

# MČR Touring Cars 2004

## BLANSKO 18. ZÁŘÍ 2004

Závěrečný závod seriálu mistrovství České republiky se jel za nádherného počasí na jedné z nejhezčích drah v České republice. Ráno nás sice přivítalo velice studené počasí, ale jakmile vysvitlo sluníčko, hned bylo veseleji. Celkem se tentokrát sešlo 29 jezdců opět ve dvou kategoriích, v Modified 22 jezdců a ve Standardu zatím nejméně jezdců ze všech závodů, pouze 7 jezdců. V obou kategoriích bylo již o mistru ČR rozhodnuto, ale o další místa se bojovalo, doslova do poslední jízdy. Sešla se opravdu špička českých jezdců, včetně známých a populárních Hudyovců a Oskara ze Slovenska. Po tréninku již od 7,30 hod, byla rozprava a přesně v půl desáté byly zahájeny kvalifikační jízdy. Tentokrát bez problémů s počasím se podařilo dodržet na minutu časový rozpis. Velký vliv na to měla i skutečnost, že díky mnoha jezdcům, kteří již mají vlastní „personál transponder“, mohli všichni ostatní jezdcí dostat „svůj transponder“ a vlastně odpadla starost s odevzdáváním a přebíráním transponderů před každou jízdou. Nejenže to přineslo klid jezdcům, ale i časová úspora byla nezanedbatelná. A to nemluvíme o problémech se záměnou čísla čipu apod.

### Kvalifikační jízdy – STANDARD

Domácí jezdec a jeden předních jezdců Standa Vondra měl velkou chuť tentokrát stanout na stupni nejvyšším a maximálně využít znalosti domácí dráhy. Proti němu stál ale nový mistr ČR Tomáš Svoboda a další dobří jezdcí v této kategorii. Jak bude souboj o poslední vítězství perný ukazovala hned první kvalifikace, pět jezdců v jednom kole s rozdílem mezi prvním a pátým pouhých 6,7 vteřin. Ve druhé kvalifikaci dokázal Standa, že je doma a ještě umí. Jako první najel 26 kol. Ve třetím kole ovšem dokázali najet 26 kol již čtyři jezdcí. Mezi prvním Tomášem Svobodou a čtvrtým Martinem Zvárou byl rozdíl 3,7 vteřiny. V této kategorii opravdu stačí malá chybička a při vyrovnanosti soupeřů i motorů je to problém to dohnat. Takže nakonec zkrácená tabulka postupujících jezdců do finále:

|                     |            |        |        |         |                |
|---------------------|------------|--------|--------|---------|----------------|
| 1. Tomáš Svoboda    | RC Kolín   | X-RAY  | 26 kol | 5:01,10 | nej.kolo 11,22 |
| 2. Stanislav Vondra | RC Blansko | X-RAY  | 26     | :06,69  | 11,33          |
| 3. Tomáš Knopp      | RC Bengi   | Tamiya | 26     | :07,88  | 11,38          |
| 4. Martin Zvára     | RC Svitavy | X-RAY  | 26     | :11,19  | 11,43          |
| 5. Michal Stehno    | RC Praha   | X-RAY  | 25     | :00,64  | 11,41          |

### Kvalifikační jízdy - MODIFIED

Hned v prvním kole bylo jasné, že se bude bojovat o každou desetinu vteřiny, pochopitelně o finále A, a tady se každý bude snažit urvat pro sebe tu nejlepší pozici na startovním roštu. Při vyrovnanosti startovního pole, je obrovská výhoda startovat z předních pozic. Očekával se souboj Michala Boka, po dvou vítězstvích měl již titul mistra ČR v kapse, s Martinem Hudym. Ale hlavně nestárnoucí Martin Kořínek, Vašek Strupek, Michal Němeček a velice rychlý Zdeněk Hamák chtěli těmto jezdcům maximálně znesnadnit úlohu favoritů. Svoje také chtěli říci minule třetí Roman Kořínek a čtvrtý Erik Muff. Velký souboj se ale odehrával hlavně v souboji o A finále, ale také nikdo nechtěl skončit na 21. a 22. místě, protože tito

jezdci již další finále nejeli. Teprve poslední kolo rozhodlo o všem. Junior Jiří Janoušek, který dokonce už balil, v posledním kole dokázal o 53 setin vteřiny zajet lepší čas než dosud měl Vladimír Toman. V posledním kole 2.skupiny vedl Jan Štrof a byl jednou nohou ve finále A. Udělal chybu a dosud za ním jezdící junior Martin Zvára se ocitnul ve finále A. Odsud vypadl v posledním kole rozjížděk Martin Šťastný. Na čele se objevil slovenský reprezentant Martin Hudy hned po první jízdě a také tam zůstal až do konce. Ve velkém stylu zajezdil Martin Kořínek a hlavně Michal Němeček, kterému se opravdu závěr sezóny vydařil. O vyrovnanosti předních jezdců svědčí i to, že sedm prvních jezdců jezdilo v jednom kole. Je potřeba nejenom jezdecké umění, pochopitelně technické vybavení, ale velkou roli hraje štěstí a smůla. Takže, jak vypadala sestava pro finále.

|                       |              |        |       |       |                                     |
|-----------------------|--------------|--------|-------|-------|-------------------------------------|
| 1. Martina Hudy       | Lestr Models | 28 kol | 04,43 | 10,51 | je to profík a fajn ukecanej kluk   |
| 2. Michal Bok         | RCC Třebíč   | 28     | 07,74 | 10,45 | Mistr republiky 2004 na asfaltu     |
| 3. Martin Kořínek     | RC Kolín     | 28     | 09,65 | 10,77 | pořád jeden z nejlepších jezdců     |
| 4. Michal Němeček j.  | Lestr Models | 28     | 10,77 | 10,78 | a příště už ne junior, jen počkejte |
| 5. Zdeněk Hamák       | RC Hrádek    | 27     | 01,88 | 10,64 | výborný výkon, jezdí na hranici     |
| 6. Roman Kořínek      | RC Kolín     | 27     | 03,15 | 10,81 | zkušenost, klid a jezdí hlavou      |
| 7. Vašek Strupek      | Lestr Models | 27     | 04,20 | 10,72 | byl rychlý, ale co ty baterky ??    |
| 8. Erik Muff          | RC Bengi     | 27     | 05,80 | 11,00 | opět velmi dobrý výkon              |
| 9. Jura Hudy          | Lestr Models | 27     | 09,11 | 10,87 | je rychlík, někdy až moc            |
| 10. Martin Zvára jun. | RC Svitavy   | 27     | 11,45 | 10,89 | obrovský skok ve výkonosti          |
| 11. Jan Štrof         | Lestr Models | 26     | 00,39 | 11,14 | zajel výborně, měl trochu smůly     |
| 12. Martin Šťastný    | RC Praha     | 26     | 03,84 | 15,65 | tak tentokrát to nevyšlo            |

**Finále STANDARD - A.finále - konečný výsledek** jak je důležitá pozice na startu je snad ještě více vidět právě v kategorii Standard. Již Mistr ČR, stejně se **Tomáš Svoboda**, jezdící bez chyb a s maximálním soustředěním, stal vítězem ve všech třech finálových jízdách. Pokusil se mu to znepríjemnit velice rychle jezdící Tomáš Knopp, ale občas s chybičkami. Také domácí jezdec **Standa Vondra** se snažil, ale na hradeckého jezdce, jezdícího za RC Kolín nikdo neměl. Standa nakonec v přímém souboji ve třetí finálovce porazil celkově třetího **Tomáše Knoppa**. Pro hlavu rodiny Zvářů sice letošní sezona dopadla hůře než minulý rok, ale přechod na nový podvozek je někdy znát. **Martin Zvára** ale dokázal ve všech třech jízdách dojet na čtvrtém místě, takže také o jeho pozici za silnou trojkou nebylo pochyb. **Michal Stehno** myslel po úspěchu ve Svitavách na jiné místo, ale každý den není posvícení. A navíc stejný počet bodů získali i celkově šestý a sedmý jezdec. **Zdeněk Pekař**, najel horší výsledek než Michal, ale lepší než junior **Ondřej Hubálek**, na toho tedy zbylo poslední místo. Velice vyrovnaný souboj, najeté výsledky jsou vidět v tabulce výsledků.

#### **Finále MODIFIED – B. finále – konečný výsledek**

O vítězství v tomto finále bojovali ještě před poslední jízdou tři jezdci. Nakonec se smál nejmladší z nich, junior **Tomáš Kubica**, který ale dle mého názoru měl vyjet A finále, takže vítězství v B. finále byla pro něj tak trochu povinnost. Taky otec Kubica lakonicky poznamenal, jestli to B.finále nevyhraje, tak nesmíme domu. Druhé místo zbylo pro **Martina Šťastného**, který dokázal druhou jízdu vyhrát a ve třetí dojel za vítězným Tomášem o pouhých 1,8 vteřiny. Také on, stejně jako celkově třetí **Honza Štrof** z Blanska spíše mysleli na Áčko. Honza má pořád stejný problém, již v zimním halovém mistrovství dokázal jet výborně po dobu 4 minut a najednou v posledních 2-3 kolech vyrobí spoustu zbytečných chyb. Ztráta koncentrace nebo nervy? Čtvrtý skončil slovenský jezdec **Oskar Malatinský**, také on si dělal chutě na postup o finále výš, ale konkurence byla tentokrát opravdu dobrá. Na

pátém místě skončil další domácí jezdec a můj pomocník **Pavel Magda**, který měl stejný počet bodů jako další jezdec junior **Jiří Mára** z Prahy, ale měl lepší výsledek z finálových jízd. Na sedmém místě skončil **Vlastimil Švec**, jezdec, který je na dráze velký džentlmen. Jeden z vedoucích jezdců z populární, ale v současné době strádající Bohemky, nadějný junior **Michael Horák** ze Strakonic skončil na osmém místě. Je na něm vidět, že mu chybí více závodů s lepší konkurencí. Na devátém místě skončil další z domácích jezdců **Zbyněk Koupý**. Přišel pomoc s pořádáním a v klidu si zajezdil. Poslední místo tentokrát obsadil junior **Jiří Janoušek**. Je to letošní nováček, ale má dle mého mínění zbytečně ostře naladěný motor a jízdu ve velkých rychlostech nezvládá. Zrovna pro něj by byla lepší kategorie Standard, pomalejší motor by mu určitě vyhovoval více než ostrá dvanáctka.

#### **A. finále Modified – konečný výsledek.**

Hned první finálová jízda přinesla nádherný souboj mezi minimálně sedmi jezdci. I když ji dokázal vyhrát s náskokem 4,3 vteřiny pozdější celkový vítěz týmu Lestr Models slovenský jezdec **Martin Hudy**, mezi ostatními jezdci byly minimální odstupy a hned několik jezdců se vystřídal na druhém i třetím místě. Ještě před posledním kolem mohlo šáhnout na druhou příčku minimálně pět jezdců. Nakonec se radoval lišák Martin Kořínek, který se prosmýkl okolo navzájem se atakujících jezdců a skončil druhý. Za ním v odstupe jedné vteřiny dojeli Michalové Němeček a Bok, Vašek Strupek a následně Zdeněk Hamák. Určitě jeden z nejhezčích závodů letošního seriálu. **Martin Kořínek** předvedl stejně dobré výkony i v dalších jízdách, a když skončil druhý i ve třetí jízdě, obsadil celkové druhé místo. Se třetím místem se musel spokojit i již úřadující mistr ČR **Michal Bok**, ale veškeré jízdy jezdil na špičce a vyrovnanost tohoto závodu byla opravdu neuvěřitelná. Celkově na čtvrtém místě skončil junior **Michal Němeček**. O pátém místě rozhodoval nejlepší výsledek a ten měl lepší při stejném počtu bodů **Zdeněk Hamák**. **Vašek Strupek** skončil na šestém místě a musí se vyvarovat zbytečných kolizí, někdy zbytečně předjížděných pomalejších jezdců. V tom poli deseti jezdců je to ovšem dosti velký problém. Celkově sedmý skončil **Roman Kořínek**, ale také on jezdil v nepatrném odstupe od špičky jezdeckého pole. Někdy má člověk štěstí a někdy smůlu. Roman měl tentokrát více smůly. O velké vyrovnanosti svědčí i to, že poslední tři jezdci měli shodný počet 16ti bodů a o konečném umístění rozhodovaly výsledky z finálových jízd. Nejlépe na tom byl nestárnoucí slovenský „dědek“ **Jura Hudy**, před příbramským a již stálým účastníkem A finále **Erikem Muffem**. Poslední místo zbylo na překvapení tohoto ročníku, svitavského juniora **Martina Zváru**. Když se ale kouknete a porovnáte nejlepší výkony u první desítky, uvidíte ty vyrovnané výkony jednotlivých skupin jezdců. Celkově lze říci, že tento závod patřil díky počasí, dráze, pořadatelům i jezdcům k těm nejlepším, které jsem mohl řídit. Jsem přesvědčen, že stejné budou i v nastávající halové sezoně. Děkuji proto touto cestou jezdcům za ukázněné vystupování a výborné výkony. Závěrem mého článku děkuji pořadatelům včele s Pavlem Magdou a také technickému komisaři závodu panu Zdeňkovi Hamákovi staršímu.

Těším se, že se s Vámi všemi setkám na halových závodech po celé ČR a hlavně na halovém MČR a potom určitě i na EFRA GRAND PRIX PRAHA, která se koná 26. až 28. listopadu 2004 ve sportovním areálu v Brandýse n.L.

Hodnocením celého seriálu MČR se bude na svém nejbližším zasedání zabývat i odborná komise Touring Cars při RCAČR a bude na ní, aby zhodnotila klady a zápory tohoto modelu mistrovství.

## CELKOVÉ VÝSLEDKY MČR 3.ZÁVOD – BLANSKO 18.ZÁŘÍ 2004

| <b>Kategorie MODIFIED</b> |                       |                  |                  |                          |                     |
|---------------------------|-----------------------|------------------|------------------|--------------------------|---------------------|
| <u>Poř.</u>               | <u>Jezdec</u>         | <u>tým:</u>      | <u>podvozek:</u> | <u>Výsledek fin.jízd</u> | <u>dojezd :</u>     |
| 1.                        | <b>Martin Hudy</b>    | <b>Lestr M.</b>  | <b>X-Ray</b>     | <b>1 + 1 + /1/ = 2</b>   | <b>28 kol 06,49</b> |
| 2.                        | <b>Martin Kořínek</b> | <b>RC Kolín</b>  | <b>X-Ray</b>     | <b>2 + /3/ + 2 = 4</b>   | <b>27 04,97</b>     |
| 3.                        | <b>Michal Bok</b>     | <b>RC Třebíč</b> | <b>X-Ray</b>     | <b>/4/ + 2 + 3 = 5</b>   | <b>27 01,00</b>     |
| 4.                        | Michal Němeček j.     | Lestr M.         | X-Ray            | 3 + 4 + /5/ = 7          | 27 05,55            |
| 5.                        | Zdeněk Hamák          | RC Hrádek        | X-Ray            | 6 + /6/ + 4 = 10         | 27 08,75            |
| 6.                        | Václav Strupek        | Lestr M.         | X-Ray            | 5 + 5 + /7/ = 10         | 27 09,07            |
| 7.                        | Roman Kořínek         | RC Kolín         | X-Ray            | 8 + /9/ + 6 = 14         | 26 01,46            |
| 8.                        | Jura Hudy             | Lestr M.         | X-Ray            | 7 + /10/+ 9 = 16         | 26 07,39            |
| 9.                        | Erik Muff             | RC Bengi         | X-Ray            | /10/+ 8 + 8 = 16         | 26 08,18            |
| 10.                       | Martin Zvára j.       | RC Svitavy       | X-Ray            | 9 + 7 + /10/= 16         | 26 10,19            |
| 11.                       | Tomáš Kubica j.       | Lestr M.         | X-Ray            | 1 + /2/ + 1 = 1          | 26 01,05            |
| 12.                       | Martin Šťastný        | RC Praha         | X-Ray            | /6/ + 1 + 2 = 3          | 26 02,93            |
| 13.                       | Jan Strof             | Lestr M.         | Yokomo           | 2 + 4 + /9/ = 6          | 26 02,92            |
| 14.                       | Oskar Malatinský      | Lestr M.         | X-Ray            | /5/ + 3 + 3 = 6          | 26 08,96            |
| 15.                       | Pavel Magda           | RC Blansko       | Tamiya           | 3 + 6 + /6/ = 9          | 25 06,98            |
| 16.                       | Jiří Mára jun.        | RC Praha         | X-Ray            | 4 + 5 + /5/ = 9          | 25 07,20            |
| 17.                       | Vlastimil Švec        | RC Šenov         | X-Ray            | /7/ + 7 + 4 = 11         | 25 06,23            |
| 18.                       | Michael Horák j.      | Lestr M.         | X-Ray            | 8 + /9/ + 7 = 16         | 24 01,85            |
| 19.                       | Zbyněk Koupý          | RC Blansko       | X-Ray            | /9/ + 8 + 8 = 16         | 24 09,75            |
| 20.                       | Jiří Janoušek j.      | RC Ml.Bolesl.    | X-Ray            | /10/+ 10+ 10= 20         | 20 01,20            |
| 21.                       | Vladimír Toman        | RCCM Brno        | Losi             |                          |                     |
| 22.                       | Kája Novotný          | RC Praha         | X-Ray            |                          |                     |

| <b>Kategorie STANDARD</b> |                         |                   |               |                        |                 |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------------|------------------------|-----------------|
| 1.                        | <b>Tomáš Svoboda</b>    | <b>RC Kolín</b>   | <b>X-Ray</b>  | <b>/1/ + 1 + 1 = 2</b> | <b>26 04,06</b> |
| 2.                        | <b>Stanislav Vondra</b> | <b>RC Blansko</b> | <b>X-Ray</b>  | <b>/3/ + 2 + 2 = 4</b> | <b>26 09,06</b> |
| 3.                        | <b>Tomáš Knopp</b>      | <b>RC Bengi</b>   | <b>Tamiya</b> | <b>2 + 3 + /3/= 5</b>  | <b>26 08,99</b> |
| 4.                        | Martin Zvára            | RC Svitavy        | X-Ray         | /4/ + 4 + 4 = 8        | 25 07,62        |
| 5.                        | Michal Stehno           | RC Praha          | X-Ray         | 6 + 5 + N = 11         | 25 07,75        |
| 6.                        | Zdeněk Pekař            | RC Prostějov      | X-Ray         | /7/ + 6 + 5 = 11       | 25 11,63        |
| 7.                        | Ondřej Hubálek j.       | RC Praha          | X-Ray         | 5 + /7/ + 6 = 11       | 24 03,13        |

| <b>Junioři MODIFIED</b> |   |
|-------------------------|---|
| 1.                      | <b>Michal Němeček</b> <b>Lestr Models</b> |
| 2.                      | <b>Martin Zvára</b> <b>RCM Svitavy</b>    |
| 3.                      | <b>Tomáš Kubica</b> <b>Lestr Models</b>   |
| 4.                      | Jiří Mára                RCA Praha        |
| 5.                      | Michael Horák         Lestr Models        |
| 6.                      | Jiří Janoušek         RCA Praha           |
| 7.                      | Kája Novotný         RCA Praha            |

**Komentář a výsledky : Václav Strupek – rozhodčí závodu – RČAČR**

## MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY 2004 NA ASFALTU

### Kategorie - MODIFIED

|                              |                    |                        |                   |
|------------------------------|--------------------|------------------------|-------------------|
| Mistr republiky pro rok 2004 | - Michal BOK       | - RC Třebíč            |                   |
|                              | 2. Martin HUDY     | - Lestr Models         |                   |
|                              | 3. Martin KOŘÍNEK  | - RC Kolín             |                   |
|                              | 4. Václav STRUPEK  | - Lestr Models         |                   |
|                              | 5. Michal NĚMEČEK  | - Lestr Models         |                   |
|                              | 6. Roman KOŘÍNEK   | - RC Kolín             |                   |
|                              | 7. Erik MUFF       | - RC Bengi Příbram     |                   |
|                              | 8. Zdeněk HAMÁK    | - RC Hrádek n.N.       |                   |
|                              | 9. Jura HUDY       | - Lestr Models         |                   |
|                              | 10. Martin ŠTASTNÝ | - RCA Praha            |                   |
| 11. Martin Zvára jun.        | RC Svitavy         | 17. Vladimír Toman     | RC Brno           |
| 12. Jiří Mára jun.           | RCA Praha          | 18. Pavel Magda        | RC Blansko        |
| 13. Oskar Malatínský         | Lestr Models       | 19. Jiří Janoušek jun. | RC Mladá Boleslav |
| 14. Jan Štrof                | Lestr Models       | 20. Kája Novotný jun.  | RCA Praha         |
| 15. Tomáš Kubica             | Lestr Models       | 21. Zbyněk Koupý       | RC Blansko        |
| 16. Michael Horák jun.       | Lestr Models       |                        |                   |

### Kategorie STANDARD

|                       |                        |                  |
|-----------------------|------------------------|------------------|
| Mistr ČR pro rok 2004 | - Tomáš Svoboda        | RC Kolín         |
|                       | 2. Stanislav Vondra    | RC Blansko       |
|                       | 3. Tomáš Knopp         | RC Bengi Příbram |
|                       | 4. Michal Stehno       | RCA Praha        |
|                       | 5. Ondřej Hubálek jun. | RC Kolín         |
|                       | 6. Zdeněk Pekař        | RC Prostějov     |
|                       | 7. Martin Zvára        | RC Svitavy       |
|                       | 8. Vladimír Šulc       | RC Bengi Příbram |
|                       | 9. Dominik Šulc jun.   | RC Bengi Příbram |

### Kategorie JUNIOR MODIFIED

|                       |                      |                   |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| Mistr ČR pro rok 2004 | - Michal Němeček     | Lestr Models      |
|                       | 2. Martin Zvára      | RC Svitavy        |
|                       | 3. Jiří Mára         | RCA Praha         |
|                       | 4.až 5. Tomáš Kubica | Lestr Models      |
|                       | Michael Horák        | Lestr Models      |
|                       | 6. Jiří Janoušek     | RC Mladá Boleslav |
|                       | 7. Kája Novotný      | RCA Praha         |

Zpracoval : Václav Strupek