

RC Lestr Models pořadatel III. kola MČR v kategorii Touring Cars připravil pro další pražský závod stejnou dráhu na které se pojede dne 14. února MČR. Další závod sezóny 2004 se jel v sobotu 31. ledna v hale SOU v Praze 9 jako „warm – up“ pod názvem:

LRP-YOKOMO CUP

Prestižní závod zimní modelářské sezóny byl uspořádán pro tři kategorie rádiem řízených modelů **Track E1:12**, **MICRO 1:18** a nejvíce obsazenou kategorii **Touring Cars**. Závodu se zúčastnilo celkem 36 jezdců z celé České republiky. Závod se jel tentokrát obvyklou formou, E1:12 měly 4 kvalifikační rozjížděky na 8 minut, TC stejný počet, ale na 5 minut, MICRO měly 3 kvalifikace po 5 minutách. Veškeré finálové skupiny se jely třikrát. Takže se pojďme podívat na výsledek kvalifikací u jednotlivých kategoriích.

MICRO 1:18

Celkem 10 jezdců se přihlásilo do závodu nejmenšího měřítka. Opět se očekával souboj na ostří nože, tentokrát bez slovenského favorita Juraje Hudyho. Všichni jezdci měli ale klid, všichni postupovali do finálových jízd. Všechny tři kvalifikace však dokázal vyhrát minulý vítěz Erik Muff z příbramského klubu RC Bengi. Znepříjemnit se mu to snažili dva jezdci s podvozky HPI, hlavně Augustín Hajšman z plzeňského klubu RC Hakon. Na Vladimíra Šulce zbylo zatím třetí místo. Jak tedy vypadala situace na prvních třech místech pro postup do finálových jízd:

1. Erik Muff	X-Ray	RC Bengi	18 kol	5:03,06	nej. kolo	16,07	vteřin
2. Augustín Hajšman	HPI	RC Hakon	18	5:05,12		15,82	
3. Vladimír Šulc	HPI	Vel.Újezdec	17	5:06,89		16,50	

TRACK E 1:12

V této „nejrychlejší“ kategorii byla situace trochu jíná, jeden z jezdců věděl, že do finálovék nenastoupí a bude balit. Bohužel při počtu 11 jezdců jeden zbývá. Nikomu se ale pochopitelně nechtělo, takže se bojovalo hlavně na konci jezdeckého pole. Chyběl minulý vítěz Roman Kořínek, který dal tentokrát přednost kategorii TC a tak o posici TQ pro finálové jízdy bojovali čtyři jezdci, kteří najeli 38 kol. Nakonec si první pozici pro start do finálových jízd vybojoval Michal Stehno, který vyhrál tři ze čtyř rozjížděk. Zabalit to musel nakonec junior Tomáš Back, který v přímém souboji ve druhé skupině podlehl dalšímu juniorovi Honzíkovi Kaninovi. Takže zkrácená tabulka pro postup do finále Vám řekne více:

1. Michal Stehno	Corally	RCA Praha	38 kol	8:07,45		11,82	vteřin/kolo
2. Robert Romer	Asso	RCA Praha	38	8:08,28		11,44	
3. Petr Martínek	Corally	RC Kolín	38	8:11,11		12,06	

TOURING CARS

19 jezdců se sešlo v nejpoblárnější kategorii. Při nepřítomnosti Michala Boka a Martina Hudyho ze Slovenska, se očekával souboj o prvenství mezi Vaškem Strupkem a Michalem Němečkem. Ztížit jim to chtěli další dva zkušení jezdci – Erik Muff a hlavně Roman Kořínek z Kolína. Hned v první jízdě vyhrál souboj Vašek a najel jako jediný 25 kol, to samé se mu nakonec podařilo i ve čtvrté jízdě. I celkově druhý Michal Němeček se pokusil na 25 kol dostat také, ale nakonec mu chybělo 87 setin vteřiny. Velký souboj se odehrával na opačném konci

o postup do prestižního A finále. Šest jezdců se dokázalo zlepšit ještě ve čtvrtém kole rozjížděk, ale nevděčné jedenácté místo nakonec obsadil Dan Goubey z Mariánských Lázní. Překvapením bylo i šesté místo Augustína Hajšmana s podvozkem Yokomo SD Speciál. Takže jak nakonec vypadala tabulka pro finálové jízdy:

	tým	kola	dojezd	nej. kolo	postřeh?
1. Václav Strupek	Lestr Team	25	10,85	11,89	jezdí bez chyb a v klidu
2. Michal Němeček j.	Lestr Team	24	0,87	11,95	výborný výkon, jezdil na jistotu
3. Roman Kořínek	RC Kolín	24	5,83	12,37	jistota a vyzrálost slaví úspěchy
4. Erik Muff	RC Bengi	24	10,55	12,37	snažil se nedělat chyby a šlo to
5. Jiří Tlustý	Lestr Team	23	4,57	12,56	porazil Standu a to jde...
6. Augustín Hajšman	RC Hakon	23	5,61	12,28	velice rychlý, ale občas chybička
7. Standa Němeček	Lestr Team	23	7,48	12,73	smutný, skončil za Jirkou Tlustým
8. Martin Tlustý j.	Lestr Team	23	12,82	12,76	určitě úspěch, malinko se zklidnit
9. Tomáš Knopp	RC Bengi	22	0,42	12,52	škoda, že nejedí v této kat. více
10. Ondřej Hubálek j.	RCA Praha	22	5,78	13,14	určitě si oddechl po posledním kole

Takže přestávka pro přípravu modelů, pro mne příprava finálových skupin a nezbytné občerstvení pro všechny. Po cca 30 minutách to mohlo vypuknout znovu. Jako první nastupovali k finálovým jízdám nejmenší auta 1:18 MICRO.

Finále „A“ MICRO 1:18

Opět skvělý souboj mezi rychlejším a nakonec i vítězným *Augustínem Hajšmanem*, který dokázal vyhrát první a třetí finálovou jízdu a také jako jediný dokázal najet ve finálových jízdách 18 kol. Celkově druhý *Erik Muff* jezdil sice lepší stopu, ale na rychlejší model svého soupeře prostě neměl. Překvapení je určitě třetí místo juniora *Jakuba Plechače*, který se zlepšil s každou následující jízdou. Ve všech třech jízdách skončil na třetím jízdě a dokázal porazit i takového zkušeného jezdce jako je Vladimír Šulc. Ten měl však technické problémy se svým modelem. I čtvrté místo nováčka závodu *Adama Dubáka* je velkým překvapením. Celkové výsledky jsou uvedeny ve výsledkové listině.

Finále „A“ Track 1:12

Velice dobře rozjetý závod, ještě před poslední jízdou mohli tři jezdci šáhnout po vítězném poháru. Mezi těmi byl i výborně jedoucí junior Filip Romer, který hned v první jízdě dojel na druhém místě za celkovým vítězem *Michalem Stehnem*. Druhé místo si pro sebe zajistil stále se zlepšující kolínský *Petr Martínek*. Jeho souboj ve třetí jízdě s vítězným Michalem byl opravdu skvělý výkon a ztráta necelých 4 vteřin na vítěze po souboji v délce osmi minut je opravdu minimální. Se třetím místem se musil spokojit zkušený *Robert Romer* a to si zajistilo ve druhém finále třetím místem, kde dokázal porazit celkově čtvrtého *Josefa Olšu* o 0,32 setiny vteřiny. Hrádecký jezdec se nezdá a podívejte se na něj. Celkové výsledky jsou uvedeny ve výsledkové listině.

Finále „B“ Touring Cars

Souboj dvou juniorů o celkové vítězství, oba mladíci neměli žádnou úctu před staršími a zkušenějšími jezdci jako jsou Jirka Sirotek nebo Josef Horák. První jízdu vyhrál zkušenější Michal Horák, ale *Jan Honek* z Prahy dokázal k vítězství ve druhé jízdě přidat i vítězství ve třetí a zaslouženě B finále vyhrál. Druhý *Michal Horák* dokázal však porazit i jednoho z favoritů tohoto finále a tím byl určitě celkově třetí *Dan Goubey*. Úroveň všech finálových jízd byla velice vysoká a byla by leckde ozdobou celých závodů.

Finále „A“ Touring Cars

Hned v první finálové jízdě se to pořádně zamíchalo, Vašek se předháněl s Michalem a v klidu ze třetí pozice vše sledoval „starý“ lišák Roman Kořínek. Vašek udělal chybu a propadl se až na třetí pozici, velice rychle jedoucí Michal Němeček však „nešetřil“ baterky a až je to k nevíře, odešly mu právě v posledním kole a vítězství slavil v klidu jedoucí Roman. Obě další finálové jízdy byly ale v režii **Vaška Strupka**, který dokázal završit úspěšnou lednovou sérii a potřetí za sebou vyhrál. **Michal Němeček**, jezdící vždy na druhé pozici, dokázal najet lepší výsledek ve finálových jízdách než celkově třetí **Roman Kořínek**, oba měli stejný počet 4 body. V přímém souboji o další místo dokázal **Erik Muff** porazit stále dobrého populárního „doktora“ **Standu Němečka**, který si udělal velkou radost, když odvedl porážku z kvalifikací šestému **Jirkovi Tlustému**. Doufám, že tím nezkažil Jirkovi celý víkend. Na sedmém místě v této konkurenci není špatný výsledek pro plzeňského jezdce **Augustína Hajšmana**. Jeho Yokomo je opravdu rychlé, někdy i lítá. V rozhodující chvíli se vyskytne menší chybička. **Ondřej Hubálek** si vyzkoušel jak se jezdí v A finále a určitě to někdy bude chtít zopakovat. Finálové jízdy nevyšly posledním dvěma jezdci, oba měli různé potíže s modely. Menší měl junior **Martin Tlustý**, poslední **Tomáš Knopp** stihnul pouze jednu jízdu.

TOP TEN LRP – YOKOMO CUP

Jméno	podvozek	body			kola	výsledek	nej. kolo	
1. Václav STRUPEK	X-RAY	3	1	1	2	24	5:02.21	11,97
2. Michal NĚMEČEK jun.	X-RAY	2	2	2	4	24	5:09.64	11,83
3. Roman KORÍNEK	X-RAY	1	3	3	4	24	5:12.62	12,31
4. Erik MUFF	X-RAY	4	4	5	8	23	5:03.22	12,24
5. Standa NĚMEČEK	X-RAY	7	5	4	9	23	5:11.46	12,46
6. Jiří TLUSTÝ	ASSO	5	6	6	11	22	5:00.57	12,49
7. Augustín HAJŠMAN	YOKOMO	8	7	8	15	22	5:08.53	12,72
8. Ondřej HUBÁLEK	X-RAY	10	8	7	15	21	5:08.46	12,75
9. Martin TLUSTÝ jun.	ASSO	6	9	9	15	21	5:13.31	12,75
10. Tomáš KNOPP	X-RAY	9	10	10	19	15	3:58.78	12,9'

Finále B – TC 1. Jan Honek nej. výsledek 21 kol 5:09,39

Junioři TC 1. Michal Němeček 2. Martin Tlustý 3. Jan Honek

Track E1:12 1. Michal Stehno 2. Petr Martínek 3. Robert Romer

MICRO 1. Augustín Hajšman 2. Erik Muff 3. Jakub Plechač jun.

**LESTR-MODELS POŘÁDÁ III. KOLO MISTROVSTVÍ ČR TOURING CARS
S VYHLÁŠENÍM CELKOVÝCH VÝSLEDKŮ V SOBOTU 14. 2. 2004 V PRAZE.
TĚŠÍME SE NA VAŠÍ ÚČAST V TOMTO PRESTIŽNÍM ZÁVODĚ.**

Zpracoval: Václav Strupek – ředitel závodu