

Zápis

ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky

Datum konání: 10.11.2007, Brno – Bosonohy, 10:00

Přítomnost za Výkonný výbor: Pavel Kryll, Zdeněk Kapička, Vladimír Muff, Václav Strupek, Radek Třešňák, Martin Kubička, Karel Neuberger

Seznam přítomných za členskou základnu: viz prezentační listina, která je nedílnou součástí zápisu

Program:

1. Zahájení Valné hromady a přivítání delegátů
2. Volba mandátové komise
3. Volba návrhové komise
4. Zpráva předsedů sekcí
5. Zpráva prezidenta RCAČR
6. Zpráva o hospodaření
7. Zpráva revizní komise
8. Volba členů revizní komise
9. Volba předsedy revizní komise
10. Návrh, odvolání předsedy sekce 1:10 IC Track
11. Návrh, odvolání předsedy sekce LARGE SCALE
12. Volba předsedy sekce 1:10 IC Track
13. Volba předsedy sekce LARGE SCALE
14. Schválení změn stanov RCAČR
15. Volba prezidenta RCAČR
16. Diskuse
17. Zpráva mandátové komise
18. Odhlasování místa konání příští Valné hromady
19. Návrh usnesení
20. Závěr

1. Prezident RCAČR, pan Pavel Kryll přivítal delegáty a zahájil Valnou hromadu 2007 přibližně v 10:15.
2. Volba mandátové komise – předseda Ing. Petr Uhýrek, člen pan Jiří Opl – pro: 47, proti: 0, zdržel: 0
3. Volba návrhové komise – předseda pan Václav Strupek, člen pan Jan Kapička – pro: 47, proti: 0, zdržel: 0
4. Předsedové sekcí přednesli své zprávy o činnosti v období 2007, za sekci LARGE SCALE pan Martin Kubička, za sekci RALLY SCALE pan Radek Třešňák, za sekce 1:8 IC Buggy pan Zdeněk Kapička, za sekce 1:10 IC Track pan Karel Neuberger, za sekci Electric buggy pan Vladimír Muff, za sekci Electric track pan Václav Strupek.
5. Svoji zprávu o činnosti RCAČR v sezóně 2007 přednesl i prezident RCAČR, pan Pavel Kryll.
6. Pavel Kryll přednesl zprávu o hospodaření, schváleno: pro: 47, proti: 0, zdržel: 0
7. Zastupující předseda revizní komise, pan Václav Strupek přednesl zprávu revizní komise, schváleno: pro: 47, proti: 0, zdržel: 0
8. Volba revizní komise, pan Martin Zvára pro: 47, proti: 0, zdržel: 0, pan Jan Vostatek pro: 43, proti: 0, zdržel: 4

9. Předsedou revizní komise byl zvolen Ing. Petr Uhýrek pro: 43, proti: 0, zdržel: 4. Pan Miroslav Jurenka a pan František Fráňa se vzdali kandidatury.
10. Na návrh Výkonného výboru odvolala Valná hromada RCAČR předsedu sekce 1:10 IC Track pana Karla Neubergera, pro: 30, proti: 1, zdržel: 16
11. Na návrh Výkonného výboru odvolala Valná hromada RCAČR předsedu sekce LARGE SCALE pana Martina Kubičku, pro: 38, proti: 1, zdržel: 9
12. Novým předsedou sekce 1:10 IC Track byl zvolen Ing. Drahoslav Hejtmánek z RC MCC Brno, pro: 37, proti: 0, zdržel: 10, když zvítězil v souboji s druhým kandidátem panem Tomášem Svobodou, pro: 10, proti: 0, zdržel: 37
13. Při volbě předsedy sekce LARGE SCALE se vzdal kandidatury pan Klaus Vater, pan Marek Toul a pan Martin Kubička. Předsedou sekce byl zvolen pan František Fráňa z RC Car Ostrava, pro: 45, proti: 0, zdržel: 2
14. Valná hromada schválila změnu stanov (přiložených k tomuto zápisu) a to takto:
 - bod 4.1. 47 hlasů pro, 0 proti, zdrželi se 0
 - bod 4.3. 47 hlasů pro, 0 proti, zdrželi se 0
 - bod 4.4. 42 hlasů pro, 3 proti, zdrželi se 2
 - bod 8.11. 46 hlasů pro, 0 proti, zdrželi se 1
 - bod 8.12. 47 hlasů pro, 0 proti, zdrželi se 0
 - bod 13.3. 47 hlasů pro, 0 proti, zdrželi se 0
 - bod 13.4. 41 hlasů pro, 3 proti, zdrželi se 3
 - bod 13.5. 36 hlasů pro, 1 proti, zdrželi se 10
 - bod 13.9. 46 hlasů pro, 0 proti, zdrželi se 1
 - bod 13.10. 38 hlasů pro, 1 proti, zdrželi se 8
 - bod 13.11. 45 hlasů pro, 1 proti, zdrželi se 1
15. Pan Zdeněk Kapička vedl volbu prezidenta RCAČR na další volební období. Prezidentem RCAČR na období 2008 – 2009 byl zvolen pan Pavel Kryll, pro: 45, proti: 0, zdržel: 2
16. V diskusi navrhla členská základna Výkonnému výboru některé směry pro prověření možnosti dotací, popřípadě financování činnosti RCAČR. Dále Valná hromada rozhodla o zrušení sankce uložené Výkonným výborem RC autoklubu Praha za pořádání závodu jeho členem, panem Martinem Kořínkem v den konání Valné hromady s odůvodněním, že člen RCAČR má právo, nikoli povinnost zúčastnit se Valné hromady RCAČR. Pokud klub vyšle delegáta na Valnou hromadu a další členové se zúčastní, nebo pořádají závod není to v rozporu se stanovami RC AČR. Výkonný výbor RCAČR bere toto na vědomí a ručí tímto podmínku udělenou RC autoklubu Praha na schůzi Výkonného výboru č.9 ze dne 10.11.2007.
17. Ing. Petr Uhýrek přednesl zprávu mandátové komise, pro: 47, proti: 0, zdržel: 0
18. Valná hromada 2008 se koná dne 8.11.2007 v Praze, pořadatelem je RC Lestr Models, pro: 47, proti: 0, zdržel: 0
19. Valná hromada odhlasoval usnesení z Valné hromady 2007, pro: 47, proti: 0, zdržel: 0
20. Prezident RCAČR, pan Pavel Kryll poděkoval všem za účast, popřál šťastnou scestu domů a mnoho závodních úspěchů v další sezóně. Valná hromada RCAČR byla ukončena cca ve 14:20

Zapsal: Jan Kapička
10. listopadu 2007

podepsal :
Pavel Kryll
prezident RCAČR

příloha: **Schvalované změny stanov RCAČR**

Schvalované změny stanov RCAČR

Černě je označeno staré, nebo neschválené znění a modře (*nebo kurzívou*) schválená změna nebo nově vytvořený bod stanov, tak jak je schválila Valná hromada 2007 a tak, jak bude uvedeno v nových stanovách po registraci změn na MV ČR.

Za Výkonný výbor RCAČR Pavel Kryll

Článek IV. Členství

4.1. Fyzická osoba se může stát členem RCAČR na základě podané přihlášky a za předpokladu, že je členem klubu registrovaného v RCAČR (dle čl. XIV). Při splnění stanovených podmínek též právnická osoba, která má sídlo na území ČR.

4.1. Fyzická osoba se může stát členem RCAČR na základě podané přihlášky a za předpokladu, že je členem klubu registrovaného v RCAČR (dle čl. XIV). Při splnění stanovených podmínek též právnická osoba, která má sídlo na území ČR. Fyzická osoba se přihlašuje přes předsedu (klub) registrovaného klubu. Právnickou osobu schvaluje (přihlašuje) Výkonný výbor.

4.3. O přijetí či vyloučení člena RCAČR - právnické osoby, rozhodne předsednictvo (Výkonný výbor) RCAČR nejméně nadpoloviční většinou hlasů. Formy ukončení členství právnické osoby jsou analogické formám ukončení členství fyzické osoby, přičemž ukončení členství na základě vlastní žádosti právnické osoby je možné pouze na konci každého kalendářního roku s výpovědní lhůtou 3 měsíce, kdy výpovědní lhůta počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena.

4.3. O vyloučení člena RCAČR (fyzické i právnické osoby), rozhodne předsednictvo (Výkonný výbor) RCAČR nejméně nadpoloviční většinou hlasů. Formy ukončení členství právnické osoby jsou analogické formám ukončení členství fyzické osoby, přičemž ukončení členství na základě vlastní žádosti právnické osoby je možné pouze na konci každého kalendářního roku s výpovědní lhůtou 3 měsíce, kdy výpovědní lhůta počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena. Registrační poplatky se nevrací.

4.4. Fyzická i právnická osoba může být členem více klubů registrovaných v RCAČR, ovšem v rámci RCAČR může vystupovat pouze za jeden klub registrovaný v RCAČR, a to i při hlasování VH.

4.4. Fyzická i právnická osoba může být členem více klubů registrovaných v RCAČR. V rámci RCAČR smí vystupovat pouze za jeden klub registrovaný (být registrována) v RCAČR, a to se všemi právy a povinnostmi. Dvojitá registrace, stejně jako přestup (přeregistrace) během sezóny (kalendářního období za něž je zaplácena registrace u RCAČR), je zakázáno.

Článek VIII. Předsednictvo (Výkonný výbor)

8.11. Výkonný výbor má právo odvolat předsedu sekce a do následné Valné hromady nominovat předsedu zastupujícího.

8.11. Výkonný výbor má právo odvolat předsedu sekce na základě návrhu nadpoloviční většiny Odborné komise a do následné Valné hromady nominovat předsedu zastupujícího.

8.11. Výkonný výbor má právo odvolat předsedu v součinnosti s Odbornou komisí sekce a do následné Valné hromady jmenovat se souhlasem Odborné komise předsedu zastupujícího.

8.12. Výkonný výbor (předsednictvo) má stejné volební období jako prezident RCAČR.

Článek XIII. Odborné komise sekcí

13.3. Scházejí se na vrcholných soutěžích sekce nebo dle potřeby.

13.3. Scházejí se dle potřeby sekce, člen Odborné komise má právo požádat předsedu sekce o její svolání.

13.4. Jsou složeny s předsedy sekce a členů dle požadavku na činnost sekce.

13.4. Jsou složeny z předsedy sekce a členů, zástupců klubů dle klíče – 1klub = 1 zástupce.

13.5. Způsob volby členů sekce a jejich počet si jednotlivé sekce řeší samy dle možností a vlastního uvážení.

13.5. Způsob volby členů Odborné komise si sekce a následně Odborná komise řeší sama, ale vždy na začátku každé sezóny má právo klub nominovat svého člena do Odborné komise sekce. Přijetí člena nesmí být Odbornou komisí zamítnuto.

13.9. Z jednání odborné komise musí být vypracován zápis.

13.10. Odborná komise je usnášení schopná v počtu v jakém se členové na její schůzi dostavili (oslovení musí být však všichni členové – vyjimku tvoří pouze náhle svolaná schůzka Odborné komise na závodě). V případě rovnosti (sudý počet členů OK), má předseda sekce 2 hlasy. (Popřípadě zastupující předseda nebo rozhodčí závodu).

13.11. Podmínkou účasti v Odborné komisi je minimálně jednoletá zkušenost se závody MČR dané kategorie.

Článek XVII. Závěrečná ustanovení

17.1. Presidentem RC autoklubu ČR byl zvolen na Valné hromadě v Brně – Bosonohách dne 10.11.2007 Pavel Kryll, bytem V Olšinách 1125/56, Praha 10. V souladu s článkem 2.2. těchto stanov je sídlem RC Autoklubu ČR místo bydliště presidenta.

Zapsal: Jan Kapička
10. listopadu 2007

podepsal :

Pavel Kryll
prezident RČAČR

ZPRÁVA MANDÁTOVÉ KOMISE ZE DNE 10.11.2007 (Brno Bosonohy)

Složení mandátové komise : Jiří Opl
Petr Uhýrek

Hlasování se účastnilo 47 registrovaných delegátů.

- 1) Stav hospodaření RCAR za rok 2007 schválen jednohlasně 47 hlasy
- 2) Volba členů revizní komise
 - p. Martin Zvára - schválen jednohlasně 47 hlasy
 - p. Vostatek - schválen 43 hlasy , 4 se zdrželi hlasování
 - Předseda revizní komise - Petr Uhýrek - 43 pro , 4 se zdrželi hlasování
- 3) Odvolání předsedy IC TRACK p. Neubergera-
pro 30 hlasů , proti 1 hlas , zdrželo se 16 hlasů
- 4) Odvolání p. Kubička -
pro 38 hlasů , proti 0 , zdrželo se 9 hlasů
- 5) Volba předsedy IC TRACK -
D. Hejtmánek - pro 37 hlasů
T. Svoboda - pro 10 hlasů
- 6) Volba předsedy Large Scale - p. Fraňi - pro 45 , zdrželi se 2

bod 4.1. 47 hlasů pro

bod 4.3. 47 pro

bod 4.4. 42 pro , 3 proti , zdrželi se 2

bod 8.11. pro novou formulaci 46 hlasů , zdržel se 1

bod 8.12. 47 pro

bod 13.3. 47 pro

bod 13.4. 41 pro , 3 proti , zdrželi se 3

bod 13.5. 36 pro , zdrželo se 10 , proti 1

bod 13.9. pro 46 , zdržel se 1

bod 13.10. pro 38 , proti 1 , zdrželo se 8

bod 13.11. pro 45 , proti 1 , zdržel se 1

Volba prezidenta RCAČR p.Pavel Kryll - pro 45 hlasů , zdrželi se 2.

V Brně - Bosonohách 10.11.2007

Vypracoval P. Uhýrek

Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 10.11.2007 v Brně

Valná hromada bere na vědomí :

- 1 – zprávu o činnosti jednotlivých sekcí a OK za uplynulé období
- 2 – zprávu presidenta RCACR pana Krylla za uplynulé období
- 3 – zprávu předsedy mandátové komise ing.Uhýrka se závěrem, že dnešní Valná hromada je usnášení schopná

Valná hromada schvaluje :

- 1 – návrh presidenta na rozdělení odměn pro jednotlivé sekce RCACR
- 2 – zprávu revizní komise
- 3 – zprávu o hospodaření RCACR za období od 1.1.2007 do 31.10.2007
- 4 – doplnění stanov RCACR ve znění, které tvoří přílohu tohoto zápisu a zároveň bude zveřejněno na internetových stránkách RCACR
- 5 – odvolání předsedy sekce Large scale pana Martina Kubičky a zvolení nového předsedy sekce pana Františka Fráni
- 6 – odvolání předsedy sekce IC 1:10 Track pana Karla Neubergra a zvolení nového předsedy pana ing.Drahoše Hejtmánka
- 7 – zvolení pana Pavla Krylla do funkce presidenta RCACR na období 2008 – 2009

Valná hromada ukládá Výkonnému výboru RCACR :

- 1 – zajistit konání Valné hromady RCACR v Praze v termínu 8. listopadu 2008

Zapsal : Václav Strupek – předseda Návrhové komise

Ověřovatel zápisu : Jan Kapička – člen Návrhové komise

Zpráva o činnosti sekce Elektrick Track za rok 2007

Odborná komise sekce Electric Track se schází dle potřeby a řeší problémy a úkoly vyplývající z činnosti sekce. Členové OK jsou Pavel Magda RC Blansko, Radek Bok z RC Třebíč, Zdeněk Pekař z RC Prostějov, Václav Strupek ml. z RC Lestr Models, Martin Zvára z RC Svitavy, Vladimír Šulc z RC Kladno, Patrik Dworschak z RCA Praha, Jan Blahovský z RC Trutnov. . V průběhu roku 2007 sekce projednávala vesměs pravidla pro Mistrovství ČR.

Halové MČR se konalo koncem roku 2006 a začátkem roku 2007. Mistrovství se skládalo ze 4 závodů , tři nejlepší výsledky se potom počítali do konečného pořadí. Jezdilo se ve dvou kategoriích – Touring Cars 1/10 a 1/18. Celkem se zúčastnilo 25 jezdců v kat.1/10 a pouze 7 jezdců v kat. Micro 1/18.

Mistrem republiky se stal v kat.TC 1/10 Michal Bok z RC Třebíč

2. Michal Němeček z Lestr Models

3. Zdeněk Hamák z RCA Praha

Juniorským Místerm ČR se stal Jiří Mára z RCA Praha.

Mistrem ČR v kategorii TC Micro 1/18 se stal Stanislav Němeček z Lestr Models

2. Tomáš Svoboda z Lestr Models

3. Vladimír Šulc z RC Kladno

Sekce pro letní sezonu zajistila seriál pěti závodů, které tvořili Mistrovství ČR 2007 na asfaltu. Závod byl pořádán pouze pro kategorii TC 1/10. Závody pořádaly jednotlivé RC Kluby z Blanska, Trutnova, Brna, Kladna a Lestr Models, který zajistil dráhu v Čelákovících. Ještě jednou mi dovoluňte poděkovat těmto klubům za velice dobře zajištěné závody.

Celkem se zúčastnilo 20 jezdců , což je opravdu nejméně za poslední roky. Z počtu 5 závodů se počítali 3 nejlepší výsledky a v případě stejného počtu bodů další závod. Poprvé co pamatuji se stalo, že dva jezdci měli stejný počet bodů a tak budou letos vyhlášení dva mistři ČR – Zdeněk Hamák z RCA Praha a Vašek Strupek z RC Lestr Models.

3. místo obsadil Michal Němeček z týmu Lestr Models. Poháry a ceny budou nejlepším jezdcům předány na slavnostním vyhlášení v sobotu 17.11. u příležitosti mezinárodních závodů GP Prague 2007 v Brandýse n.Labem. Soutěž juniorů vyhrál pražský Jiří Mára a soutěž týmů potom RC Lestr Models. V současné době OK dotáhla do konce i pravidla a podmínky pro halové MČR 2007/08, které se pojedou opět jako seriál 4.závodů a první závod se jede 1.12.07 v Kostelci na Hané – závod zajišťuje RC Prostějov. Tentokrát se ale komise rozhodla vypsát mistrovství pro tři kategorie Touring cars. Modified 1/10, Stock 19T a Micro 1/18. Uvidíme, jestli rozšířením kategorií dokážeme na tento prestižní závod dostat více jezdců. Celý seriál si vzali opět na starost dva sponzoři a to Hobbyteam a Lestr Models. Ještě krátce k účasti našich jezdců na ME 2007, které se konalo ve francouzském městečku Montbrisonne a konalo se začátkem srpna. Účast 146 jezdců z celé Evropy , byla zatím nejvyšší a dráha i prostředí bylo na vysoké úrovni. Českou republiku reprezentovali 4.jezdci Václav Strupek, Zdeněk Hamák, Michal Bok a Erik Muff. V opravdu velké konkurenci nebylo lehké uspět a ukázalo se, že pole jezdců je hlavně v jeho středu velice vyrovnané. Když uvedu jenom to, že v jednom kole jezdilo 90 jezdců, dokážete si představit vyrovnanost jezdců. Myslím si, že naši reprezentanti odvedli dobré výkony, ale i oni měli pocit, že umístění mohlo dopadnout ještě lépe. Nejlepším skončil Vašek Strupek na 57.místě. Ostatní umístění 82.Zdeněk Hamák, 87. Michal Bok a 97. Erik Muff. Musím poděkovat Erikovi, protože zaskočil za v poslední chvíli omluveného Michala Němečka a zažil tuto atmosféru poprvé. Je to sice zkušený reprezentant v kat.Off-road, ale Touring Cras je přece o něčem jiném.

Úplně na konec, jsem rád, že Vás mohu informovat o úspěchu na jedné AGM EFRA, kterého jsem se za sekci ET zúčastnil. Stejně jako v minulém roce jsme dostali 4. místa na ME 2008 ve Španělsku a 1.místo na MS 2008 v Thajsku. Po projednání bylo přiděleno ČR i pořádání Grand Prix EFRA v hale, které se bude konat 29.- 30.11.2008 v Praze.

Zpráva o činnosti sekce Electric Buggy v roce 2007

V této sezóně sekce stagnovala, nevýznamně klesl počet účastníků na závodech MČR. Celkem bylo odjeto 7 závodů z 8 plánovaných – jeden závod byl zrušen z důvodu malého počtu jezdců. Volné závody pořádané nebyly.

V sezóně 2007 se závodů kategorie Buggy 2WD a 4WD zúčastnilo 12 jezdců, kategorie Truck 10 jezdců.

Kategorie Truck Junior byla pro nezáměr jezdců zrušena ve všech závodech.

Reprezentace se zúčastnila ME ve finském městě Vasa. Loňské výsledky byly v podstatě obhájeny bez výrazného zlepšení.

2WD - 41. Mára, 55. Muff

4WD – 34. Muff, 57. Mára

Pro rok 2008 je plánován pro ME v Itálii start tří jezdců s podporou RC AČR a tří jezdců se souhlasem RC AČR.

Vladimír Muff
Předseda sekce Electric buggy RC AČR

Zpráva o činnost sekce 1:10IC za rok 2007

do 10.11. 2007 předseda sekce Karel Neuberger
od 10.11. 2007 předseda sekce Drahoslav Hejtmánek

V roce 2007 měla sekce OK ve složení :
za RC MCC Brno Drahoslav Hejtmánek
za RC Svitavy Martin Zvara , Miroslav Jurenka
za RC Blansko Pert Jelínek
za Lestr models Tomáš Svoboda

Na začátku roku 2007 se OK podílela na tvorbě jak technických pravidel pro rok 2007,
tak na tvorbě soutěžního kalendáře 2007.

OK se v průběhu sezóny scházela především na závodech. Jinak spolu s předsedou komunikovala při řešení většiny otázek především elektronicky.

Ze všech jednání OK byly provedeny zápisy, které byly zaslány na RC AČR.
(Nebo alespoň měly být zaslány --- nemohu hovořit za předchozího předsedu sekce)

S pozdravem D. Hejtmánek

Zpráva Valné hromadě konané 10. listopadu 2007, sekce Buggy 1: I.C.

Kategorie Buggy 1:8 IC zaznamenává stále větší rozmach a stává se tak nejprestižnější kategorií v tomto modelářském odvětví. Po loňském nárůstu jezdců jsme i v letošní sezóně zaznamenali příliv nových tváří do této kategorie. Celkem jsme na startovní listině měli 84 jezdců a závodů se pak zúčastnilo 71 aktivních závodníků. Nemałym vlivem se na tom podílí především fakt, že si tato kategorie získává stále větší oblibu v Evropě a ve světě vůbec.

Celkem jsme v letošní sezóně odjeli seriál osmi závodů na šesti tratích po celé republice. V průměru se zúčastnilo závodů 47 jezdců. Závodů se nám daří odjet i přes častou nepřízeň počasí. Zastihli jsme nepřipravené pouze pořadatele pro pořádání druhého podniku MČR Hobbyland České Budějovice, odkud musel být závod přeložen. Jinak jsou pořadatelé připravení a krom drobností, které nás provázeli sezónou lze považovat pořádání závodů za uspokojivé.

Vítězem seriálu se stal Lukáš Zeman před Martinem Bayerem a třetím Martinem Paterem. Kategorii veterán vyhrál Miroslav Jurenka a kategorii junior Aleš Bayer.

Offroadová kategorie 1:8 byla letos premiérově rozšířena o kategorii Truggy, která si již na světových kolbištích našla řadu příznivců. Premiérové sezóny se ve čtyřech podnicích účastnilo čtrnáct jezdců. Tato kategorie má před sebou velkou budoucnost a je třeba ji věnovat náležitou pozornost. Zvýšenou popularitu kategorie Truggy registruje i EFRA i přes to, že zatím tuto kategorii nezařadila do seznamu svých kategorií. Vítězem historicky prvního seriálu se stal Martin Bayer.

Kvalita a úroveň závodů má stoupající tendenci a to i přesto, že se řeší drobné nesrovnalosti. Myslím, že se nám daří dávat závodům stále vyšší úroveň. Je stále co vylepšovat.

Daří se nám v souladu s požadavky EFRA vyhledávat nejlepší jezdce spolu s jejich mechaniky a jezdce juniorské kategorie (14) a kategorie veterán (16).

V letošní sezóně jsme se zúčastnili celé řady zahraničních podniků mezi ty nejprestižnější patří jako každoročně závody pořádané evropskou federací EFRA. Letos se jelo jako největší událost sezóny 27. ME „A“ ve Francouzském Auxerre, kde jsme se zúčastnili v počtu čtyř jezdců – Lukáš Zeman (124), Honza Kapička (143), Patrik Dworschak (171), Tomáš Kapička (172). Celkem se zúčastnilo 180 jezdců. Tady se nám příliš nedařilo, ale ostudu naši jezdci rozhodně neudělali.

ME „B“ v Německém Sand am Main jsme byli úspěšnější. Zúčastnili jsme se v hojném počtu třinácti jezdců – Martin Bayer (6), Petr Klatovský (9), Martin Pater (31), Lukáš Zeman (41), Aleš Bayerovi (45), Jakub Musil (55), Honza Kapička (71), Martin Zvára (77), Adam Dubák (84), Patrik Dworschak (85), Karel Hájek (86), Martin Marhoun (97), Jakub Cink (98). Výsledek lze hodnotit jako velice dobrý, umocněný účastí dvou našich jezdců ve finále. Petr Klatovský o sobě dal vědět především vítězstvím v kvalifikaci. Celkem se zúčastnilo 120 jezdců. Ostudu jsme neudělali ani v poháru národů, kde jsme se umístili na druhém místě.

Na obou evropských podnicích se pořadatelé potýkali s nepřízní počasí, ale i přes to lze oba podniky považovat za zvládnuté na výbornou.

V budoucnu budeme usilovat o co nejlepší kvalitu závodů a budeme se snažit o ještě lepší umístění na mezinárodních závodech. V příštím roce nás čeká závod ME ve francouzském Bergerac (Beržerak) a na řecké Create (Krétě). MS se pak jede v USA.

Komunikace se zástupci EFRA je na vysoké úrovni, čemuž přispěla účast našeho zástupce na jednání AGM v Bruselu minulý týden. Dostali jsme požadovaný závod na rok 2008 garantovaný EFROU do jihočeského Dolního Bukovska s vyhlídkou na GP 2009 a ME 2010.

Zpráva o činnosti SEKCE LARGE SCALE v roce 2007

Pro rok 2007 velkých měřítek - large scale byly vypsány celkem 4 jednotlivé kategorie pro seriál MČR.

V kategorii OFF ROAD – BUGGY 1:6 a BIG FOOT 1:6

Obě kategorie měly vypsáno celkem 9 mistrovských závodů, z toho uskutečněno celkem 9. V kategoriích Buggy bylo evidováno celkem 53 a v kategorii Big Foot celkem 17 startujících. Mistrem ČR v kategorii BUGY 1:6 se stal Pavel SCHILLER a v kategorii BIG FOOT to byl Marek Toul.

V kategorii ON ROAD – Cestovní vozy 1:5

ECO 1:5

Pro cestovní vozy a kategorii ECO bylo vypsáno celkem 7 závodů MČR . V kategoriích ECO celkem 29 a v kategorii Cestovní vozy 21 evidovaných startujících.

Mistrem republiky pro letošní rok v kategorii cestovních vozů se stal Aleš BAYER, v kategorii ECO Petr Fráňa.

REPREZENTACE ČESKÉ REPUBLIKY

Pro letošní rok bylo opravdu velkým úspěchem při loňském jednání s představiteli EFRA na konferenci AGM dosažení účasti povolení startu na ME v Rakousku počtu 9 reprezentantů. Myslím si, že pro tak malou zemi s daným počtem jezdců to byl opravdu úspěch, když vezmeme v potaz , že ME bylo pořádáno téměř v srdci Evropy

Letos bylo asociací EFRA pořádáno celkem 6 GP, mistrovství Evropy v Rakousku a asociací IFMAR MS v australském Brisbane.

Nejlepších umístění dosáhli na ME Martin Pater 7.místo a na MS Martin Bayer 9.místo. Nutno ale říci, že u obou dvou finalistů to nebyla místa zasloužená a odpovídající. Ale bohužel při těchto závodech člověk potřebuje i trochu toho štěstí a ne smůly.

ČLENSKÉ PŘÍSPĚVKY

V roce 2007 bylo v naší sekci za členské příspěvky vybráno celkem 51 300 ,- za licence 59 500,- dohromady do RCA CR 110 800,- korun.

Valná hromada RCAČR 10.11.2006 zpráva prezidenta RCAČR

Vážení delegáti,

RC Autoklub České republiky má za sebou další rok činnosti. Oproti loňskému roku byly zavedeny některé změny, na jejich hodnocení si myslím, je ještě brzy, nicméně připomenu například: jednotná licence nebo změna účetního období.

Vyzdvihnout musím fakt, že v letošní sezóně se nám nepodařilo odstartovat nikomu v závodě MČR bez platné licence a registrace RCAČR a dále i to, že v RCAČR v současné době neneviduje žádné neuhrazené faktura od svých členů a partnerů. Všechny závazky byly splněny a uhrazeny.

Výkonný výbor se sešel v letošním roce, počítaje i dnešní schůzku 9x. Další schůzky budeme již počítat do dalšího období. O práci Výkonného výboru se myslím může každý přesvědčit nahlédnutím do zápisů z jeho schůzí.

Sekce RCAČR - musím se přiznat, že k naprosté spokojenosti je stále daleko a ne všechny úspěchy, či neúspěchy lze klást na vinu předsedovi sekce

Electric track, předseda pan Václav Strupek – spousta zkušeností s pořádáním závodů, přesto chybí něco co by dokázalo přimět jezdce k účasti na závodech MČR a to dokonce i tehdy když si sami jezdci připraví kategorii viz 17T. Chybí zprávy z konání závodů – přiznaná odměna 5.000,-

Electric buggy, předseda pan Vladimír Muff, sekce funguje bez výhrad. Vloni jsem vytýkal panu Muffovi malou snahu o zviditelnění sekce. Nicméně není to jednoduché a tato kategorie bohužel zažívá celoevropský útlum – přiznaná odměna 6.000,-

1:10 IC track, předseda pan Karel Neuberger. Tady si dovoluji opsat poznámku z minulé Valné hromady: o sekci moc nevíme. Pan předseda je velmi pracovně vytížen a další práci ve Výkonném výboru a ani komunikaci s ním nezvládá. Osobně bych doporučil odborné sekci změnu ve vedení sekce. Zaslání výsledků a zpráv ze závodů se zlepšilo až v druhé polovině, kdy si toto vzal na starost pan D.Hejtmánek z RC MCC Brno – přiznaná odměna 3.000,-

1:8 IC Buggy, předseda pan Zdeněk Kapička, mohutná sekce, která společně s LARGE SCALE tvoří páteř RCAČR. K nedostatkům patří pomalé dodávání dokumentů na internetové stránky RCAČR. Chybí dokonce některé výsledky závodů a zprávy ze závodů nedodává sekce vůbec – přiznaná odměna 3.000,-

RALLY SCALE, předseda sekce pan Radek Třešňák, dle mého názoru celkové zlepšení, zaslání na internet je přímo ukázkové. Podmínky pro účast v závodech MČR se oproti loňsku zlepšily, zvětšil se i akční rádius při pořádání závodů. Nemám připomínek – přiznaná odměna 6.000,-

LARGE SCALE, předseda sekce pan Martin Kubička. Díky osobním problémům pana Kubičky neměl RCAČR v podstatě žádné zprávy. Situace se zlepšila díky panu Vladimíru Šeligovi až v druhé polovině seriálu závodů – přiznaná odměna 2.000,-

Další slova kritiky si jistě zaslouží i ti, kteří ani neměli tolik slušnosti a na Valnou hromadu, když už nepřijeli se ani nepovažovali za nutně omluvit.

Do dalšího období bych rád, kdyby Výkonný výbor zapracoval na dalším sjednocení, ať už třeba u pravidel závodů, samozřejmě tam kde to půjde, tak i třeba u počtu závodů. U vyhlášení se našla malá jiskřička naděje, že by to snad mohlo jít a na zkoušku se do toho letos pustily osmičky a velká měřítka.

V nové sezóně nás mimo jiné očekává pořádání dokonce tří závodů s přídomkem EFRA a jsme jedněmi ze čtyř uchazečů o pořádání EFRA AGM PRAHA.

Věřím, že nastoupená cesta je dobrá a na příští Valné hromadě v roce 2008 bude co hodnotit.

počet členů klubů RCAČR - delegáti VH 10.11.2007

název klubu	členů	delegátů	starších 15ti let
RC buggy klub Most	9	2	8
RC Modell Car Club BRNO	29	6	27
Modelklub Svitavy	15	3	14
RC Poříčí nad Sázavou	5	1	5
RC autoklub Praha	25	5	22
AMK - RC Blansko	7	1	5
Auto RC Slavkov	44	9	41
Auto RC Cheb	11	2	9
Auto RC Olomouc	16	3	14
RC - BENGII PŘÍBRAM	20	4	19
RC Autoklub Třebíč	6	2	6
RC Lestr MODELS Racing Team	16	3	14
Bohemia Racing	17	3	13
1.PTS Táborník	9	2	8
AUTO RC PLZEŇ	8	2	8
RC CAR Ostrava	55	10	50
RC Crash Team	7	2	6
Prostějovský RC automodelklub	5	1	5
RC Hobbyland Č. B.	11	3	11
RC Rally Car Klub Klatovy	11	2	10
RC AUTOKLUB Kladno	10	2	9
MINI RC klub Benešov	6	2	6
RCA DDM Trutnov	5	1	5
MODELKLUB RK	6	2	6
Monster Truck Team Teplice	9	2	8
RCM Hodonín	8	2	8
RC sport Březí	8	2	7
JK Cars Team	8	2	8
MK Veselí nad Lužnicí	8	2	8
RCA ČESKÉ BUDĚJOVICE	7	2	7
RC MK Náchod	7	2	6
RC autodrom Chuchle	5	1	5
Team Airspeed	5	1	5
celkem	418	89	

Výkonný výbor má celkem 9 členů, maximálně tedy 98 delegátů

účast Výkonného výboru na schůzích v roce 2007

jméno	sekce	6.2	5.3.	3.4.	28.5.	25.6.	31.7.	4.9.	9.10.	10.11.
Pavel Kryll										
Václav Strupek	electric track									
Vladimír Muff	Electric buggy									
Karel Neuberger	1:10 IC Track									
Zdeněk Kapička	1:8 IC buggy									
Radek Třešňák	RALLY SCALE									
Martin Kubička	LARGE SCALE									

přítomen
 omluven
 neomluven

