trenér sekce.

9.C. Měření

9.1.C. Každý model musí být vybaven AMB Personal Transponderem pro měření. Za jeho funkčnost odpovídá jezdec.

10.C Elektronika

10.1.C Elektronika modelu může obsahovat jenom následující komponenty: servo plyn/brzda a řízení, přijímač, napájecí baterii, elektronický vypínač a personální transponder. Žádný z těchto komponentů nesmí obsahovat (ani v neaktivním stavu) žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterýkoliv z výše uvedených komponentů již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento komponent automaticky zakázán, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků. Jezdec je povinen na požádání rozebrat podezřelou elektroniku a prokázat tak absenci zakázaných prvků. Pořadatel může kdykoliv během závodu zkontrolovat kterýkoliv model a vysílač, zda odpovídá pravidlům. Pokud model těsně po jízdě neodpovídá pravidlům, může pouze kladný důkaz o jeho poškození během závodu zabránit diskvalifikaci.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE A PRAVIDLA – 1/8 E BUGGY

1.1.D. Předlohy modelů této kategorie vycházejí z kategorie 1/8IC buggy.

1.2.D. V případě použití LiFe nebo LiPo článků pro pohon modelu smí být použitý pouze 4S aku pak s maximálním napětím 16.80 V (LiPo) resp. 14,80 V (LiFe).

1.3.D. V případě, že soutěžící používá k napájení LiPo/LiFe baterie, tyto musí nabíjet v ochranném obalu k tomu určeném!

1.4.D. Systém kvalifikací určí pořadí soutěžících a jejich zařazení do jednotlivých finálových skupin.

(platí stejný klíč jako v sekci 1/8IC)

A. finále – 1. až 10/12. místo v kvalifikaci

B. finále – 11/13. až 22/24. míst atd.

Z těchto finálových jízd se už dále nikam nepostupuje!

Finále tvoří 3 jízdy v délce trvání 10 minut. Celkové pořadí určí součet dvou nejlepších umístění ve finálových jízdách. V případě rovnosti bodů bude rozhodovat lepší dosažené umístění, v případě i této shody pak počet kol a dojezdový čas v lépe obodované jízdě.

V případě, že nemohou být odjety všechny tři finálové jízdy určuje konečné pořadí: při dvou kompletních finálových kolech součet obou uskutečněných finálových jízd, je-li odjeto pouze jedno kompletní kolo nebo méně tak konečné pořadí určuje pořadí po kvalifikacích.

Konečná ustanovení

1.F. Trenér sekce si vyhrazuje možnost doplnění pravidel v průběhu sezóny 2017.

2.F. Tyto stavební a soutěžní pravidla nabývají platnost dnem vydání a jsou platné pro soutěžní rok 2017. Platnost pravidel schvaluje Výkonný výbor RCAČR.