

## **Zápis ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky konané dne 10.12.2011 v Praze**

### **Přítomnost za Výkonný výbor:**

Václav Strupek, Vladimír Šulc, Drahoslav Hejtmánek, Radek Třešňák, Miroslav Jurenka, Jan Sonntag, Dušan Bayer, Petr Pavlát

**Nepřítomnost za Výkonný výbor:** Jan Blahovský

**Seznam přítomných za RC kluby:** viz prezenční listina, příloha č. 1 zápisu

### **Program VH 2011:**

1. Zahájení VH a odsouhlasení programu
2. Volba mandátové, volební a návrhové komise
3. Zpráva předsedů sekcí o činnosti sekce za uplynulé období
4. Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti VV za uplynulé období vč. informace o hospodaření RCAČR
5. Diskuse a vystoupení kandidátů na předsedy sekcí
6. Zpráva volební a mandátové komise
7. Volba prezidenta RCAČR, členů VV a členů revizní komise
8. Změny Stanov RCAČR
9. Zpráva návrhové komise – schválení návrhu usnesení z VH
10. Odhlasování data a místa konání příští VH a závěr VH

### **K bodu 1.**

Prezident RCAČR pan Václav Strupek přivítal delegáty VH a zahájil jednání Valné hromady RCAČR 2011. Poděkoval delegátům i RC klubům za dobrou účast. Následně byl jednohlasně schválen program Valné hromady.

### **K bodu 2.**

Volba mandátové komise – jednohlasně bylo zvoleno následující složení - předseda: Petr Uhýrek, člen: Vladimír Temr.

Volba volební komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení - předseda: Ivo Gombík, členové: Tomáš Kupilík a Zdeněk Beneš.

Volba návrhové komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení – předseda: Vladimír Šeliga, člen: Jan Sonntag.

### **K bodu 3.**

Předsedové sekcí přednesli své zprávy za uplynulé období v pořadí:

Miroslav Jurenka – sekce OFF ROAD 1:8 – příloha č. 2 tohoto zápisu

Jan Sonntag – sekce LARGE SCALE OFF ROAD - příloha č. 3 tohoto zápisu

Petr Pavlát – sekce RALLY ELECTRIC 1:10 – příloha č. 4 tohoto zápisu

Radek Třešňák - sekce RALLY SCALE – příloha č. 5 tohoto zápisu

Vladimír Šulc – sekce ELECTRIC BUGGY – příloha č. 6 tohoto zápisu

Dušan Bayer – sekce LARGE SCALE ON ROAD - příloha č. 7 tohoto zápisu

Drahošlav Hejtmánek - sekce ON ROAD IC – příloha č. 8 tohoto zápisu

Jan Blahovský zastoupený Zdeňkem Benešem – sekce ELECTRIC TRACK – příloha č. 9 tohoto zápisu

### **K bodu 4.**

Prezident RCAČR Václav Strupek přednesl svou zprávu o činnosti za uplynulé období, která tvoří přílohu č. 10 tohoto zápisu

### **K bodu 5.**

Před samotným zahájením diskuze vystoupili se svým plánem na činnost v RCAČR navržení kandidáti na funkci prezidenta RCAČR na nové volební období. V této části vystoupili se svými referáty Miroslav Jurenka a Jan Sonntag, Zdeněk Kapička a František Mazanec se kandidatury vzdali. Dále se představili navržení kandidáti na předsedy sekcí: Radovan Bok a Karel Bečička za sekci Electric Buggy, Zdeněk Beneš za sekci Electric Track, Drahošlav Hejtmánek za sekci On Road IC, Dušan Bayer za sekci Large Scale On Road, Radek Třešňák za sekci Rally Scale, Petr Pavlát za sekci Rally Electric 1:10, Zdeněk Kapička za sekci Off Road 1:8 a kandidát na předsedu revizní komise Jaroslav Ochoc.

V diskusi vystoupili delegáti s tématy:

Petr Pavlát /Automotoklub Malá Skála/ - otázka bodu Stanov o rovnosti sekcí, otázka počtu členů v Revizní komisi

František Mazanec /MK Veselí nad Lužnicí/ - otázka slabé informovanosti členské základny prostřednictvím zápisů z jednání Výkonného výboru a webu RCAČR, otázka výše ceny licence, otázka úhrady dlužné faktury MK Veselí nad Lužnicí

Drahošlav Hejtmánek /RC MCC Brno/ - otázka stavu financí RCAČR a výše ceny licence

Václav Strupek /Lestr Models/ - vysvětlení licenční politiky EFRA

Zdeněk Kapička /Bohemia Racing/ - otázka záloh na licence a startovné EFRA sekce Off Road 1:8 v roce 2011 - s vysvětlením stávajícím předsedou sekce Miroslavem Jurenkou

Zdeněk Beneš /RCA SVČ Trutnov/ - otázka výše ceny licence, otázka četnosti a způsobu setkávání členů VV

Milan Dvořák /Auto RC Olomouc/ - otázka výše ceny licence

Radek Bok /RC Autoklub Třebíč/ - otázka způsobu volby předsedů sekcí

Zdeněk Kapička /Bohemia Racing/ - otázka pořádání závodu v Třebíči v termínu VH

#### **K bodu 6.**

Před volbami seznámil za volební a mandátovou komisi Václav Strupek přítomné s účastí na VH. Z pozvaných 31 klubů evidovaných v RCAČR se zúčastnilo 21 klubů. Z celkově 90 pozvaných delegátů je přítomno 40 delegátů včetně 14ti platných plných mocí. Tímto je dnešní VH usnášení schopná.

Jako první se volil nový prezident RCAČR. RC kluby byl v prvním kole navržen pouze jeden kandidát na tuto funkci – Jan Sonntag z klubu Auto RC Olomouc. Byl zvolen 49 hlasy, 5 delegátů se zdrželo hlasování.

Po krátké přestávce probíhaly volby na předsedy jednotlivých sekcí a členy revizní komise následovně:

Sekce Electric Buggy – navrženi byli 2 kandidáti – Radek Bok /RC Autoklub Třebíč/ a Karel Bečička /Moravia RC Racing Team/ – byl zvolen Radek Bok 29 hlasy, Karel Bečička dostal 19 hlasů, hlasování se zdrželo 6 delegátů

Sekce Electric Track – navržen byl pouze jediný kandidát – Zdeněk Beneš s klubu RCA SVČ Trutnov – byl zvolen 41 hlasy, 13 delegátů se zdrželo hlasování

Sekce On Road IC – navrženi byli 2 kandidáti – David Čermák z klubu Team Airspeed a Ing.Drahošlav Hejtmánek z klubu RC MCC Brno – byl zvolen Ing. Drahošlav Hejtmánek ve druhém kole 39 hlasy

Sekce Large Scale Off Road – navržen byl pouze jeden kandidát Martin Kubička z klubu RCA Mariánské Lázně – byl zvolen 43 hlasy, 11 delegátů se zdrželo hlasování

Sekce Large Scale On road – navržen byl pouze jeden kandidát Dušan Bayer z klubu Auto RC Slavkov. Pan Dušan Bayer byl zvolen 48 hlasy, 6 delegátů se zdrželo hlasování.

Sekce Rally Scale – navržen byl pouze jeden kandidát arch. Radek Třešňák z klubu RCA Bengii – byl zvolen 50 hlasy, 4 delegáti se zdrželi hlasování

Sekce Electric Rally 1:10 – byl navržen pouze jediný kandidát – Petr Pavlát z klubu Automotoklub Malá Skála – byl zvolen 52 hlasy, 2 delegáti se zdrželi hlasování

Sekce Off Road 1:8 – byl navržen pouze jediný kandidát – Zdeněk Kapička z klubu Bohemia Racing – byl zvolen 36 hlasy, 18 delegátů se zdrželo hlasování

Volba předsedy Revizní komise RCAČR – navrženi byli 2 kandidáti - Jaroslav Ochoc z Modelklubu RK a Ludvík Kurečka z klubu Modelklubu Svitavy. Pan Jaroslav Ochoc byl zvolen 46 hlasy.

Volba 1.člena Revizní komise RCAČR – byl navržen pouze jediný kandidát – Luboš Kulhavý z klubu RC Crash Team. Pan Luboš Kulhavý byl zvolen 51 hlasy.

Volba 2.člena Revizní komise RCAČR – byl navržen pouze jediný kandidát – František Mazanec z klubu MK Veselí nad Lužnicí. Pan František Mazanec byl zvolen 52 hlasy.

### **K bodu 8.**

Byl navržen ke změně bod 13.4. Klub RCAČR musí mít minimálně 5 registrovaných členů v RC Autoklubu České republiky (starších 18-ti let) na nové znění: 13.4. Klub RCAČR musí mít minimálně 3 registrované členy v RC Autoklubu České republiky (starších 18-ti let). Změna byla schválena 52 hlasy, 2 kandidáti byli proti.

Byl navržen ke změně bod 4.5. Výši členských (registračních) příspěvků, poplatků (klubů i členů) a licencí navrhuje a schvaluje Valná hromada formou dodatku ke Stanovám na nové znění: 4.5. Výši členských (registračních) příspěvků, poplatků (klubů i členů) navrhuje a schvaluje Valná hromada formou dodatku ke Stanovám. Změna byla schválena 50 hlasy, 2 kandidáti byli proti, 2 kandidáti se zdrželi hlasování.

Byl navržen ke změně bod 4.7. RCAČR z vybraného obnosu hradí EFRA licenci a startovné na ME a MS třem jezdcům v každé sekci, jež se zúčastní závodu ME a MS. Jezdec musí být členem RCAČR a nesmí být dlužníkem RCAČR. Dále platí RCAČR za získanou částku poháry za první až třetí místo a případné odměny jezdcům, vítězům v daných kategoriích sekce za uzavřený seriál závodů MČR na nové znění: 4.7. RCAČR z vybraného obnosu hradí EFRA licenci a startovné na ME a MS prvnímu jezdcovi v každé sekci, jež se zúčastní závodu ME a MS. Jezdec musí být členem RCAČR a nesmí být dlužníkem RCAČR. Dále platí RCAČR za získanou částku poháry za první až třetí místo a případné odměny jezdcům, vítězům v daných kategoriích sekce za uzavřený seriál závodů MČR. Změna byla schválena 47 hlasy, 1 kandidát byl proti, 6 kandidátů se zdrželo hlasování.

Byl navržen ke změně bod 5.3. Členský (registrační) příspěvek za klub a pět (5) registrovaných členů klubu musí být zaplacen nejpozději do konce ledna daného kalendářního roku, jinak členství klubu RCAČR zaniká, a to na základě článku 4.3. Stanov na nové znění: 5.3. Členský (registrační) příspěvek za klub a tři (3) registrovaných členů klubu musí být zaplacen nejpozději do konce ledna daného kalendářního roku, jinak členství klubu RCAČR zaniká, a to na základě článku 4.3. Stanov. Změna byla schválena 54 hlasy, 0 kandidát byl proti, 0 kandidátů se zdrželo hlasování.

Byl navržen ke zrušení bod 3. Dodatku stanov. Zrušení bylo schváleno 54 hlasy, 0 kandidát byli proti, 0 kandidátů se zdrželo hlasování.

Byl navržen členský (registrační) poplatek za klub na sezonu ve výši 1.000,- Kč. Navržená částka byla schválena 54 hlasy, 0 kandidát byli proti, 0 kandidátů se zdrželo hlasování.

Byl navržen členský (registrační) poplatek za člena na sezonu ve výši 300,- Kč. Navržená částka byla schválena 54 hlasy, 0 kandidát byli proti, 0 kandidátů se zdrželo hlasování.

#### **K bodu 9.**

Volební komise konstatovala, že volba probíhala v souladu se stanovami RCAČR a zvolení kandidáti se mohou ujmout svých funkcí.

Předseda Návrhové komise přečetl návrh na usnesení z dnešní Valné hromady, které bylo předloženo delegátům ke schválení. Delegáti jednohlasně schválili návrh usnesení, který je přílohou č.11 tohoto zápisu.

#### **K bodu 10.**

Prezident RCAČR Jan Sonntag oznámil místo konání příští Valné hromady v Olomouci dne 8.12.2012. Valnou hromadu bude zajišťovat klub Auto RC Olomouc. Delegáti jednohlasně odsouhlasili místo konání příští VH.

Závěrem prezident poděkoval zúčastněným delegátům za velice aktivní přístup k diskusi i zájmu se podílet na řešení současného stavu RCAČR. Přislíbil jménem svým i jménem nově zvoleného Výkonného výboru, zajistit s maximálním úsilím především navrácení dobrého jména organizace RCAČR a získání opětovné důvěry členů v tento orgán RCAČR. Závěrem Valné hromady popřál všem hodně úspěchů, štěstí a hlavně zdraví v roce 2012.

V Praze dne 10.12.2011

zapsal: Vladimír Šeliga

#### **Příloha č.2 - Zpráva o činnosti sekce OFF-ROAD 1:8 rok 2011**

Vážení sportovní přátelé, rád bych pronesl pár slov o sekci Off Road 1:8. Když jsem převzal sekci buggy, která v té době jevila známky dosti rozhádané společnosti závodníků, dal jsem si cíl tuto sekci stabilizovat a vrátit ji závodní atmosféru bez zbytečných hádek a urážek soutěžících. To se, myslím, po dvou letech podařilo a závody v letošním roce se nesly v duchu příjemně strávených chvil. Je pravdou, že v naší kategorii se najdou lidé, kteří znehodnocují práci jiných a to nejen odborné komise ale i pořadatelům závodů. Tato skutečnost byla a asi i vždy bude.

V letošním roce se v seriálu MČR sešlo 70 jezdců v kategorii buggy, 18 jezdců v elektro buggy a kategorie truggy pro malou účast jezdců byla letos bez vyhlášení mistrů ČR. Celkové výsledky najdete na stránkách RCAČR. Kategorii elektro buggy se letos jela prvně a tak se čekalo, co to přinese. Na prvních závodech byla účast překvapující a sešlo se 16 závodníků. To se opakovalo ještě na závodech ve Slavkově. Na ostatních závodech byla účast slabá a tři závody za sedmi se neodjely vůbec.

Celou letošní sezonu mi v práci pomáhala odborná komise ve složení Petr Klatovský, Martin Zvára, Otto Gotzl, Vít Kubánek a Pavel Braun. Chci jim tímto poděkovat za práci v komisi a za jejich pomoc. Odborná komise pracovala po celou dobu a zápisy jsem se snažil vkládat na stránky RCAČR.

Závěrem bych chtěl poděkovat reprezentaci za jejich vzornou účast na evropských závodech. Vzhledem k tomu, že letošní rok je volební, tak jsem se rozhodl nekandidovat na předsedu sekce a v této práci již nepokračovat.

Přeji všem jezdcům hodně sportovních úspěchů a novému předsedovi pevné nervy.

za sekci Off Road 1:8  
Miroslav Jurenka

### **Příloha č.3 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE OFF ROAD za rok 2011**

V sezoně 2011 se uskutečnilo celkem 11 závodů MČR na 5 tratích - Olomouc, Březí, Hodonín, Mariánské Lázně a Solnice.

V LS Off Road jezdí kategorie 2WD a 4WD společně, celkem se do výsledkové listiny zapsalo 38 jezdců. Oproti sezoně 2010 je to 10 jezdců méně a klesajícímu trendu nepomohlo ani umožnění účasti nelicencovaných jezdců (3 starty).

V uplynulé sezoně jsme na mezinárodním poli žádných výsledků nedosáhli, ME se zúčastnili nakonec pouze 2 jezdci.

Na ukončení sezony se jela tradiční dvouhodinovka na dráze v Olomouci.

Veškeré výsledky jsou uveřejněny na webu RCAČR.

Naše sekce pravidelně pořádá společné vyhlášení výsledků sezony, které se, jak už bývá pravidlem, vždy vydaří.

Pro příští sezonu bychom chtěli model seriálu zachovat.

V Praze 10.12.2011

Jan Sonntag

### **Příloha č.4 - Zpráva o činnosti sekce RALLY ELECTRIC 1:10 za rok 2011**

Chtěl bych poděkovat prezidentovi RCAČR Václavu Strupkovi za to že měl odvahu v takto nelehké situaci ujmout se této role. Dotáhl spor s předchozím prezidentem do podání žaloby a odsouzení za

což mu patří velký dík. Také při jednání s EFRA si vedl velmi dobře a patří mu dík za odložení splátek poplatků.

MČR naší sekce obsahovalo 9 závodů: Mladá Boleslav, Brno, Hvozdná, Nedachlebice, Hrádek nad Nisou, Vidov, Třemošná, Dvůr Králové, Soběslav.

41 závodníků pod RCAČR - přineslo do RCAČR na poplatcích 12.300,-

108 závodníků bez licence přineslo 5.400,-

náklady sekce - poháry za 5.300,- Kč

naše sekce přinesla do pokladny RCAČR v roce 2011 12.400,-Kč.

V příštím roce plánujeme 5 závodů, rozdělení závodů na 4WD a 2WD. Počítáme s navýšením počtu startujících na jednotlivých závodech. Chceme uplatnit nový systém závodů s přeskupením po RZ4 a následným startem po 1/2 minutě. První závod bude v nákupním centru Galerie Butovice, abychom naši disciplínu přiblížili co nejvíce široké veřejnosti.

Vzhledem k tomu, že jsem svoji práci sotva začal, hodlám kandidovat i v dalším volebním období na předsedu sekce. Cílem mé snahy je začlenit do budoucna naši sekci do struktury EFRA a uspořádat Mistrovství Evropy.

Petr Pavlát

#### **Příloha č.5 - Zpráva o činnosti sekce RALLY SCALE za rok 2011**

Letošní rok naše sekce fungovala na hraně existence. Tento stav, zapříčiněný nejen ekonomickou krizí, nedokázala zvrátit ani v roce 2010 nově vypsaná přístupnější kategorie. Naplno se prohloubily problémy v naší sekci, které plynou již zcela jistě ukončené sériové výroby vhodných modelů do naší kategorie a způsobilo to nedostatek rallyové techniky, a tím i příliv nových startujících.

Výrobci tento typ modelů zcela stáhly ze svých výrobních programů, hlavně kvůli licenčním poplatkům za předlohy karoserií, které po nich začaly vyžadovat automobilky. Bohužel, tento pro nás likvidační trend se v současnosti projevuje i v již zmíněné novější kategorii, trhem nazývanou „Rally Game“ - rallyovou karoserií, zaklopený buggynový podvozek s větší kubaturou motoru a specifiky pro tuto sekci. Ani tato kategorie, na kterou jsem docela sázel, doposud nedokázala plnohodnotně nahradit a eliminovat již zmíněné problémy.

Na druhou stranu je nutné podotknout, že tato kategorie v podstatě zachránila sekci před zánikem v sezoně 2011. K tomu přispělo i rozhodnutí odborné komise na začátku sezony o sloučení obou kategorií v jednu, za podmínek nastavení výkonového maxima motorů a sjednocení pravidel.

Tento záměr se povedl a modely jsou si vzájemně konkurenceschopné.

Bohužel stále více vidím, kromě nedostatku vhodných karoserií, že vyšší podíl nutných individuálních úprav podvozků je tak vysoká bariera, že je druhým hlavním problémem pro masovější rozšíření Rally scale. Prostě auto „kup a jed“ pro naši sekci neexistuje a lidi nemají už chuť vůbec „modelařit“ Z tohoto pohledu ani tato finančně nenáročná nová kategorie Rally Game neoslovila masověji naši sekci a budoucnost nevidím moc optimisticky. Chci na tomto místě vyjádřit velký smutek nad tím, že ani v letošním roce jsme zásadně nenavýšili startovní pole a kdyby měla tato sekce skončit po 12-ti letech úspěchů, kdy v době své slávy měla 34 startujících, bylo by to zahození hodně práce, času, peněz a entusiasmů hodně lidí. Přesto po tak dlouhé době, kdy vedu tuto sekci v RCAČR mám právo

konstatovat, že dotovat jednotlivé závody a potažmo celou sekci, tak jak to bylo třeba letos, už z mé strany nebude možné. K tomuto je nutné připočítat náklady na cestování na schůze výkonného výboru, po celé republice a nezanedbatelný je i čas ztracený v práci.

Kandidaturu na předsedu sekce, odhlasovanou odbornou komisí v prosinci letošního roku, jsem přijal jako podmíněčnou a vše bude záležet na tom, jaké bude zvoleno nové vedení (VV) na sezonu 2012, jaké priority si stanoví, jak dokáže řešit vícenáklady a s jakou ochotou přistoupí k řešení efektivnosti této sekce a jak velké finanční břemeno naloží na záda sekce z dluhu P. Kryla. To, jestli má cenu tuto sekci držet v RCAČR jistě napoví i osobnost zvoleného prezidenta.

Ještě se dotknu experimentu s nulovou hodnotou licence. V této sekci to opravdu výši licence není. Toto zvýhodnění v naší sekci nemotivovalo žádného nováčka. Tím chci říct, že problémy naší sekce jsou opravdu jen v dostupnosti techniky dle výše řečeného.

Letos oficiální startovní listina Rally spalováků, byla po sloučení obou kategorií navýšena proti loňskému pouze o jednoho aktivního závodníka a krize sekce trvá.

Zůstali opravdu jen ti skalní, včetně mě, na kterých je ale již vidět velký stupeň únavy a zklamání z celkového vývoje.

Letos v závodní sezóně 2011 se tedy přihlásilo do seriálu, a uhradilo licenční poplatek 13 jezdců. Klasifikováno bylo 10 závodníků. Z devíti vypsanych mistrovských závodů se uskutečnilo nakonec jen pět, a proto se neškrtil ani jeden závod. Startovné v naší sekci bylo letos 350,-Kč.

Celkovým vítězem a mistrem republiky Rally Scale 1/7 spalováků se stal Jiří Polák, druhý byl Jaroslav Mayer a třetí Radek Třešňák všichni z RCA Bengii. Atmosféra na závodech MČR Rally Scale a práce OK je v naší sekci naprosto klidná a přátelská, čehož si velmi vážím.

Celkově mohu konstatovat, že letošní oficiální 7.ročník Rally Scale byl z pohledů jezdců a výkonů malý, ale přesto úspěšný. Boj o prvenství opravdu svedli ti nejlepší.

Bohužel v naší sekci toto stojí a padá na dvou lidech, kteří celou situaci sami nedokážou zvrátit a ostatní když slyší o práci, nemají zájem se zapojit. Tento postoj k mé silné nelibosti, charakterizovaný větou „on to někdo zorganizuje, já se přijedu jen bavit“ opět odráží v účasti i na dnešní Valné Hromadě, kde nevidím v tomto sále ani jednoho aktivního závodníka z celé sekce a to z jakéhokoliv registrovaného klubu!

Celá sekce a s tím i sezona 2012 je díky výše uvedenému stále silně v ohrožení.

zpracoval předseda sekce Rally Scale  
arch.Třešňák Radek

#### **Příloha č.6 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC BUGGY za rok 2011**

Letošní rok byl pro naši sekci přímo zlomový. Nízká účast jezdců na závodech MČR v uplynulých letech a naopak stále se zvyšující zájem o naši kategorii mezi automodeláři rozpoutal mezi mnou a pořadatelem klubových závodů z celé České republiky čilou komunikaci o tom, jak by měl vypadat letošní závodní rok. Myšlenka uspořádat namísto seriálu závodů pouze jeden mistrovský závod v létě

a jeden zimní, byl po mnoha letech standardního „seriálovství“ přímo drzostí. Mělo to však jednu zásadní myšlenku. Udělat pro jezdce něco vrcholného, co by si nikdo z nich nechtěl nechat ujít. Klubových seriálových závodů se pořádá na tucty ale jeden závod MČR měl být tou třešinkou na závodním dortu. Dalším novotou bylo uvolnit účast na těchto závodech i pro ty jezdce, kteří nejsou našimi členy. Nejsou členy RCAČR. Sice za zvýšené startovné a bez možnosti získat titul či další ocenění, ale moci si zazávodit s těmi nejlepšími. Když si dnes vzpomenu na reakci některých členů RCAČR na minulé Valné hromadě při oznámení této myšlenky, musím se dnes potutelně usmívat. Proč? Protože ten boj o novou vizáž závodů naší sekce se povedl více, než se mi osobně snívalo.

Závodů se ujal RC Car Ostrava, který závod uspořádal na trati v Rychvaldu. Více jak měsíc dopředu bylo možno mezi jezdci zaznamenat zvyšující se napětí. Každý chtěl uspět. Jeden závod je o štěstí. O tom není pochyb!! Ale naše MČR bylo uspořádáno v lety prověřeném systému závodů Mistrovství světa či Evropy. Vícedenní závod s řadou volných a i měřených tréninků, které určily obsazení kvalifikačních skupin. Pořadatelem zajištění rozhodčí v počtu osmi, se střídali u veškerých jízd, ať to byla jízda těch nejpomalejších, či naopak těch nejrychlejších jezdců. Závody vyvrcholily nedělními finálovými jízdami s následným předáním pohárů a i losováním tomboly s cenami od sponzorských firem Tora a RcMax. I zde, na naší Valné hromadě, bych velice rád za tento sponzoring poděkoval pánům Tomáši Rajdusovi a Pavlu Holickému.

Celkem se závodů Mistrovství České republiky zúčastnilo 65 jezdců. Z toho nebylo členy RCAČR pouze 13 jezdců. Jasně převládal názor, že jestliže se chci zúčastnit těchto závodů, chci být právoplatným členem RCAČR. Což je přesně to, o co jsme se celou dobu společně s lidmi, kteří fandí naší kategorii a také RCAČR, snažili.

Mistrem ČR v kategorii 2WD se stal Jiří Mára a v kategorii 4WD Radek Flek.

### **Zimní mistrovství ČR**

Zimní mistrovství České republiky se konalo ve sportovní hale v Hrotovicích. Pořadatelem byl RC autoklub Třebíč, který připravil momentálně největší kobercovou trať pro elektrobuggy v naší republice. Trať byla technicky méně náročná a tak byla bez problému sjízdná i pro méně zdatné závodníky. Celkem se závodů, které byly naplánovány na jeden závodní den, zúčastnilo 49 jezdců, z toho bylo 10 jezdců bez členství v RCAČR.

Mistrem ČR v kategorii 2WD se stal Martin Bayer a v kategorii 4WD Michal Bok.

Snad poprvé do svého vzniku, díky novému systému závodů, který přilákal řadu nových jezdců, se stala kategorie Electric Buggy pro RCAČR výdělečnou. Dle finanční analýzy naší sekce přispěla kategorie do společné pokladny RCAČR ziskem 11.565,-Kč. Částka se pro někoho může zdát nízkou, ale prokazuje životaschopnost naší sekce.

### **Mistrovství světa**

Mistrovství světa se letos uskutečnilo ve finském Vassa. Původně jsme žádali o přidělení 5 startovních míst. Nakonec nejel za Českou republiku ani jeden jezdec. Velice špatně se mi vysvětloval tento nezájem předsedovi naší sekce při EFRA panu Paulu Worsleymu. A tato ostuda měla pokračování na  
.....

## **Mistrovství Evropy**

Mistrovství Evropy naší kategorie bylo v tomto roce pořádáno na jihu Francie v městě Pau. Snad velká vzdálenost, snad i pořádání závodů na trati, která byla původně určena pro spalovací buggy měřítka 1/8, či francouzské cenové relace měly příčinu na tom, že mezi našimi jezdci opadla chuť se těchto závodů zúčastnit. Původně jsme měli přiděleno 9 startovních míst. Nakonec se zúčastnili pouze dva jezdci.

### **Kategorie 2WD**

Přihlášeno bylo 108 závodníků. Za Českou republiku nastoupili Tomáš Holický a Jiří Mára. Tomáš skončil na celkovém 47.místě a Jirka na celkovém 35.místě.

### **Kategorie 4WD**

Celkově se na start dostavilo 95 jezdců. Naši znovu pouze ve dvou - Tomáš Holický a Jirka Mára. Tomáš po perfektním výkonu dojel na celkovém 30.místě a Jirka na celkovém 33.místě.

Jak je vidět ze startovních počtů. Česká republika nebyla sama v menším zájmu o účast. To ale neomlouvá ty, kteří se omluvili ze své účasti na poslední chvíli nebo, pro jistotu, vůbec.

Pro další období ukončuji svoji činnost v RCAČR a novému předsedovi sekce přeji větší štěstí při rozhodování o stylu života sekce Electric Buggy. A v neposlední řadě i větší vstřícnost směrem od klubů k němu při zajištění chodu sekce. Těch, kteří se snaží aktivně zapojit do práce, která není honorována tisíci korunami je, alespoň já to tak vnímám, čím dále tím méně.

Děkuji za pozornost  
Vladimír Šulc

## **Příloha č.7 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE ON ROAD za rok 2011**

Pro sezonu 2011 byly v rámci MČR vypsané seriály 8mi závodů pro kategorie Touring Cars, Eko a nově Porsche, z toho do konečného hodnocení vstupovalo 7 nejlepších výsledků. Všechny závody MČR se podařilo uskutečnit, žádný nemusel být zrušen nebo nahrazen z důvodu nepříznivého počasí nebo nedostatečného počtu startujících. Po dlouhé době se některé závody uskutečnily i na jiné dráze než ve Slavkově u Brna - jeden závod se uskutečnil v Čelákovících a jeden ve Svitavách. Na zamyšlenou do dalšího období je diskutabilní úprava pravidel ve smyslu povolení účasti modelů kategorií Porsche a Eko v Touring Cars a konání závodů na dalších drahách v ČR.

Závodů v kategorii Touring Cars se celkem zúčastnilo 14 jezdců. Bohužel, do třech závodů nastoupil pouze minimálně přípustný počet 5ti startujících a to je na „královskou“ kategorii asfaltových velkých měřítek žalostně málo. Titul Mistra ČR získal Martin Marek z klubu Auto RC Slavkov, celkové 2.místo získal a nejlepším seniorem se stal Dušan Bayer rovněž z klubu Auto RC Slavkov, 3.místo obsadil Pavel Holub z RCKlubu Spartak Čelákovice, juniorský titul získal Tomáš Mikulec z klubu Auto RC Slavkov.

V nově zařazené, atraktivní a na provoz levné kategorii Porsche se na start závodů v sezóně postavilo celkem 23 jezdců. Titul Mistra ČR vybojoval Jiří Tlustý z klubu Auto RC Slavkov, který rovněž nasbíral

nejvíce bodů mezi seniory. Další pozice jsou obdobné jako v Touring Cars - celkové 2.místo obsadil Dušan Bayer, 3.místo získal Pavel Holub, juniorský titul získal Tomáš Mikulec.

Nejlépe obsazenou kategorií velkých měřitek byla letos na asfaltu kategorie Eko. Do výsledkové listiny se zapsalo celkem 28 startujících. Titul Mistra ČR vybojoval Jiří Tlustý, i v této kategorii je také nejlepším seniorem. 2.místo obsadil Martin Marek, 3.místo získal Jiří Těhník z RCKlubu Spartak Čelákovice, juniorský titul získal i v této kategorii Tomáš Mikulec. Kategorie Eko si dlouhodobě drží svůj vysoký standard.

V letošním roce se uskutečnil jako každý rok seriál mezinárodních závodů Grand Prix pod hlavičkou EFRA. Žádného z těchto evropských závodů se nezúčastnila česká reprezentace. Ta vyrazila do bojů s konkurencí pouze na závod Mistrovství Evropy do Německa a na závod Mistrovství světa do Francie.

Na startu závodu Mistrovství Evropy Touring Cars v Lipsku se v červenci sešlo celkem 98 jezdců z 15 zemí. O 5 vteřin lepší dojezdový čas na 30 kvalifikačních kol dosáhl Aleš Bayer oproti konkurenci a tento výsledek ho pasoval do role vítěze kvalifikací. Do první desítky po kvalifikacích se z našich vešel sedmým časem i Martin Bayer, bratři Markovi se usadili ve středu startovní listiny, Jiří Rybák a Dominika Zachová pevně drželi její závěr. Všichni naši se pak velmi snažili zabojovat ve finálových jízdách – konkurence byla silná a tak Tomáš Marek skončil 58., Martin Marek 65., Dominika Zachová 95. a Jiří Rybák 96. Smolařem ME se stal Aleš Bayer. Ve své semifinálovce s přehledem vedl a cesta do finále byla téměř jistá. Bohužel, Alešův motor spotřeboval více paliva než by bylo potřeba a necelé 2 minuty před koncem semifinálovky se zastavil. Na Aleše zbyla nepostupová pozice a celkově 14.místo. Všem spravil chuť svým historickým výsledkem Martin Bayer. Ve své semifinálovce se rychle dostal na druhé místo za svého rychlejšího mladšího brácha Aleše, po jehož odstoupení jízdu vyhrál. Do finále pak startoval z druhého místa za Němcem Markusem Feldmannem. Ten po 10 kolech finálovky odstoupil pro poruchu motoru zrovna v okamžiku, kdy se jej Martin chystal předjíždět. Vedoucí pozici si pak už Martin hlídal až do konce a získal tak vůbec první titul Mistra Evropy 2011 v kategorii 1:5 Touring Cars pro Českou republiku. Na druhém místě skončil chorvat Dario Veseli, třetí místo vybojoval francouz Bernard Alain Arnaldi.

Na srpnovém Mistrovství světa IFMAR v Brestu už naše reprezentace tak úspěšná, jako na Mistrovství Evropy, nebyla. Závodu, kterého se zúčastnilo pouze 94 startujících, vévodilo studené a deštivé počasí, hrbolatá trať a zmatky v pořadatelských řadách. Z našich se nikomu nepodařilo postoupit z kvalifikací přímo do semifinálových jízd... Dominika Zachová dosáhla na 1/128 finále, Jiří Rybák zahajoval v 1/64 finále, bratři Bayerovi vybojovali jen 1/4 finále B. Finálové jízdy pak byly stopkou pro všechny naše reprezentanty, žádnému z nich se nepodařilo postoupit do vyššího finále což bylo zejména pro bratry Bayerovy velkým zklamáním. Mistrem světa se stal francouz Guillaume Solon před svým reprezentačním kolegou Alainem Bernardem Arnaldim.

Předseda sekce  
Dušan Bayer

#### **Příloha č.8 - Zpráva o činnosti sekce ON ROAD IC za rok 2011**

V roce 2011 bylo pořádáno 6 závodů MČR na 6 drahách v ČR. Na 2 drahách v českých a 4 drahách na moravě. Z celkového počtu odjetých závodů se počítalo 5 do celkového hodnocení. Celkově se

seriálu zúčastnilo 24 jezdců s platnou licencií. Zde musím podotknout, že licence za OKč nepřinesla tolik očekávané zvýšení počtu jezdců v této kategorii. Naopak, oproti předchozí sezóně byl opět zaznamenán úbytek o další 2 jezdce. Co se týče počtu jezdců jedoucích závod bez licence, tak této možnosti využili pouze 2 jezdci na jednom jediném závodě.

Musím říci, že letošní ročník MČR byl jedním z nejvyrovnanějších a o titul Mistra ČR a další „bednová“ pořadí se bojovalo do poslední minuty posledního závodu.

Slavnostní vyhlášení pořadí MČR bylo jako již tradičně spojeno s 4 hodinovým vytrvalostním závodem týmů v Radešíně.

Absolutní pořadí MČR :

- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 1. Michal Jansa  | RC MCC Brno  |
| 2. Tomáš Cibulka | Lestr Models |
| 3. Pavel Jansa   | RC MCC Brno  |

Junioři: 1. Jiří Vyšín                      Lestr Models  
40+ : 1. Drahoslav Hejtmánek              RC MCC Brno

Jezdci naší kategorie se též posledních pár let pravidelně zúčastňují ME „B“. V letošním roce nás reprezentovali 2 jezdci - Jiří Vyšín a Tomáš Cibulka. Bohužel se ani jednomu z nich nepodařilo dosáhnout nějakého výrazného úspěchu.

V letošním roce jsme kromě národního šampionátu také pořádali jeden závod GP EFRA v naší kategorii a to na dráze ve SLAVKOVĚ. Účast na tomto závodě nebyla nějak závratně vysoká, ale kromě našich závodníků přijeli jezdci z Německa, Rakouska, Slovenska, Polska a Rumunska. Závod se velmi dobře vyvedl a byl hodnocen zahraničními jezdci jako velmi dobře pořádaný a kvalitní. Tímto jsme splnili povinnost vůči EFRA, abychom mohli v naší republice též pořádat ME. Bohužel ale musím konstatovat že delegace, která byla v loňském roce vyslaná na AGM, pro naši sekci nic neudělala ačkoli bylo přislíbeno, že osobní účastí podpoří náš požadavek na získání závodu ME pro rok 2012. A v letošním roce přesto, že jsme žádali o ME pro neúčast zástupce ČR na AGM díky naší finanční situaci zapříčiněnou bývalým prezidentem RCAČR Pavlem Kryllem jsme ani nemohli doufat, že bychom tento šampionát do ČR dostali. A tak reálná možnost pořádat tento závod u nás se na nejbližší roky ztratila.

Za sekci 1:10IC  
Drahoslav Hejtmánek

#### **Příloha č.9 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC TRACK za rok 2011**

Letošní rok byl pro kategorii Electric Track zlomový a hned na úvod můžu říct, velmi úspěšný. Společným úsilím s předsedou sekce 1/10 Electric Buggy Vladimírem Šulcem a prezidentem RCAČR Václavem Strupkem se podařilo zavést „nulové licence“ a možnost účasti závodníků bez licence na závodech Mistrovství republiky. Druhou podstatnou změnou je uspořádání pouze dvou závodů za rok, místo seriálu. Vzhledem ke konkurenci, která v pořádání závodů v České republice je, není možné uspořádat celý seriál závodů, ale jeden dvoudenní závod se ukázal jako skvělá volba. Jasným důkazem je počet účastníků, který oproti předešlému roku vzrostl o cca. 250%. Zimního mistrovství ve Rtyni

v Podkrkonoší se zúčastnilo 81 aut, v létě v Blansku pak 48 aut. Halového MČR se ujal RC autoklub Trutnov, v létě se o organizaci závodu postaral klub RC Blansko.

Pro rok 2011 byly zavedeny do sekce dvě nové kategorie Formule a GT, a upraveny kategorie Stock a Modified. Odborná komise sekce ve složení Petr Grof, Radek Flek, Zdeněk Hamák ml. a Ivo Gombík odsouhlasila pravidla, která vycházela z komerčních i klubových závodů pořádaných u nás. Zavedení nových kategorií opět přineslo své ovoce.

#### **Mistři republiky Electric Track 2011**

<b>kategorie</b>	<b>hala – Rtně</b>	<b>léto – Blansko</b>
<b>Modified</b>	Zdenko Kunák	Zdenko Kunák
<b>Stock</b>	Zdenko Kunák	Zdenko Kunák
<b>Formule</b>	Luděk Szostek	Roman Krejčí
<b>GT</b>	Radek Flek	Marcel Dostál

Nový přístup k pořádání závodů byl patrný i v prezentaci a marketingu sekce. Díky sponzorům včele s firmou RC Technika, s. r. o. byl nejtalentovanější žák Marie Szostková odměněna závodním podvozkem Xray, všichni závodníci dostali trička v designu MČR a bylo zajištěno občerstvení.

Celkově jsem s celou sezonou spokojen. Podařilo se vzbudit novou chuť mezi závodníky k závodům Mistrovství republiky. Jakákoliv změna v počtu závodů nebo zavedení poplatku za licence bude pro tuto kategorii likvidační.

Mimo běžnou činnost bylo v České republice v únoru v Hrotovicích uspořádáno halové Mistrovství Evropy, které uspořádali kluby RC Třebíč a Lestr Models. Šampionát byl z pořadatelského hlediska velice úspěšný a já organizátorům za odvedenou práci velice děkuji! V Hrotovicích díky domácímu prostředí byla i velká skupina 14 českých reprezentantů. I na zahraničních závodech naši reprezentanti byli vidět. Především Zdenko Kunák velmi dobře reprezentuje Českou republiku. Na Mistrovství Evropy kromě Zdenka vyjeli i Michal Bok, Michal Blahovský a Marek Černý.

Já již na další období kandidovat nebudu. Děkuji všem závodníkům za reprezentaci a přeji všem hodně štěstí.

Jan Blahovský

#### **Příloha č.10 - Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti za rok 2011**

Vážení delegáti, vážení hosté,

v prvé řadě Vám děkuji za účast na dnešní valné hromadě. Bohužel z účasti se omluvili 3 kluby, jmenovitě RCA Praha, AMK-RC Blansko a RCM Hodonín. Další kluby se ani nenamáhali s nějakou omluvou a na tak důležité jednání, podtržené volbami nového vedení RCAČR nepřijeli. Jedná se o kluby 1.PTS Táborník, JK Cars team, RCA Stařeč, Hušek racing Team, Team Airspeed, Codys RT a RC Stará Huť. Takže z možných 90 delegátů se dnes sešlo pouhých 40, kteří díky předloženým plným mocem mají pro volby ve skutečnosti 54 hlasů.

Dovolte mi, abych na začátku mého hodnocení mezi námi přivítal Martina Bayera z ARC Slavkov, který zatím jako jediný z historie RCAČR získal titul Mistra Evropy. Ten určitě nejprestižnější pohár si odvezl z Lipska v Německu, za vítězství v kategorii Large Scale Touring Cars. Dovolte mi, abych vaším jménem i jménem VV RCAČR mu předal odměnu za tento titul.

V další části bych vás informoval o činnosti Výkonného výboru RCAČR za uplynulé období. Ještě před tím ale pár poznámek k některým sekcím, kterými bych doplnil zprávy, které Vám předsedové přednesli.

Začnu se sekcí Elektrik Track 1/10, kterou jsem sám mnoho let vedl. Bohužel musím konstatovat, že tady se volba nového předsedy nepovedla. Mě osobně to hodně mrzí, protože Honzu Blahovského jsem prosazoval do vedení této sekce a předpokládal jsem, že dokáže svými nápady tuto sekci zvednout. Bohužel, Honza nebyl tím tahounem a nevím, jestli to bylo mimořádným pracovním vyčerpáním, nebo nezájmem. Oba závody MČR, zimní i letní se odjely s velkým úspěchem a já bych rád poděkoval nadšencům v této sekci, Zdeňkovi Benešovi a Ivo Gombíkovi, kteří se nejvíce zasloužili o přípravu těchto závodů. Zúčastnil jsem se obou závodů, a proto bych rád poděkoval i pořadatelům, RC klubům RCA Trutnov a AMK RC Blansko.

Na minulé VH ve Svitavách jsme schválili vytvoření nové sekce 1/10 Electric Rally. Tady musím naopak konstatovat naprostou spokojenost. Tato sekce přivedla do RCAČR 41 nových členů a také nutné finanční prostředky. Díky Petru Pavlátovi, předsedovi této sekce jsem byl o každém závodě i ostatních novinkách velice rychle informován.

Je většinou zvykem, že prezident RCAČR dostane před VH od jednotlivých předsedů sekcí krátkou, ale výstižnou zprávu. Dostal jsem ji pouze jedinou od Vladimíra Šulce, předsedy 1/10 E-Buggy. Musím ale konstatovat, že zprávy předsedů sekcí měli proti minulé VH podstatně vyšší úroveň. Také jim patří moje poděkování za spolupráci v uplynulém období.

**Činnost VV za uplynulé období** VV se scházel podle potřeby, celkem jsme se včerejším jednáním v roce 2011 absolvovali 8 jednání, střídavě v Praze a v Brně. Účast na těchto jednáních byla vždy nadpoloviční, takže jednání bylo usnášení schopné.

Hned na prvních jednáních VV se vedla dlouhá a někdy dosti vyhrocená diskuze na téma počtu závodů v seriálech MČR. Nakonec se všichni shodli na společném zájmu, zvýšit počty startujících na závodech a byl odsouhlasen návrh ponechat rozhodnutí o počtu závodů na sezonu 2011 na rozhodnutí předsedů jednotlivých sekcí. Tím se museli upravit i společné pravidla „A“, hlavně v bodech pravomocí. Bylo rozhodnuto, že OK jsou poradní orgán předsedy sekce a z jednání OK musí být vypracován zápis. Tady si troufám říci, že OK nefungovaly, jak by měly. Jestli jsem za celou dobu dostal tři zápisy z jednání, tak je to moc. Takže se vrátím ke stejnému konstatování jako v minulém roce. Někteří předsedové sekcí nemají žádný zájem o spolupráci z OK, ta většinou funguje pouze na papíře.

I další projednávaná změna - umožnit start nečlenům RCAČR na závodech MČR a podmínky tohoto startu, byla dlouho projednávána. Nakonec se rozhodlo, že jezdec bez členství uhradí ke startovnímu navíc 30% zaokrouhlených nahoru. Tato změna však přinesla do pokladny RCAČR dost peněz a ukázala se jako velmi dobrá propagace závodů. Jedna z věcí, kterou jsme chtěli určitě zlepšit, bylo zkvalitnění informovanosti členské základny RCAČR prostřednictvím webových stránek RCAČR. Já si osobně myslím, že ani v této části nemohu být u mnoha sekcí spokojený. Opět je zde mnoho možností jak tuto problematiku řešit. Záleží to opravdu jenom na spolupráci předsedy sekce a

sekretáře RCAČR. Tím byl hned na začátku roku jmenován Vladimír Šeliga a já jsem přesvědčený, že funkci vykonával velice svědomitě a plně přesvědčil členy VV, že tato funkce má svoje místo ve VV. Rád bych touto cestou Vladimírovi poděkoval za perfektně vykonanou práci.

Velkým zatížením pro celý VV a pochopitelně i pro pořádající kluby bylo i pořádání prestižních závodů EFRA v České republice. Řekl bych, že jsme si samy zvedli laťku hodně vysoko již předcházející rok a tento rok byl stejný. Začalo to asi tím nejlepším, co jsme získali – Mistrovstvím Evropy v hale v kategorii Electric Track 1/10, které se uskutečnilo v únoru v Hrotovicích. Přítomnost prezidenta EFRY Mathiase Dallase jako rozhodčího tohoto závodu mluví za všechno. Rád bych ještě jednou poděkoval pořádajícím klubům Lestr Models a RCA Třebíč, závody měly výbornou úroveň a byly ze strany funkcionářů EFRA hodnoceny velice kladně. Tomuto závodu byla věnována i velká pozornost ze strany médií, na slavnostním vyhlášení výsledků byla přítomna i televize. Další klub RC Divoké Jelení pořádal IR EFRA v prestižní kategorii 1:8 IC Buggy. Možná trochu problémů přinesla skutečnost malé účasti jezdců ze zahraničí a také někteří domácí špičkoví jezdci dali přednost jiným závodům. Jsem však přesvědčený, že i klubu RC Divoké Jelení patří poděkování za uspořádání takového závodu. Profíci ve Slavkově byli zárukou, že i ARC Slavkov odvede opět vynikající práci, jak při přípravě, tak i pro průběh samotného závodu. Uspořádání dvou prestižních závodů, nejdříve EFRA GP 1:10 IC na on-road dráze ve Slavkově a následně již známý závod ASTRA NITRO CROSS v kategorii 1:8 IC Buggy nemělo žádnou chybu. Navíc měli oba tyto závody i slušnou mezinárodní účast jezdců.

Hlavním úkolem VV bylo však pozvednutí úrovně domácích závodů v rámci seriálu nebo jednotlivých závodů MČR. Myslím si, že se nám podařilo zvýšit počet startujících na závodech MČR. Již v lednu 2011 se rozhodl VV akceptovat návrh na umožnění startu i nečlenům RCAČR. Spolu s nulovým poplatkem za licenci to byla velká výzva pro všechny jezdce zúčastnit se těchto prestižních závodů. Velice pozitivně se to projevilo hlavně v kategoriích modelů s elektro pohonem, jak v silničních Touring Cars, nebo ve stále populárnější kategorii E-buggy. I přesto si však myslím, že já bych osobně doporučil pro rok 2012 licenci za poplatek. Mohu říci, že VV se zabýval těmito otázkami, nejenom s ohledem na současnou ekonomickou situaci v RCAČR, ale i s ohledem na jezdce ve všech kategoriích. V průběhu projednávání bylo předloženo mnoho návrhů a řešení podmínek závodů MČR pro rok 2012. Zvýšení startovního, zvýšení členského poplatku, cena licence nebo multilicence. Těch návrhů konstruktivních i jednoduchých bylo předloženo hodně. Naposledy jsme řešili tuto problematiku včera na jednání VV. I tady musím říci, že co předseda sekce, to jiný názor. Je to ale normální, každý obhájí svůj názor – sekce, která pořádá seriál 8 závodů MČR, stejně jako sekce pořádající 2 závody MČR, zimní v hale a letní na asfaltu, např. sekce 1/10 ETC a E-Buggy. Vidím tady možnost se tomuto problému věnovat při diskuzi, je ale otázka v kolik hodin potom skončí Valná hromada. Proto bych rád požádal VH o odsouhlasení členských poplatků za člena i za klub ve stejné výši jako v minulém roce. Potom stejně jako na minulé VH pověřit nový VV projednáním problematiky ceny za licenci jezdců v co možné nejkratší době.

Samostatnou kapitolou bylo jednání s policií ČR při podání trestního oznámení na Pavla Krylla a v návaznosti na to i schválení upravených stanov RCAČR. Bylo nutné pro lepší informovanost VV i členské základny opět přejít na transparentní účet u banky. Přiznávám, že jsem byl překvapený liknavostí některých orgánů včetně policie ČR. Pominu-li výslechy na Policii, kde jsem měl pocit, že obžalovaný je VV a nikoliv Pavel Kryll. Také díky někdy nesmyslným pravidlům a liknavosti úředníků, které jsem někdy ani nepochopil, byly problémy i s převzetím domény RCAČR, se schválením nových stanov. Nakonec ale všechno dobře dopadlo a jak jste se mohli sami přesvědčit, vše funguje. Bohužel se ale nepodařilo vyřešit problém ekonomické soběstačnosti RCAČR. Tunel, jak je dneska moderní rčení, vykopali pan Kryll opravdu dobře. Dokazování výběrů hotovostí, přebírání hotových peněz, některé věci nejdou ani dohledat. Je to ale otázka pro všechny funkcionáře RCAČR, jak je možné, že jsme předávali panu Kryllovi hotově úhrady za licence apod. a nenechali jsme si vystavit např.

příjmový doklad. V seznamu jezdců se objevila úhrada za licenci nebo členství, třeba až po upozornění, ale peníze na účtu složeny nebyly. Byla to chyba nás všech a stála nás dost peněz. Kolik ve skutečnosti nejde ani pořádně zjistit. Pan Pavel Kryll byl odsouzen za zpronevěru peněžních prostředků k trestu odnětí svobody v trvání 12 měsíců s odkladem na zkušební dobu 3 let. Rozsudek nabyl právní moci dne 27.9.2011. Hned následně na to podal RCAČR žalobu na pana Krylla u občansko-právního soudu ve věci úhrady dlužné částky včetně poplatků za právníka a úroků. Návrh předložený Pavlem Kryllem na splácení dluhu měsíční splátkou ve výši 5000,- Kč není stejně ze strany odsouzeného plněn. Poslal pouze dvě splátky – poslední dne 19.8.2011.

Stejně jako v minulém roce se dostáváme po části věnované kauze bývalého prezidenta k otázce ekonomie. V první řadě bych Vás seznámil s výsledkem hospodaření za rok 2011. Kdo mně zájem mohl si podklady k této zprávě vyzvednout u prezentace. Jedná se o Účetní uzávěrku hospodaření k termínu 31.10.2011, dále výsledovku a rozvahu k této uzávěrce. *V další části přečíst hlavní body účetních materiálů.* Jak vidíte sami, hospodaření skončilo v červených číslech. Výsledek je ztráta 93.406,- Kč. Problémy jsou ale i s úhradami faktur od RC klubů, hlavně však i s úhradou závazků RCAČR vůči EFRA. *V další části přečíst neuhrazené faktury od RC klubů.* Tady se nejvíce projevila zpronevěra finančních prostředků. Jak vidíte, nebyť problému spojených s panem Kryllem, neměl by VV žádný současný problém s úhradou faktur. Nejlépe se to dá představit na fakturách EFRA. Pokud by pan Kryll uhradil v roce 2010 celou FA od EFRA, mohli jsme nyní být bez závazků vůči této evropské federaci a přemýšlet jakou uděláme na konci roku VH, komu navrhneme odměny za dobře odvedenou práci a na závěr jsme si mohli dovolit slušný oběd. Bohužel dneska máme každý dva chlebíčky a dá se říci, že na dluh. Jedině díky komunikaci s představiteli EFRA včetně pokladní paní Jackie Aebi, se zatím žádné postihy ze strany EFRA nekonají a máme čas do konce ledna 2012 dát celou záležitost alespoň částečně do pořádku. Bohužel dluh cca 4400 EUR není malý a dost těžce se bude splácet. Již na minulé VH však bylo jasné, že to bez sponzorů a peněz např. za reklamu nepůjde. Tady se ale musím omluvit i já, protože jsem byl osobně přesvědčený, že nebude problém doplnit prázdnou pokladnu sponzorskými dary apod. Podcenil jsem velmi dobu a přecenil svoje možnosti. I když jsem jednal s mnoha lidmi – podnikateli, majiteli firem, nikdo neměl zájem dávat peníze do reklamy, která mu nic nepřinese. Hlavně také po zdůvodnění naší platební neschopnosti. Navíc všichni říkali, příjď v říjnu, budeme mít ekonomii za 3 Q za sebou a uvidíme. Neviděl jsem nic, bohužel i od takových firem, které mě určité řešení navrhovali. Jejich řešení bylo na hranicích zákonů a to jsem si nejenom nemohl dovolit, ale ani bych toto řešení akceptovat nemohl. Nejvíce mě zklamali i takové firmy jako Pelikán a Astra. S oběma jsem měl poslední jednání při návštěvě veletrhu Model-Hobby, oba majitelé přislíbili nějakou pomoc. Při dalších jednáních jsem se ale dozvěděl, že nemají záruku zda RCAČR bude pokračovat. Dokonce věděli o některých věcech, o kterých jsme jednali na VV a dál se neměli dostat. Přiznám se, že z toho jsem byl dost nepříjemně překvapený. Nicméně, neberte toto jako mojí výmluvu, já sám se dovedu ve svém věku podívat pravdě do očí – tuto část беру na sebe jako nesplněný slib a věřte mi, že mě to mrzí ze všeho nejvíc. Také to byl jeden z důvodů, proč jsem se rozhodl po tolika letech ukončit svojí činnost v tomto orgánu RCAČR.

Pojďme ale k hlavní věci, kterou tvoří nové volby výkonného výboru a hlavně prezidenta RCAČR. Ten se bude volit jako první a teprve potom se budou po přestávce cca 20 min. volit předsedové jednotlivých sekcí. Byl bych rád, kdy se dalo těch několik minut novému prezidentovi a ten měl čas projednat s navrženými kandidáty svůj názor na vedení RCAČR a seznámit je s požadavky, které na ně

bude mít. Taky je tady možnost, aby někteří kandidáti na post prezidenta, kteří nebyli zvoleni, měli další možnost se ucházet o funkci předsedy sekce v novém VV.

Prosím jednotlivé kandidáty o krátkou představu jejich vize zlepšení činnosti VV a hlavně názor na řešení stávající ekonomické situace. *Následuje představení kandidátů...*

Děkuji kandidátům za jejich představu o práci ve VV a přeji jim co nejvíce úspěchů v dalším volebním období. Já se sám sice aktivně už podílet nebudu, ale pokud bude někdy potřeba jsem schopen pomoci např. při zajišťování komunikace s EFRA apod. Určitě se uvidíme na závodech, protože bez tohoto adrenalinu asi být nemohu. Děkuji Vám všem za spolupráci, a protože se blíží doba Vánoc a Nového roku, přeji Vám i vašim rodinám hezké prožití vánočních svátků a hodně zdraví a štěstí v roce 2012.

Děkuji za pozornost.  
Václav Strupek

### **Příloha č.11 - Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 10.12.2011 v Praze**

Valná hromada bere na vědomí:

- 1 – zprávu o činnosti jednotlivých sekcí za uplynulé období
- 2 – zprávu prezidenta RCAČR pana Strupka za uplynulé období
- 3 – zprávu předsedy mandátové komise Ing.Uhýrka se závěrem, že dnešní Valná hromada je usnášení schopná - přítomno 40 delegátů + 14 plných mocí = celkem 54

Valná hromada schvaluje:

- 1 – zprávu o hospodaření RCAČR za období od 1.11.2010 do 31.10.2011
- 2 – zvolení prezidenta RCAČR Jana Sonntaga a předsedů sekcí
- 3 – úpravy textu stanov RCAČR ve znění, které jsou uvedeny v zápisu z Valné hromady

Valná hromada ukládá Výkonnému výboru RCAČR :

- 1 – zajistit konání Valné hromady RCAČR v Olomouci v termínu 8.prosince 2012
- 2 – zpracování opravených bodů Stanov RCAČR a zajistit jejich zveřejnění na webu RCAČR
- 3 – stanovit výši ceny za licenci pro sezonu 2012

Za správnost:  
Vladimír Šeliga – předseda Návrhové komise  
Jan Sonntag – člen Návrhové komise