

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ  
REPUBLIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU  
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

**2017**

**Electric Track, část B a C**



## 1.B. Organizační složka závodu

1.1.B. RC Autoklub České republiky ve spolupráci s RC kluby v ČR a hlavními sponzory pořádá zimní halové a letní Mistrovství České republiky v kategorii rádiem řízených modelů aut Electric Track 1:10 pro rok 2017. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jedno- nebo dvou- denní. Mistrovství České republiky tvoří celkem 2 závody, 1 pro halovou sezonu a 1 pro letní sezonu 2017.

Mistři ČR se vyhláší samostatně pro halové MČR a pro letní MČR.

MČR 2017 v hale se koná dne 1. dubna 2017 v Holešově.

MČR 2017 na asfaltu se koná ve dnech 16.-17. září 2017 v Náchodě.

1.2.B. Mistrovství ČR je vypsáno pro následující kategorie:

- Electric Track TC 1/10 OPEN
- Electric Track TC 1/10 STOCK
- Electric Track PANCAR 1/10
- Electric Track FORMULE 1 1/10 TRUE
- Electric Track OPEN 1/12

Titul Mistr ČR je vyhlášen v kategoriích TC 1/10 OPEN, TC 1/10 STOCK, PANCAR 1/10, FORMULE 1 1/10 TRUE a OPEN 1/12. Závody MČR jsou dále hodnoceny v těchto věkových kategoriích:

- junior - rozumí se člen RCAČR, který k začátku sezóny nedovršil 17 let.
- 40+ - se rozumí člen RCAČR jenž dovrší 40 let k začátku sezóny.
- Podle počtu přihlášených s ohledem na věk může být vyhodnocena ještě jedna mládežnická kategorie.

## 2.B. Časový harmonogram

2.1.B. Závodistiště bude připraveno během pátku, v odpoledních a večerních hodinách může být umožněn volný trénink. V sobotu je povolen volný trénink od 7:00 hodin. Od 8:00 hodin začínají dva oficiální měřené tréninky ve skupinách a na ně navazují kvalifikační jízdy jednotlivých skupin. V neděli je od 7:00 hodin do 8:30 volný trénink. V 9:00 hod. začíná finálová část, kterou tvoří oficiální měřený trénink ve finálových skupinách a následují pro každé finále tři finálové jízdy. Toto je příkladný formát pro dvoudenní formát závodu, který se může měnit prováděcím ustanovením před závodem.

2.2.B. Časový rozpis může pořadatel upravit po dohodě s ředitelem závodu s ohledem na počet přihlášených jezdců. V případě jednodenního mistrovství bude časový plán upraven a včas zveřejněn před závodem po uzavření přihlášek.

2.3.B. Pořadatel provede takové opatření, které zajistí, že při volném tréninku bude na dráze max.10-12 jezdců (dle místních podmínek) současně s různými frekvencemi (např. cedulky s frekvencemi apod. Jezdci jsou povinni se přesvědčit, zda na dráze není přítomen jezdec se stejnou frekvencí).

2.4.B. K prezentaci se závodník dostaví bez modelu.

2.5.B. Pořadatel provede rozdělení do skupin podle následujících pravidel a podmínek:

- do kvalifikací se nasazují jezdci dle jejich pořadí v závodech MČR v minulých letech či závodech, případně podle měřených tréninků.

2.6.B. Každý závodník musí mít na karoserii min. jedno startovní číslo, které zajišťuje pořadatel závodu. Číslo je umístěné na předním skle a jeho minimální velikost je 60x40mm.

2.7.B. Pro finále bude číslo změněno podle umístění závodníka pro finálové jízdy.

2.8.B. Po skončení finálových jízd zajistí pořadatel důstojné vyhlášení výsledků s předáním pohárů a cen.

2.9.B. Ceny pro závod MČR zajišťuje pořadatel závodů společně s RCAČR.

2.10.B. Součástí závodu může být i otevřená kategorie, kterou vyhlašuje pořadatel, nesmí však ohrozit časově průběh závodu MČR.

### **3.B. Přihlášky a startovné**

3.1.B. Pro MČR platí následující ustanovení při dvou či více denním závodě:

- 500,- Kč startovné za první kategorii,
- 400,- Kč startovné za druhou kategorii,
- 300,- Kč startovné v kategorii žáků, pokud bude vypsána.

3.1.C. Pro MČR platí následující ustanovení při jednodenním závodě:

- 300,- Kč startovné za první kategorii,
- 200,- Kč startovné za druhou kategorii,
- 100,- Kč startovné v kategorii žáků, pokud bude vypsána.

3.2.B. Závodník je povinen se přihlásit k závodě minimálně 48 hodin před termínem závodu na stránkách RCACR [www.rcacr.cz](http://www.rcacr.cz) v sekci přihlášky, případně na [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch), pokud nebude stanoveno jinak. Pokud by byly přihlášky nefunkční, postačuje přihlášení pomocí e-mailu nebo SMS vedoucímu sekce.

3.3.B. V případě, že se závodník přihlásí až po uzavření elektronických přihlášek, zaplatí ke startovnému poplatek ve výši 100,- Kč.

3.4B. Startovné se může lišit v odůvodněných případech. Páteční měřený trénink může být zpoplatněn částkou 100,- Kč.

### **4.B. Organizace závodu**

4.1.B. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k jedné jízdě kvalifikace. Startovné nelze po nastoupení do jakékoliv tréninkové jízdy závodu vracet.

4.2.B. Každý závodník absolvuje 3 - 6 kvalifikačních rozjížděk na 5 minut. Počet rozjížděk bude upřesněn na rozpravě před zahájením závodu, je závislý na počtu přihlášených jezdců a v letním mistrovství i na počasí. Rozdělení jezdců do skupin i sort do první kvalifikace provádí časoměřič společně s organizátory závodu.

4.3.B. Po každém kole kvalifikace se provede sort jezdců v dané skupině podle nejlepšího dosaženého nájezdu (v případě 3 kvalifikací), nebo dle pořadí v předchozí kvalifikaci, podle kterého jezdci startují v další kvalifikaci. Pro umístění jezdce v celkovém

hodnocení kvalifikace se boduje od 0 bodu pro vítěze, 2 body pro druhého a +1 bod za další umístění v každé kvalifikační jízdě.

4.4.B. Umístění jezdce pro finálové jízdy je tvořeno součtem bodů ze třech nejlepších umístění při pěti nebo šesti kvalifikacích, nebo ze dvou v případě čtyř kvalifikací a nejlepším výsledkem (myšleno nájezdem) v případě odjetých tří kvalifikací. Pokud mají dva jezdci stejný počet bodů, tak rozhoduje nejlepší zajetý započítaný výsledek (nájezd). Na základě konečné tabulky budou závodníci rozděleni do finálových skupin – v letním i zimním mistrovství po 10ti do finálových jízd A,B,C,D popř. dalších.

4.5.B. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.6.B. Hodnocení ve finále - ve finálové jízdě budou za umístění přiděleny body tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10. místa. Nejhorší výsledek se škrtná, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje lepší započítané pořadí z finálových jízd. V případě bodové shody rozhoduje lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.

4.7.B. Nejnižší počet účastníků ve finálové skupině jsou čtyři jezdci. Pokud je počet startujících ve finálové skupině (dle sortu z kvalifikačních jízd) menší než čtyři, doplní se minimální požadovaný počet jezdců jezdci z předcházející finálové skupiny a to postupně podle umístění odzadu.

4.8.B. Pro finále A v každé kategorii platí: Do finále A postupuje automaticky přímo 8 jezdců s nejlepším bodovým umístěním z kvalifikačních jízd. Pokud jezdec na 9. nebo 10. místě dosáhne v kvalifikacích průměrného nájezdu horšího 2 a více kol než nejlepší jezdec v daném finále A, posune se do finále B. Průměr je počítán pouze z výsledků, které jsou započítány jezdci do konečné kvalifikační tabulky dle 4.4.B.

4.9.B. V případě přihlášení méně než 11 závodníků v dané kategorii se bod 4.8.B neaplikuje. Jestliže je počet startujících v jedné kategorii 11, může být rozdělení jezdců do finálových jízd podle následujícího klíče: 7 jezdců ve finále A a 4 jezdci ve finále B. Záleží na délce trati a velikosti tribuny pro jezdce. Systém musí být upřesněn a vyřčen během rozpravy před kvalifikacemi.

4.10.B. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

4.11.B. Pokud se odjedou ve finálové části pouze 2 jízdy, např. z důvodů nepříznivého počasí, sčítají se dva výsledky /body/ a opět rozhoduje v případě dosažení stejných bodů nejlepší zajetý výsledek z finálových jízd. V případě bodové shody rozhoduje lepší dosažený výsledek v započtené finálové jízdě.

## **5.B. Práva a povinnosti jezdců**

5.1.B. Všichni závodníci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení výsledků závodů.

5.2.B. V případě, že tribuna pro jezdce nemá vyznačené posty, ve finálových jízdách má právo výběru místa na tribuně nejlepší jezdec a dále podle pořadí.

## **6.B. Déšť a klimatické podmínky**

6.1.B. V případě, že se z klimatických nebo jiných důvodů neodjede alespoň 2x každé finále, budou vyhlášeny výsledky dle pořadí jezdců po rozjíždkách.

6.2.B. V případě, že např. začne pršet v průběhu rozjížděk, bude pokračováno i za nepříznivého počasí, až do dokončení kompletního kola rozjížděk.

6.3.B. Rozhodčí závodu má možnost kdykoliv, kdy uzná za vhodné, povolit mokré pneumatiky.

6.5.B. Pokud v průběhu prvního nebo druhého kola kvalifikací dojde k velké změně klimatických podmínek, nejprve je závod posunut o 1 hod. a teprve potom může být hlavním rozhodčím (kvůli počasí) zrušen.

6.6.B. V případě špatných klimatických podmínek, kdy nebyla odjeta ani všechna kvalifikační kola, jsou výsledky závodu vyhlášeny po kvalifikacích a to jenom v tom případě, že byla odjeta minimálně tři úplná kola kvalifikace. V případě, že byla odjeta jenom tři kola kvalifikace, jsou výsledky vyhlášeny jako součet dvou nejlepších umístění. V ostatních případech jako součet tří nejlepších umístění.

## **7.B. Systém hodnocení**

7.1.B. Kategorie je v daném závodu vypsána, pokud se přihlásí minimálně 5 jezdců.

## **8.B. Nasazování**

8.1.B. Každý závodník je povinen ihned po jízdě nechat auto a vypnutý vysílač na předepsaném místě a zúčastnit se nasazování další jízdy.

8.2.B. Pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy model na označené místo, škrtá se mu výsledek této jízdy. V případě opakování tohoto prohřešku proti pravidlům může být diskvalifikován ze závodu.

8.3.B. Podél trati pořadatel rozmístí čísla pro nasazovače a rozlišovací vesty v reflexní barvě, kterou je nasazovač povinen mít na sobě. Čísla postu nasazovače jsou shodná s číslem jezdce v rozjíždce nebo finále.

8.4.B. Pořadatel před odstartováním rozjíždky/finálové jízdy provede kontrolu nasazovačů.

8.5.B. Pokud se závodník z jakéhokoli důvodu nezúčastní rozjíždky/finále, je přesto povinen jít nasazovat.

8.6.B. Nasazovač za sebe může v odůvodněných případech poslat kvalifikovanou náhradu, ale je povinen si předem vyžádat povolení od rozhodčího závodu.

8.7.B. Pokud nasazovač nevěnuje nasazování dostatečnou pozornost a ovlivní tak výsledek jízdy, může rozhodčí závodu tohoto nasazovače penalizovat 10 vteřinami ve svém dosud nejlepším dosaženém čase.

8.8.B. Pokud jezdec jede ve více kategoriích, v případě kolize startu v jízdě s nasazováním, je povinen si zajistit kvalifikovanou náhradu.

# **TECH. SPECIFIKACE – Electric Track - C**

## **1.C. Obecná ustanovení**

1.1.C. Co není povoleno, je zakázáno.

1.2.C. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka. O případných sporných bodech bude na základě protestu včetně podané kauce viz pravidla A, rozhodovat komise složená z ředitele závodu, rozhodčího závodu a technického komisaře.

1.3.C. Pro závody MČR platí následující technická pravidla:

### **Kategorie TC OPEN**

- Minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikaci z jízdy.
- Motory nejsou pro kategorii OPEN omezeny.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V (resp. 7,6V) a LiPo baterie musí být v netříštvém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Předepsány budou pneumatiky od dodavatele vybraného RC AČR, které budou dostupné v den konání závodu u pořadatele. V průběhu letního závodů může závodník použít pouze tři sady pneumatik suchých a sadu mokrých. Pro závody v hale jsou povoleny dvě sady pneumatik. Počet sad může být upraven předpisem.
- Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.
- Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115mm.
- Maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm.
- Přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 5 mm.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

### **Kategorie TC STOCK**

- Minimální hmotnost 1350 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikaci z jízdy.
- Motory pouze od výrobce LRP typu X12 nebo X20 nebo od výrobce Nosram typu Pure nebo Pure Evo 2 se 17,5 závitů nebo více. Motor musí být v originálním stavu bez jakýchkoliv úprav, tj. včetně originálního plastového čela motoru a originální kotvy. Časování musí být nastaveno stejně jako z výroby, tedy v krajní poloze po směru hodinových ručiček.
- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost podle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
- Celkový převodový poměr musí být pouze v rozmezí 4,0 až 4,2:1.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V (resp. 7,6V) a LiPo baterie musí být v netříštvém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je

v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.

- Předepsány pneumatiky od dodavatele vybraného odbornou komisí sekce, které budou dostupné v den konání závodu u pořadatele. V průběhu letního závodů může závodník použít pouze tři sady pneumatik suchých a sadu mokrých. Pro závody v hale jsou povoleny dvě sady pneumatik.
- Povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars.
- Minimální výška podvozku včetně karoserie je 115mm.
- Maximální šířka podvozku bez karoserie 190mm s karoserií 200 mm.
- Přítlačné křídlo max. v šířce 190mm, boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 25x40mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou. Bočnice křídla se musí vejít do obdélníku 26x52mm, delší strana je rovnoběžná s dráhou.
- Křídlo a bočnice nesmí přesahovat výšku střechy karoserie.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 5 mm.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

### **Kategorie Pancar 1/10**

- Libovolný podvozek poháněný pouze zadní nápravou.
- Maximální šířka podvozku je 200 mm, karosérie 210 mm.
- Motory bez omezení.
- Minimální hmotnost je 900 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikaci z jízdy.
- Pneu bez omezení maximálně 50 mm široké.
- Karoserie pouze závodní speciály typu Le Mans nebo GT.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 3 mm.
- Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V (resp. 7,6V) a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

### **Kategorie FORMULE 1 1/10 TRUE**

- Libovolný výrobcem deklarovaný formulový podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou.
- Maximální šířka podvozku je 190 mm.
- Minimální hmotnost je 1050 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikaci z jízdy.
- Motory střídavé s minimálně 21,5 závitů (od roku 2018 pouze EFRA legal motory s 21,5 závitů).

- Regulátory musí být v nastavení Zero Boost dle pravidel/ze seznamu ROAR/EFRA.
  - Pneu pouze gumové značky RIDE.
  - Karoserie pouze stylu formule 1. Vozy musí mít v kokpitu figuru jezdce.
  - Přední a zadní křídlo musí být plastové (typu ABS obdobné jako styl Tamiya). Lexanové přední či zadní křídlo není povoleno. Vzdálené nastavení křídel není povoleno. Maximální šířka zadního křídla je 130 mm.
- Spodní plato modelu musí být schováno pod karosérii a nesmí být vidět při pohledu shora.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 3 mm.
  - Akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,4V (resp. 7,6V) a LiPo baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V, jinak nebude jezdec připuštěn k jízdě. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
  - Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

### **Kategorie 1/12 OPEN**

- Libovolný podvozek v měřítku 1/12 s poháněnou pouze zadní nápravou.
- Motory bez omezení.
- Minimální hmotnost 730 g včetně personálního transponderu, nedodržení limitu hmotnosti znamená diskvalifikaci z jízdy.
- Pneu bez omezení.
- Minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie v hale je 3 mm.
- Akumulátory pouze jednočlánkové 1S. Nabíjení LiPo baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Mazání na pneu je povoleno pouze bez zápachu.

1.4.C. Typ pneumatik, cena a dodavatel pro kategorii TC OPEN a TC STOCK budou známi minimálně 15 dní před zimním i letním závodem. Předepsané pneumatiky budou k dostání až na samotném závodě u pořadatele závodů.

1.5.C. Pneumatiky pro kategorii TC OPEN a TC STOCK pro MČR 2017 budou před závodem označeny pořadatelem. Nelze si nechat označit vlastní pneumatiky. Označené pneumatiky musí závodník použít během všech kvalifikačních a finálových jízd. V případě, že závodník použije neoznačené pneumatiky, bude vyloučen ze závodu.

## **2.C. Elektronika a RC vybavení**



2.1.C. Použitá RC souprava musí být schválená a homologována k danému účelu dle platné právní úpravy. Každý jezdec musí mít při závodě k dispozici minimálně 2 různé páry krystalů pro svou RC soupravu, výjimku tvoří vysílače v pásmu 2,4 GHz.

2.2.C. Elektronika modelu může obsahovat jenom následující komponenty: servo řízení, přijímač, regulátor, měřicí čip a pohonnou baterii. Žádná z těchto komponent nesmí obsahovat, a to ani v neaktivním stavu, žádné prvky, které by na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovaly do řízení modelu. V případě, že kterýkoliv z výše uvedených komponentů již z výroby obsahuje jakýkoliv aktivní prvek, který by byl schopen na základě jakýchkoliv údajů z jízdy modelu, aktivně zasahovat do řízení modelu, je tento komponent automaticky zakázán, i kdyby se tento prvek dal deaktivovat. Závodník musí použít pouze komponenty bez těchto zakázaných aktivních prvků. Pořadatel si vyhrazuje právo nechat za účasti technického komisaře, a případně dalších činovníků závodu, rozebrat podezřelou elektroniku samotným závodníkem "do posledního šroubku". V případě porušení tohoto pravidla bude závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.3.C. Pořadatel si vyhrazuje právo jednotlivé komponenty před závodem označit a bez výslovného souhlasu pořadatele závodník nesmí takto označené komponenty vyměnit. V případě porušení tohoto pravidla je závodník potrestán dvouletou distancí na všech závodech pořádaných RCAČR a na závodech EFRA/IFMAR.

2.4.C. Pořadatel má právo na začátku závodu vyvěsit pravidla, podle kterých bude dodržování těchto podmínek kontrolováno. Tyto pravidla jsou pro všechny závodníky závazná.

2.5.C. Pohonné baterie nesmí mít připojení k regulátoru „napevno“ (např. letováno). Připojení je možné pouze přes konektor.

### **3.C. Upřesnění pravidel pro MČR 2017**

3.1.C. V případě startu s neodpovídající hmotností, špatnou šířkou vozidla a podobnými prohřešky proti pravidlům, bude závodníkovi škrtnuta poslední jízda.

3.2.C. Nebezpečná jízda, nesportovní chování na tribuně, neuvolnění tratě pro závodníka, kterým jste předjížděn o celé kolo - ústní varování - při opakování tohoto přestupku – STOP & GO, tj. zastavení na předem určeném místě na min. 5 vteřin.

3.3.C. Narážení závodníka ze zadu se získáním výhody, zkrácení tratě a ponechání si výhody s tím související - STOP & GO (jezdec je vyzván rozhodčím k zastavení a rovněž dává pokyn k pokračování v jízdě). V případě, že se tento přestupek stane například v posledním kole, bude závodníkovi přičteno k výsledku 10 vteřin.

3.4.C. V případě předčasného startu ve finálové části bude start opakován a jezdec napomenut. V případě opakování stejného prohřešku – přičtení 10 vteřin k výsledku.

3.5.C. Protest je možné podat maximálně do 10 minut od vyhlášení výsledků s kaucí 2000,-Kč, která se v případě neuznání protestu nevrací. Proti trestu Stop & Go není možné podat protest. Proti kvalitě nasazování nelze podat protest. Proti rozhodnutí rozhodčího lze podat protest k Předsednictvu RCA ČR, na výsledku závodu se však nic nemění.

Pravidla byla schválena Předsednictvem RC AČR dne 29.3.2017.