

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2018

2018 Electric Buggy, část B a C



I.B. Organizace závodů

1.1.B. RC autoklub České republiky vypisuje pro rok 2018 tyto kategorie:

ELECTRIC BUGGY: Mistrovství České republiky:

- BUGGY 2WD
- BUGGY 4WD
- Truck 2WD
- ŽÁK (DO 12LET) 2WD
- ŽÁK (DO 12LET) 4WD
- JUNIOR (13 – 17 let)2WD
- JUNIOR (13 – 17 let)4WD
- 40+ 2WD
- 40+ 4WD

Volné kategorie, na které není třeba licence – být členem RCAČR :
2WD Short course, Buggy 1/14

1.2.B Termíny závodů MČR 2017 :

10.03.2018	MČR:	Hala Hrotovice
19.05.2018	MČR:	dráha Janovice – hlína
23.06.2018	MČR	dráha Rychvald - Astrotruf
18.08.2018	MČR:	dráha Ústí nad Labem - Astrotruf
01.09.2018	MČR:	dráha Velké Opatovice + vyhlášení - Astrotruf

1.3.B. MČR se jede jako seriál pěti závodů, výsledky čtyř nejlepších závodů se sčítají

1.4.B. Titul MČR RCAČR může získat pouze člen RCAČR.

II.B. Ocenění

2.1.B. Pohár za 1. - 3. místo ve všech kategoriích při závěrečném vyhlášení

III.B. Startovné

3.1.B Startovné činí 350 Kč

Startovné junior , žák 250 Kč

Startovné za druhou kategorii 250 Kč

Senior nad 70let 250 Kč

Páteční trénink venku 100 Kč

Páteční trénink hala 250 Kč

IV.B. Průběh závodu

4.1.B. MČR se jede jako jednodenní závod. Schválený harmonogram soutěže MČR musí být zveřejněn v propozicích soutěže.

4.2.B V týdnu konání závodu MČR je dráha uzavřena od pondělí (včetně) do pátku 12 hod.

4.3.B Trénování na venkovních závodech v den před závodem od 12 hod – určí pořadatel. Poplatek za trénink 100 Kč

Hala - Závodistiště bude připraveno během pátku, v odpoledních a večerních hodinách je umožněn volný trénink.

4.4.B.V sobotu je povolen volný trénink od 7.00 – 8,30 hod

Hala - V sobotu je povolen volný trénink od 7.00 – 8:00 hod. Od 8.00 hod začíná jeden oficiální měřený trénink ve skupinách.Potom následují kvalifikační jízdy jednotlivých skupin. V odpoledních hodinách 3 finálové jízdy.

4.5.B Časový rozpis může pořadatel časově přizpůsobit počtu závodníků

4.6 B Doporučený čas kvalifikačních jízd je 5 min, finále 5 min.

4.7.B Pořadatel provede rozdělení do skupin na tréninkovou jízdu podle výkonnosti jezdce. Po rozdělení do rozjížděk bude základ použit výsledek měřeného tréninku.

V.B. Kvalifikace

5.1.B. Počet kvalifikačních jízd každé skupiny je 3 - 5. Počet upřesní hlavní rozhodčí při rozpravě. Doporučená doba jízdy 5 min.

5.2.B. Závodník je započítán do kvalifikace, pokud odjede alespoň v jedné kvalifikační jízdě jedno celé měřené kolo

5.3.B. Maximální počet jezdců ve skupině je 10. Pokud je to možné, v každé jízdě startuje stejný počet jezdců

5.4.B. Jezdci budou do kvalifikačních skupin nasazováni s přihlédnutím k výsledkům MČR 2017 pro první závod.

Hala - Každý závodník absolvuje měřený trénink (s přihlédnutím k výsledkům MČR 2017), který bude použit jako základ o rozdělení do skupin. Rozhodující je výsledek 3 po sobě jdoucích kol.

5.5.B. Do dalších závodů seriálu MČR budou jezdcí do kvalifikací nasazováni dle aktuálního pořadí seriálu MČR

5.6.B. V případě, že dojde k ukončení závodu z klimatických nebo jiných důvodů před odjetím 2 série kvalifikačních jízd všech kategorií, bude určen náhradní termín závodu.

V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu 3 série kvalifikačních jízd všech kategorií bude hodnocení závodu počítáno z 1 až 2 série kvalifikačních jízd viz hodnocení 7.1.B

V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu 4 série kvalifikačních jízd všech kategorií bude hodnocení závodu počítáno z 1 až 3 série kvalifikačních jízd viz hodnocení 7.1.B

V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu 5 série kvalifikačních jízd všech kategorií bude hodnocení závodu počítáno z 1 až 4 série kvalifikačních jízd viz hodnocení 7.1.B

VI.B. Finále

6.1.B. Počet jezdců ve finálové skupině je 10. Postupové pořadí se určí dle výsledků kvalifikace.

6.2.B. Všechny finálové jízdy se jedou 3x. ve všech finálových skupinách

6.3.B. Finálová jízda se uskuteční, pokud se na start dostaví tři a více jezdců.

6.4.B. Start ve finále je vždy ze stejného postu bez ohledu na umístění v předchozím finále.

6.5.B. Auta startují stylem F1. Jezdec na první pozici si může vybrat start zleva či zprava, vždy v úhlu 90° ke startovní čáře, vozy ve vzdálenosti minimálně 1,5 m za sebou. Pokud se finále nemůže uskutečnit, konečné pořadí se určuje dle kvalifikace.

6.6.B. V případě deštivého počasí platí následující - ředitel závodu spolu s rozhodčím může rozhodnout o ukončení závodu.

6.7.B. V případě, že dojde k ukončení závodu v průběhu finálových jízd z klimatických nebo jiných důvodů jsou jednotlivé kategorie i finále "A", "B", "C", ... hodnoceny samostatně dle počtu konkrétně odjetých finálových jízd do ukončení závodu. Jednotlivé kategorie a jednotlivé finále "A", "B", "C" ... mohou být hodnoceny rozdílně. Odjete jedna finálová jízda započítává se do celkového hodnocení jedna finálová jízda. Odjete dvě finálové jízdy započítávají se do celkového hodnocení obě finálové jízdy. Odjete tři finálové jízdy jedna jízda se škrta viz hodnocení 7.2.B

6.8.B. Po odjetí poslední finálové jízdy dne , jezdcí finále „A „ odevzdají okamžitě po jízdě svůj model na vyznačené místo (bude upřesněno při rozpravě) a na tomto místě model setrvá 10 minut.

VII.B. Hodnocení

7.1.B. Bodování v kvalifikaci: kvalifikace se obodují po každé sadě jízd, dle celkového pořadí (sortu). Za první místo 1 bod, druhý v pořadí 2 body, třetí 3 body atd. dle celkového počtu závodníků v dané kategorii. Nejhorší výsledky se škrtají podle počtu kol kvalifikací, dvě kola – škrta se jedna nejhorší, tři kola škrta se jedna nejhorší, čtyři a pět kol škrtají se dvě nejhorší dosažené body. V případě shodnosti bodů rozhoduje nejlepší dosažený počet kol a dojezdový čas ze všech odjetých jízd. Nejlepší postupové místo získává závodník s nejmenším počtem bodů. V případě neúčasti více jezdců v kvalifikaci mají všichni, kteří nenastoupili, nejvyšší počet bodů dle celkového počtu závodníků v dané kategorii

Hala – Ze 3.kvalifikačních jízd bude počítán jeden nejlepší výsledek (kola a dojezdový čas)

7.2.B. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1.místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10 místa. Nejhorší výsledek se škrta, vítězí

závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší započítané pořadí z finálových jízd. V případě bodové shody rozhoduje lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.

Pokud se finálová jízda neuskuteční z důvodu menšího počtu jezdců (méně než 3 jezdci) v této finálové jízdě, platí pořadí z kvalifikace.

7.3.B. V případě, že se do závodu přihlásí v řádném termínu přihlášek méně než 3 jezdci v dané kategorii, bude závod v této kategorii zrušen bez náhrady. Řádně přihlášení jezdci budou o zrušení závodu informováni v pátek před závodem pomocí SMS nebo emailu na kontakt uvedený v přihlášce.

7.4.B. V případě neodjetí závodu ani v daném náhradním termínu bude se pro titul Mistr ČR vyhlášen z odjetých závodů seriálu.

7.5.B Tabulka bodování závodu

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	Pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	10	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	93	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	86	5	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	80	4	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0,01
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	0,99	0,01
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	0,98	0,01
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	0,97	0,01
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	0,96	0,01

7.6.B V případě shody se jako druhé kritérium bere pořadí na startu ve finálových jízdách

7.7.B. V případě shody bodů závodníků při celkovém vyhlášení , rozhoduje výsledek posledního závodu.

VIII.B. Povinnosti jezdců a postihy

8.1.B. Případné hrubé slovní nebo fyzické napadení členů vedení závodů, jezdce nebo jeho doprovodu je řešeno okamžitou diskvalifikací ze závodů a předání celé záležitosti k řešení RCAČR.

8.2.B. Špatné chování a způsoby jakéhokoliv účastníka, nebo jeho doprovodu během závodu, které neodpovídají dobrým mravům a napomáhají poškození jména tohoto obrazu sportu, mohou být předmětem okamžité diskvalifikace závodníka ze závodů případně i při následném prošetřování u VV RCAČR dodatečnou diskvalifikací.

8.3.B. Všechna varování a penalizace musí být písemně poznamenány na jednotlivých výsledcích jízd na nástěnce pro řidiče.

8.4.B. Výše a druh trestu je plně v kompetenci hlavního rozhodčího a jsou neoddiskutovatelné.

8.5.B Jako důkaz o porušení pravidel je možno použít video záznam z dané jízdy, který natočí závodník nebo jeho doprovod. Video záznam musí být předložen neprodleně po odjeté jízdě a musí být zaznamenána celá jízda. Video záznam bude

předložen po odjetí dané jízdy hlavnímu rozhodčímu a ten s pomocným rozhodčím rozhodne o postihu závodníka. Celý incident bude písemně zaznamenán.

8.6.B Pomalejší jezdec je povinen umožnit bezpečné předjetí rychlejšímu jezdcí, který ho předjíždí o kolo. Předjetí proběhne na bezpečném místě třeba v zatáčce vyjetím na vnější část zatáčky. Umožnit předjetí rychlejšímu, znamená rychlejšího nepoškodit !

Povinnosti jezdce, penalizace

	Čas	Činnost	Pozn.	Penalizace při porušení
8.5.B	„5,4,3,2,..... minuta do startu“	Dráha otevřena	Povolen trénik s přihlédnutím k pohybu osob na dráze.	Neohledupné jednání je trestáno vyloučením z jízdy
8.6.B	„Minuta do startu“	Konec trénigu	Povoleno pouze dojet na místo startu	Nerespektování: vyloučení z jízdy
8.7.B	„20s do startu“	Jezdec musí být na tribuně jezdců	Po tomto limitu je tribuna uzavřena!	Vyloučení z jízdy
8.8.B	„10s do startu“	Model musí být na startovním roštu		Po tomto limitu startuje model z depa
8.9.B	„10s do startu“	Nasazovač je na svém místě	Po ukončení jízdy je povinností jezdce „jít nasazovat“ skupině následující. Nasazovač musí mít oblečenou výstražnou vestu a zaujmout místo označené číslem jaké měl v právě skončené jízdě. Nasazování je možné zajistit jiným jezdce, toto musí být oznámeno hlavnímu rozhodčímu. (Neobsazené posty nasazovačů doplní pořadatel)	Neúčast , nebo nepozornost při nasazování se trestá vyškrtnutím „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděk, ve finále finálové jízdy)
8.10.B	„10s do startu“	Startovací procedura	Model stojí na místě startu bez pohybu	Předčasný start ve finálových jízdách je penalizován odečtením jednoho kola
8.11.B	„Start“	Začátek soutěžní jízdy	Kvalifikace: start postupný, modely jsou startovány podle čísla ve skupině Finále: start hromadný, modely čekají na signál startu.	Předčasný start ve finálových jízdách je penalizován odečtením jednoho kola
8.12.B		Chování na dráze	V průběhu jízdy je zakázáno najíždění ze zadu do jiného modelu, zkracování dráhy, jízda v protisměru	Časová penalizace: Stop and go
8.13.B		Pomalejší jezdec	Povinnosti jezdce o kolo zpět je umožnit předjetí	Časová penalizace: Stop and go
8.14.B		Oprava modelu	Opravovat model je povoleno pouze mimo dráhu.	Časová penalizace: Stop and go
8.15.B		Tlačení a prohození smyčkou	Model se musí pohybovat na dráze vlastní silou	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděk, ve finále

				finálové jízdy
8.16.B	„Všichni konec“	Jezdec setrvá na tribuně do ukončení jízdy	Jezdec smí opustit tribunu až po tomto povelu	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy
8.17.B	„Všichni konec“	Nasazovač setrvá na místě do ukončení jízdy	Jezdec (nasazovač) smí místo nasazovače opustit až po ukončení jízdy „všichni konec“.	Vyškrtnutí „nejlepší jízdy“ (v době rozjížděk rozjížděky, ve finále finálové jízdy
8.18.B	„Všichni konec“	Technická kontrola	Neprodleně po jízdě odloží jezdec svůj model na vyhrazené místo technické kontroly, kde model setrvá do ukončení následující jízdy	Jakákoli odchylka od technické specifikace modelu je penalizována vyškrtnutím „nejlepší jízdy“
8.19.B	+ 10 minut	Platnost výsledku	Protest proti výsledkům lze podat do 10 minut po vyvěšení. Po uplynutí tohoto termínu se vyhlášené výsledky stávají oficiální	Po tomto limitu nelze podat protest
8.20.B	+ 72 hodin	Protest proti rozhodnutí rozhodčího	Lze podat pouze v písemné podobě k rukám Předsedy Spolku po složení kauce 5000 Kč	Rozhoduje Výkonný výbor

TECHNICKÁ SPECIFIKACE - Electric Buggy - C

I.C. Specifikace

1.1.C. Všechna auta musí mít identifikační číslo umístěné dle rozhodnutí hlavního rozhodčího – je specifikováno při rozpravě. Číslo zajistí pořadatel.

1.2.C. Auto nesmí být zkonstruováno tak, aby mohlo způsobit poškození jiným autům

1.3.C. Celková šířka nárazníku, pokud je použit, nesmí přesáhnout šířku přední části aut včetně kol. Materiál nárazníku musí být pružný (plast, nebo guma) a okraje musí být kulaté.

1.4.C. Pro závod MČR jsou pneumatiky volné - černé barvy :

1.5.C. Během závodu smí jezdec použít pouze kola označená pořadatelem.

1.6.C. Pro trénink jsou neoznačené pneumatiky

1.7.C. Je povoleno použít maximálně 3. sad pneumatik

1.8.C. Jsou povoleny pouze disky určené pro kategorii 1:10

1.9.C. Úpravy vzorku pneumatiky jsou povoleny.

1.10.C. Jsou zakázány úpravy pneumatik poškozující povrch dráhy.

1.11.C. Může být použit jakýkoli typ regulátoru, který nesmí zapříčinit rušení počítače, počítačového zařízení, vysílačky atd. Regulátor nesmí vyčnívat z karoserie.

1.12.C. Jsou povoleny baterie s celkovým nominálním napětím do 7,6V. LiPo baterie a LiFe baterie jsou povoleny pouze umístěné v tvrdém obalu.

1.13.C. Baterie se nesmí během jízdy měnit ani dobíjet.

1.14.C. Nabíjení LiPo baterií se doporučuje v LiPo ochranném obalu, tzv. LiPo Safety Bagu. Za bezpečné nabíjení je zodpovědný jezdec.

1.15.C Pořadatel si vyhrazuje právo jednotlivé komponenty elektroniky modelu před závodem označit a bez výslovného souhlasu pořadatele závodník nesmí takto označené komponenty vyměnit. V případě porušení tohoto pravidla je závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

1.16.C. Pořadatel má právo na začátku závodu vyvěsit pravidla, podle kterých bude dodržování podmínek kontrolováno.

1.17.C. Elektronika modelu může obsahovat, jenom následující komponenty: servo řízení, přijímač, regulátor, měřicí čip a pohonnou baterii. Žádná z těchto komponent nesmí obsahovat, a to ani v neaktivním stavu, žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterýkoliv z výše uvedených komponentů již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento komponent automaticky zakázán, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků. Pořadatel si vyhrazuje právo nechat za účasti technického komisaře, a případně dalších činovníků závodu, rozebrat podezřelou elektroniku samotným závodníkem "do posledního šroubku". V případě porušení tohoto pravidla bude závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

1.18.C. Pro daný závod MČR se nesmí měnit podvozky. Pro závod může pořadatel podvozek označit.

1.19.C. Pravidla jsou pro všechny závodníky závazná.

II.C. Rozměry a hmotnosti buggy 1/10

2.1.C. Max. celková délka 460 mm Max. celková šířka 250 mm Max. celková výška 200 mm

(měřeno s plně stlačeným pružením)

2.2.C. Min. váha 2WD 1,496 kg min. váha 4WD 1,610 kg s personálním transponderem (měřeno s kompletně osazeným autem).

Max.rozměry zadního křídla 220 mm šířka x 80 mm délka. Max.rozměry bočnice zadního křídla

80 mm šířka x 80 mm výška.

III.C. motory

3.1.C. Pouze komerčně dostupné typu 540

Trenér sekce Electric Buggy
Jaroslav Kopecký