

## **Zápis ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky konané dne 13.11.2010 ve Svitavách.**

### **Přítomnost za Výkonný výbor:**

Václav Strupek, Vladimír Šulc, Drahoslav Hejtmánek, Radek Třešňák, Miroslav Jurenka, Jan Sonntag, Vladimír Šeliga

**Seznam přítomných za RC kluby:** viz prezenční listina, příloha č.1 zápisu

### **Program VH 2009:**

1. Zahájení VH a odsouhlasení programu
2. Volba mandátové, volební a návrhové komise
3. Zpráva předsedů sekcí o činnosti za uplynulé období
4. Zpráva o činnosti VV RCAČR za uplynulé období vč.informace o hospodaření RCAČR
5. Diskuse a vystoupení kandidátů na předsedy sekcí
6. Zpráva mandátové komise
6. Volba presidenta RCACR, členů VV za odstupující předsedy sekcí a předsedy revizní komise
7. Návrh změn Stanov RCAČR
8. Zpráva volební a návrhové komise – schválení návrhu usnesení z VH
9. Odhlasování data a místa konání příští VH a závěr VH

### **K bodu 1.**

Zastupující prezident RCAČR, pan Václav Strupek přivítal delegáty VH a zahájil jednání Valné hromady RCAČR 2010. Poděkoval delegátům i RC klubům za velmi dobrou účast. Následně byl jednohlasně schválen program Valné hromady.

### **K bodu 2.**

Volba mandátové komise – jednohlasně bylo zvoleno následující složení - předseda Martin Zvára ml., členové Tomáš Kemberitzký a Lukáš Třešňák.

Volba volební komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení - předseda pan Martin Zvára, členové Václav Strupek ml. a Drahoslav Hejtmánek.

Volba návrhové komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení – předseda Vladimír Šeliga, členové Vladimír Šulc a Petr Klatovský.

### **K bodu 3.**

Předsedové sekcí přednesli své zprávy za uplynulé období v pořadí :

Vladimír Šulc – sekce E Buggy 1/10 – příloha č.2 tohoto zápisu

Václav Strupek – sekce ET On-road – příloha č. 3 tohoto zápisu

Jan Sonntag – sekce LARGE SCALE Off-road - příloha č.4 tohoto zápisu

Miroslav Jurenka – sekce 1/8 IC Buggy – příloha č.5 tohoto zápisu , v průběhu zprávy podal informaci o jednání AGM EFRA pan Petr Klatovský

Vladimír Šeliga – sekce LARGE SCALE On-road - příloha č. 6 tohoto zápisu

Drahoslav Hejtmánek - sekce 1/10 IC Scale – příloha č.7 tohoto zápisu

Radek Třešňák - sekce RALLY SCALE – příloha č.8 tohoto zápisu

### **K bodu 4.**

Zastupující prezident Václav Strupek přednesl zprávu o činnosti Výkonného výboru za uplynulé období, která se skládala ze třech částí. První část obsahovala přehled hlavních činností VV, druhá část informovala přítomné o problémech s účetnictvím spojených s bývalým prezidentem Pavlem Kryllem a třetí část byla věnovaná návrhem na řešení současných problémů RCAČR. Kompletní zpráva tvoří přílohu č.9 tohoto zápisu.

### **K bodu 5.**

Před samotným zahájením diskuze vystoupili se svým plánem na činnost sekcí navrženými kandidáty na tyto funkce. V této části vystoupil i nově navržený předseda pro novou sekci Electric rally 1/10 pan Petr Pavlát. Jeho úkolem bude sjednotit pravidla pro celorepublikovou soutěž.

Radek Třešňák /RC Bengi/ - otázka další činnosti sekce Rally Scale, problémy s tech.vybavením

Roman Petrák / Mar.Lázně/ - zabýval se nutnými úkoly pro nové vedení RCAČR

Petr Klatovský /MK Veselí/ – zajistit a hlavně sjednotit oblečení reprezentantů ČR na mezinárodní závody, odpověď za VV pánové Strupek a Šulc

Milan Dvořák /ARC Olomouc/ – otázka profesionalizace VV a členských příspěvků klubů a členů RCACR, odpověď pánové Sonntag a Hejtmánek

Rostislav Klement /Codys RT/, Ivo Studený /Moravia RC/ , Vít Kubánek /JK Cars/- otázka licencí, odpověděl Václav Strupek, Jan Blahovský

Jan Kapička /Bohemia Racing/, Jan Blahovský /RC SVČ Trutnov/ - organizace závodů MČR, otázka zajištění odpovídajícího množství jezdců

Miroslav Hošek /ARC Olomouc/, Miroslav Fedeleš /Bohemia Racing/ - prestiž závodů MČR

František Mazanec /MK Veselí/ - otázka přidělování licencí EFRA

Vladimír Plh / Mar.Lázně/ - pojištění jezdců a závodů

V určitou chvíli musel zastupující prezident Václav Strupek diskusi skončit s ohledem na vyhocení diskuse, která začala řešit osobní napadání a vztahy mezi jezdci a např. vedením závodů.

#### **K bodu 6.**

Před volbami seznámil Václav Strupek přítomné s účastí na VH. Z pozvaných 31 klubů evidovaných v RCACR se zúčastnilo 18 klubů. Z celkově 78 pozvaných delegátů je přítomno 52 delegátů včetně dvou platných plných mocí. Tímto je dnešní VH usnášeníschopná.

Jako první se volil nový prezident RCAČR. RC kluby byl navržen pouze jeden kandidát na tuto funkci – Václav Strupek z klubu Lestr Models. Byl zvolen 50 hlasy, 2 se zdrželi hlasování.

Volby na předsedy jednotlivých sekcí probíhali následovně:

Sekce Electric Track On-Road – navržen byl pouze jediný kandidát – ing. Jan Blahovský s klubu RC SVČ Trutnov – byl zvolen 46 hlasy, 6 delegátů se zdrželo hlasování

Sekce Electric Buggy 1/10 – navržen byl pouze jediný kandidát – Vladimír Šulc z klubu RCA Kladno – byl zvolen 48 hlasy, 4 delegáti se zdrželi hlasování

Sekce Large Scale On-road – navrženi byli dva kandidáti, Vladimír Šeliga a Dušan Bayer z klubu ARC Slavkov. Před volbou se Vladimír Šeliga vzdal kandidatury, pan Dušan Bayer byl zvolen 43 hlasy, 9 kandidátů se zdrželo hlasování.

Sekce Rally Scale IC – navržen byl pouze jeden kandidát arch. Radek Třešňák z klubu RC Bengi – byl zvolen 48 hlasy, 4 kandidáti se zdrželi hlasování

Sekce IC 1/10 Scale – navržen byl pouze jeden kandidát ing. Drahoslav Hejtmánek z klubu RC MCC Brno – byl zvolen 50 hlasy, 2 kandidáti se zdrželi hlasování

Nově schválená sekce Electric Rally 1/10 – byl navržen pouze jediný kandidát – Petr Pavlát z klubu Automotoklub Malá Skála – nový klub zaregistrovaný před valnou hromadou – byl zvolen 51 hlasy, 1 kandidát se zdržel hlasování

Volba předsedy Revizní komise RCAČR – kluby byly navrženi pan Ivo Gombík z klubu RCA Kladno, pan Martin Zvára st. z klubu MK Svitavy a pan ing.Luboš Kulhavý z klubu RC Crash team. Před volbami se vzdali kandidatury pánové Luboš Kulhavý a martin Zvára. Pan Ivo Gombík byl zvolen 52 hlasy.

Dále se řešil požadavek klubu RC Crash team na volbu nového předsedy sekce 1/8 IC Buggy. Tímto klubem byl navržen pan Vladimír Šeliga. Pan Šeliga se vzdal kandidatury a tím volba zanikla.

#### **K bodu 7.**

Výkonný výbor předložil delegátům návrh na změnu stanov RCAČR. V této části se rozvinula bohatá diskuze, hlavně ohledně Odborných komisí v jednotlivých sekcích. Nakonec se po úpravách odsouhlasili nové Stanovy RCAČR, které budou předány k registraci na Min.vnitro ČR. Při hlasování bylo pro změnu 42 delegátů, 6 delegátů se zdrželo hlasování a 4 delegáti byli proti. Nové stanovy tvoří přílohu č.10 tohoto zápisu.

#### **K bodu 8.**

Volební komise konstatovala, že volba probíhala v souladu se stanovami RCAČR a zvolení kandidáti se mohou ujmout svých funkcí.

Předseda Návrhové komise přečetl návrh na usnesení z dnešní Valné hromady, které bylo po doplnění předloženo delegátům ke schválení. Delegáti schválili návrh usnesení – 48 delegátů schválili návrh, 4 delegáti se zdrželi hlasování.

#### **K bodu 9.**

President RCAČR Václav Strupek navrhl kandidátům změnu konání VH s ohledem na skončení účetního roku, kterým je 31.10. Do dosud stávajícího konání VH druhý víkend v listopadu není možné zajistit účetní uzávěrku. Proto navrhuje konání příští Valné hromady v Praze dne 10.12.2011. Valnou hromadu bude zajišťovat RC klub Lestr Models. Kandidáti jednohlasně odsouhlasili změnu termínů i místo konání VH.

Závěrem poděkoval president zúčastněným kandidátům za velice aktivní přístup k diskusi i zájmu se podílet na řešení současného stavu RCAČR. Přislíbil jménem svým i jménem nově zvoleného Výkonného výboru, zajistit s maximálním úsilím především navrácení dobrého jména organizace RCAČR a získání opětovné důvěry členů v tento orgán RCAČR. Závěrem Valné hromady popřál všem hodně úspěchů, štěstí a hlavně zdraví v roce 2011.

## Příloha č.2 - Zpráva o činnosti sekce Electric Buggy v roce 2010

Pro závodní sezonu 2010 vypsal RC autoklub České republiky osm závodů Mistrovství České republiky – Electric Buggy a to pro buggy s pohonem jak 2WD, tak i 4WD. Základní technická pravidla byla totožná s mezinárodními pravidly EFRA, tedy organizace, které je RCAČR členem. Místa závodů byla vybrána nejen na základě vhodnosti drah, ale i na základě lokality klubů, jejichž členové se mistrovských závodů zúčastní. A tak poprvé seriál zavítal i na severní Moravu, na offroad dráhu do Rychvaldu.

Celý český seriál byl rozdělen do dvou kategorií

### Závody MČR RCAČR 2010 – Electric Buggy

Při těchto závodech se potýkáme s malým zájmem jezdců. Málo závodníků dělá malou konkurenci a to se i odráží na prestiži těchto závodů. Tato zoufalá situace je pro mě velikým zklamáním. Závodů MČR se zúčastňují pouze ti, kteří chtějí vyjet na závody Mistrovství Evropy nebo světa.

Kategorie 2WD si oproti minulému roku nějak nepřilepšila. Průměrných sedm jezdců na závod není nijaká sláva. Mistrovský titul získal Luděk Szostek před Karlem Novotným a Jakubem Plechačem. Juniorský titul pak Karel Novotný před Dominikem Šulcem a Tomášem Holickým.

V kategorii 4WD to bylo o kapánek lepší. Celkem se jí zúčastnilo 19 jezdců. Průměr jezdců na jeden závod byl 11. Pokud si uvědomíme tu skutečnost, že drtivá většina jezdců, kteří se zúčastnili MČR se následně zúčastnili i ME, tak vidíme jasný důvod jejich účasti v seriálu MČR. Bohužel zastřešující organizace RCAČR neměla v roce 2010 žádné motivující prostředky k tomu, aby nalákala závodníky k větší účasti v těchto závodech, než je umožnění reprezentovat naši republiku na ME. Mistrem republiky v kategorii 4WD se pro rok 2010 stal Jakub Plechač před Karlem Novotným a Luděkem Szostkem. Juniorským mistrem se stal Karel Novotný před Dominikem Šulcem a Tomášem Holickým.

### Mistrovství Evropy EFRA 2010 – Electric Buggy

Toto mistrovství se konalo na konci srpna v rakouském Traiskirchenu. V naší reprezentaci se sešlo sedm jezdců v kategorii 2WD a devět jezdců v kategorii 4WD. Z pohledu české reprezentace to bylo skvělé mistrovství. Nejen, že účast na něm byla dlouhodobě nejvyšší, ale i dosažené výsledky byly pro naši kategorii přímo bombastické. Jirka Mára obsadil v kategorii 2wd parádní 13.místo a v kategorii 4wd 18.místo. Dominik Šulc skončil v kategorii 2wd na 33.místě a v kategorii 4WD na parádním 32.místě, kdy mu vítězství v tomto finále uniklo až 2 kola před koncem. Michal Bok dojel v kategorii 4WD na 34.místě. Když si uvědomíme tu skutečnost, že se letošního mistrovství zúčastnilo 150 jezdců z 21 zemí Evropy, pak dosažené výsledky jsou pro naši zemi s malou členskou základnou opravdu skvělé.

### Závody Electric Buggy v Rakousku

Závodů u našich jižních sousedů se v tomto roce zúčastnilo na 12 českých závodníků, vesměs rekrutovaných z našich reprezentantů, kteří tyto závody brali jako přípravu na ME.

Ve výsledkové listině se naši junioři rozhodně neztratili. Dominik Šulc obsadil v kategorii 4WD celkové 8.místo mezi dospělými a získal juniorský titul Mistra Rakouska. V kategorii 2WD obsadil hezké 3.místo v juniorské soutěži. Tomáš Holický obsadil 3.místo v juniorské soutěži kategorie 4WD.

### Co dál v roce 2011?

Co bude nového v závodech MČR RCAČR 2011 – Electric Buggy není ještě dnes zcela jasné. Tedy ne na 100%. Nějaké nové myšlenky jsou. Do jaké podoby je pustí RCAČR v život ještě není jisté. Co ale jisté je – kategorie Electric Buggy se velice rychle rozvíjí. Rostou tu nové speciální dráhy. Řada aktivních jezdců z jiných kategorií si pro zimní měsíce kupuje modely elektrických bugyn. I v rámci klubů se pořádají nové závodní seriály. A tady je možnost vybudovat na regionálních aktivitách nové pevnější základy pro MČR a také pro naši reprezentaci. Princip konkurence platí i v našem hobby. Pouze vzájemná zdravá rivalita pomůže našim jezdcům k lepším výsledkům a k vyšší kvalitě pořádaných závodů.

předseda sekce Electric Buggy

Vladimír Šulc

### **Příloha č.3 - Zpráva o činnosti sekce Elektrick Track Touring Cars 1/10 2010**

Odborná komise sekce Electric Track hned na začátku sezóny, což je listopad 2009 zabývala přípravou halového MČR 2010. Komunikace však byla vedena pouze elektronickou formou a tak některé závěry, úpravy pravidel apod. trvají podstatně delší dobu. Stejně jako v minulém roce se MČR skládalo ze třech závodů, začalo se v Praze – pořadatel RC Lestr Models, druhý závod se jel v Trutnově – pořadatel RC SVČ Trutnov a celý seriál končil v Hrotovicích, kde byl pořadatel RCA Třebíč. Seriálu se zúčastnilo v kategorii STOCK celkem 24 jezdců a v kategorii MODIFIED 12 jezdců.

Mistrem České republiky v kat.Stock se stal Zdeno Kunák z klubu Lestr Models, který vyhrál i soutěž juniorů. Na druhém místě skončil Jirka Mára RCA Praha a třetí skončil Radek Flek z RCC Blansko. Mistrem v kat.40+ se stal kladenský jezdec Ivo Gombík.

V kat.Modified se rozhodovalo o Mistru ČR až v posledním závodě v Třebíči a veleúspěšnou sezonu zakončil Zdenko Kunák ziskem i tohoto titulu. Pochopitelně získal titul juniora. Druhý skončil Zdeněk Hamák, jezdec týmu Airspeed a třetí celkově Michal Bok z klubu RC Třebíč. Žádný jezdec nebyl hodnocen v kat.40+.

Již v průběhu přípravy letního MČR jsme se dostali do problémů s termíny závodů. Tolik volných závodů a různých pohárů se nejelo co pamatují. Nakonec po dlouhém projednávání jsme se rozhodli zařadit k závodu MČR i další závod např. Trutnovský pohár, nebo seriál závodů SPCH. Také úpravy pravidel nebyly jednoduché, ale nakonec se pravidla i termíny daly dohromady. Opět bylo připraveno 5 klubů k pořádání závodů MČR. Hned první závod, naplánovaný na 15.5. do Trutnova však byl z důvodů počasí zrušen. Náhradní termín byl určen na 10.7. Kdo však mohl tušit, že počasí letošního léta bude tak tragické a pro závody elekter a jak se ukázalo nejenom pro ně. Druhý závod seriálu se tentokrát už odjel v termínu 19.června ve Slavkově, ale s účastí pouhých 16 jezdců. V náhradním termínu 10.7. se odjel i závod v Trutnově, přšet začalo až při vyhlásování výsledků. To ale bylo vše, další závody byly zrušeny z důvodů počasí nebo z důvodů nedostatečného počtu jezdců. Také se nepodařilo, díky nabitě sezoně, najít náhradní termín. Nakonec jsem podle pravidel seriál MČR zrušil. Musím přiznat, že letošní rok byl propadák a nový předseda sekce a nová OK se budou muset snažit zvýšit prestiž závodů MČR. Snad jim k tomu přispěje i určité otevření pravidel včetně diskuze, zda by nebylo dobré zrušit jezdecké licence. Ale myslím si, že se těmito otázkám bude věnovat i dnešní Valná hromada.

Jenom krátce k účasti českých reprezentantů na mezinárodních závodech.

Koncem února se konalo ME Touring Cars ve Finsku a i když jsme měli k dispozici 4 místa, závodů se zúčastnili jenom dva jezdci – Vašek Strupek a Petr Gróf. Oba jeli finále D a jejich umístění – Petr 34, Vašek 37. Začátkem července už to dopadlo podstatně lépe, na Mistrovství světa v německém Burghofu nás reprezentovali Michal Bok, Zdeněk Hamák a Zdeno Kunák. Vynikající formu dokázal využít Zdeněk Hamák a dokázal si vybojovat účast ve finále C. Vynikající 28.místo je zatím určitě nejlepší výsledek tohoto jezdce. Ostatním jezdcům se už tak dobře nevedlo – 49.místo Zdeno Kunák a 73.místo Michal Bok. Hlavně Michal byl zklamaný. Možná to byl jeden z důvodů, proč oba jezdci nejeli na další závod – Mistrovství Evropy ve Francii, které se konalo měsíc po MS, začátkem srpna. I když jsme měli 4 místa – tohoto prestižního závodu se zúčastnil pouze Zdeněk Hamák a poprvé si vyjel na ME nadějný junior Michal Blahovský z RC SVČ Trutnov. Michal měl trochu trému, trochu smůly a skončil na 85.místě. Zdeněk Hamák potvrdil svojí vynikající formu a dokázal se dostat do finále C a nakonec skončil na 22.místě - zatím nejlepší umístění českého reprezentanta na ME.

Závěrem je nutné si uvědomit, jak velký kus práce nás čeká hned na začátku sezony 2011. Česká republika byla poprvé v historii v této kategorii pověřena pořádáním ME. Závod pořádají RC kluby Lestr Models a RC Třebíč. Místem bude sportovní hala v Hrotovicích, dobře známá z pořádání prestižního evropského závodu ETS. Musíme vytvořit takové podmínky, aby si ČR udržela renomé získané v létě klubem ARC Slavkov při pořádání závodů ME v kategorii Large Scale.

V Praze 11.11.2010

Václav Strupek – předseda sekce Elektrick Track

#### **Příloha č.4 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE OFF ROAD za rok 2010**

Zprávu doplní předseda sekce Jan Sonntag

#### **Příloha č.5 - Zpráva o činnosti sekce BUGGY 1:8IC za rok 2010**

Vážení sportovní přátelé,

během letošní závodní sezony 2010 byl znát pokles jezdců, ale i přesto byla účast slušná. Menší zájem byl znát celoevropsky a dokonce jeden závod pod záštitou EFRA v Německu musel být pro malý zájem zrušen.

Letos jsme zkusili model MČR A a MČR B. Po sezoně můžu říct, že to nebyla šťastná volba. Rozdělením na A a B jsme chtěli vyjít vstříc jezdcům, kteří jezdí i jiné seriály. Během roku o tento model závodění jezdci ztratili zájem. Myslím, že příští rok to opakovat nebudeme.

Výsledky seriálu MČR buggy a truggy i jednotlivých závodů najdete v sekci výsledky na stránkách RCAČR.

Celou sezonu jsme bojovali především s tím, že někteří jezdci neustále nechtějí respektovat pravidla a rozhodnutí pořadatelů a rozhodčích. Tím dochází k veřejnému dohadování. Toto jednání jezdce bere

chuť do další práce pořadatelům a vrhá to špatný stín na naši sekci i na RCAČR. Rozhodně s tím chci do budoucna bojovat a vrátit na naše tratě pohodovou atmosféru.

Letošního zasedání EFRA se za naši sekci zúčastnil Petr Klatovský. Tímto bych mu chtěl poděkovat za jeho práci na zasedání v Bruselu. Začali jsme pracovat na pořadatelství Mistrovství Evropy B. Bude to složitá a těžká práce, ale máme několik nadšených lidí, kteří mají zájem se o to prosadit, a tak doufám, že se to brzy podaří.

V plánu sekce na příští rok bude pokračovat v seriálu MČR buggy asi již bez rozdělení na A a B. K tomu bude vypsán seriál MČR truggy a zároveň podle zájmu rozšíření startovního pole i o kategorii buggy 1:8 elektro.

Všem přeji hodně zdarů a sportovních úspěchů v roce 2011 a děkuji jezdcům za sezonu 2010.

Předseda sekce Miroslav Jurenka

#### **Příloha č.6 - Zpráva zastupujícího předsedy sekce Large Scale On-Road o činnosti v roce 2010**

... zastupujícího, protože Valnou hromadou 2009 zvolený předseda sekce pan Tomáš Dospíšil na jaře 2010 rezignoval na svou funkci.

Pro sezonu 2010 byly v rámci MČR vypsány seriály 7mi závodů pro kategorie Touring Cars, Formule 1 a Eko, z toho do konečného hodnocení vstupovalo 6 nejlepších výsledků. Všechny závody MČR se uskutečnily na jediném místě, a to na dráze ve Slavkově u Brna.

Závodů v kategorii Touring Cars se celkem zúčastnilo 16 jezdců, z toho bylo jezdců více než 3 závodů pouze žalostných 6! Titul celkového a zároveň juniorského Mistra ČR vybojoval Aleš Bayer z klubu Auto RC Slavkov, nejlepším seniorem se stal Josef Kolařík z klubu RC Car Ostrava.

V kategorii Formule 1 se nepodařilo ze 7mi vypsáných závodů odjet pro nízký počet přihlášených jezdců 3 závody, z uskutečněných 4 závodů, kterých se zúčastnilo celkem 8 jezdců, nelze vyhlásit dle pravidel vítěze seriálu – titul Mistr ČR 2010 tedy nebyl udělen.

I třetí kategorie Large Scale On-Road byla v sezoně 2010 velmi slabě obsazena – závodů kategorie Eko se zúčastnilo celkem 14 jezdců, z toho bylo jezdců s více než 3 starty jen 9. Titul celkového a zároveň seniorského Mistra ČR získal Jiří Tlustý, nejlepším juniorem se stal Erik Margony, oba z klubu Auto RC Slavkov.

Největší událostí v sekci Large Scale On-Road bylo konání závodů Warm-Up a následné Mistrovství Evropy kategorií Formule 1 a Touring Cars, které všechny ve spolupráci s RCAČR pořádal slavkovský klub na své dráze ve Slavkově u Brna a to poprvé v České Republice. Červnového Warm-Upu se zúčastnilo celkem 57 startujících ze všech koutů Evropy, nadějí pro české barvy bylo nejen vítězství Martina Bayera v obou kategoriích. Červencové Mistrovství Evropy, které se, podle hodnocení zúčastněných činovníků EFRA a samotných účastníků, pořadatelskému klubu podařilo na dvakrát podtrženou jedničku, přineslo vrchol modelářské sezony velkých měřítek na asfaltu. V kategorii Formule 1 bojovalo o titul Mistra Evropy 31 jezdců, nakonec ho získal o tři vteřiny před našim Martinem Bayerem dánský reprezentant Martin



Lissau. Na startu závodu ME Touring Cars se sešlo celkem 97 jezdců ze 13 zemí. Jediným českým reprezentantem ve finále byl Aleš Bayer, kterému se nepodařilo v silné konkurenci stanout na stupních vítězů, obsadil páté místo. Titul Mistra Evropy putoval do Německa zásluhou Markuse Feldmanna.

Pro rok 2011 je mým přáním, aby byl zvolen takový předseda sekce, který svou aktivitou pozvedne činnost v sekci a podaří se mu rozšířit počty startujících.

ve Svitavách 13.11.2010

Vladimír Šeliga

### **Příloha č.7 - Zpráva o činnosti sekce 1:10IC Scale za rok 2010**

6 závodů na 5 různých dráhách  
celkem se zúčastnilo 19 jezdců ( což je o 12 méně než v roce 2009)  
z toho 12 jezdců bodovalo ve všech 5-ti započítávaných závodech.  
V letošním roce jezdil bohužel jediný junior.  
Jezdců v kat. 40+ bylo 5.

Mistrem ČR pro rok 2010 se stal Tomáš Cibulka.  
Juniorským Jiří Vyšín  
40+ Drahoslav Hejtmánek

Letos bylo ME „B“ v Lostalalu, kde jsme dostali 9 míst. Bohužel se zúčastnilo jen 6 jezdců.  
Nejlépe se umístil Pavel Jansa na 53.místě.  
65 Abrahánek  
66 Bryx  
71 Vyšín  
73 Michal Jansa  
75 Tomáš Cibulka

Pro rok 2011 se podařilo získat pro ČR do Slavkova závod EFRA GP

Poděkování V.Šeligovi za přípravu podkladů pro EFRU a p. Klatovskému za účast a zastupování kategorie 1:10IC na AGM.

Drahoslav Hejtmánek

### **Příloha č.8 - Zpráva o sekci Rally Scale roku 2010**

Letošní rok se naplno prohloubily problémy v naší sekci, která plyne již z zcela jistě ukončené výroby vhodných modelů do naší kategorie a způsobilo to naprostý nedostatek rallyových čtyřkolových spalováků 1/7, a tím i příliv nových tváří do startovního pole. Výrobci tento typ modelů naprosto stáhly ze svých výrobních programů hlavně kvůli licenčním poplatkům za předlohy karoserií, které po nich začaly vyžadovat automobilky. Toho jsme si byli vědomi už na konci minulé sezony, proto jsem připravil pro letošek druhou volnou kategorii, která reaguje hlavně na aktuální nabídku na trhu

známou pod pojmem RALLY GAME, kde nabídku a výrobu karoserií ještě zajišťuje jedna italská firma. Jedná se o podvozky typu a rozměrů buggy, pro odlišení jízdních vlastností od buggin opatřené 5-ti kubíkovým motorem, větší nádrží, jednotnými pneumatikami a samozřejmě rallyovými karoseriemi.

Co se však stalo: Do tohoto neutěšeného stavu zasáhla ekonomická krize, kdy ekonomicky slabší jezdci, nebo prostě ti, co změnili priority z této kategorie odešli, k mému údivu dokonce až na pár výjimek odešli z RC auto-sportu zcela, a ani tato finančně nenáročná nová kategorie Rally Game nikoho neoslovila a pro malý zájem nebyla nakonec ani vypsána. Nepomohla ani motivační výjimka RCAČR na neplacení licence pro letošní první ročník. Takže letos zůstaly silně prořídle řady jen starých pardálů samozřejmě preferující hlavní kategorii Rally Scale, sice po všech stránkách kvalitnější, ale bez budoucnosti. Tímto se pro letošek stav zapouzdřil a neskýtal vlastně možnost vstupu do kategorie a rozšiřování členské základny až na pár výjimek, slovy dva jezdci, kteří nakoupili techniku do SCALE z druhé ruky po lidech co skončili nadobro. Chci na tomto místě vyjádřit smutek nad tím, že i tento pokus, RALLY GAME, oživit tuto sekci aspoň v letošním roce naprosto zklamal. Přesto jsem přesvědčen, že toto je jediná možná cesta, jak zachránit RC rally spalováků jako sekci. Pokud se stav nezmění, celá sekce RALLY při RCAČR zanikne, což těžce nesu jako zakladatel, neb to zatím je moje už jedenáctileté dítě.

To znamená, že letos oficiální startovní listina Rally spalováků, kategorie Game nebyla vypsána a kategorie Scale byla početně zase slabší než vloni.

Zůstali opravdu jen ti skalní, včetně mě, na kterých je ale již vidět jistý stupeň únavy a zklamání z celkového vývoje.

Letos v závodní sezóně 2010 se tedy přihlásilo do seriálu, a uhradilo licenční poplatek 13 jezdců oproti loňským 27 zájemcům o titul mistra ČR. Klasifikováno bylo 8 závodníků. Z devíti vypsanych mistrovských závodů se uskutečnilo nakonec jen šest a proto se neškrtal ani jeden závod. Startovné v naší sekci bylo letos 350,-Kč. Tratě byly po vzoru velkých aut rozmanité, od dvou čistokrevných asfaltových okruhů, přes šotolinu, zahliněný asfalt, až po pro nás náročné hliněné bugginářské tratě. Výhodou je i to, že 30% tratí jsou stavěny individuálně pro vlastní závod rally – tedy optimálně a jsou pokaždé jiné, což je zárukou proti omrzení tratě.

Celkovým vítězem a mistrem republiky Rally Scale 1/7 spalováků se stal Michal Havránek z RCA Bengii. Druhé místo obsadil se stejným počtem bodů Lukáš Třešňák. Nejlepším seniorem se stal Milan Chalupa a gentlemanem seriálu byl ohodnocen Polák Jiří. Atmosféra na závodech MČR Rally Scale a práce OK je v naší sekci naprosto klidná a přátelská, čehož si velmi vážím.

Celkově mohu konstatovat, že letošní oficiální 6.ročník Rally Scale byl z pohledů jezdců a výkonů malý, ale přesto úspěšný. Boj o prvenství opravdu svedli ti nejlepší.

Jako stále výraznou a přetrvávající chybu naší sekce, která lze ovlivnit, vidím nízkou informovanost široké veřejnosti a malou presentaci v médiích. Na druhou stranu, co chcete presentovat, když chybí to základní - technika.

Bohužel v naší sekci toto stojí a padá na dvou lidech, kteří celou situaci sami nedokážou zvrátit a ostatní když slyší o práci, nemají zájem se zapojit. Tento postoj k mé silné nelibosti, charakterizovaný větou „on to někdo zorganizuje, já se přijedu jen bavit“ opět odráží i v účasti na dnešní Valné

Hromadě, kde vidím v tomto sále jen jednoho aktivního závodníka z celé sekce a to z jakéhokoliv registrovaného klubu!

Celá sekce a s tím i sezona 2011 je díky výše uvedenému silně v ohrožení. Do poslední chvíle jsem váhal, zda přijmu navrhovanou kandidaturu, nakonec jsem usoudil, že zahodit celé desetiletí snahy o tuto kategorii by byl hřích a přijal jsem ji díky naléhání několika závodníků. Jde jen o to, abych nakonec nebyl král bez vojska. Pokud mohu vůbec mluvit o cílech pro rok 2011, bude jen jeden, udržet tuto kategorii naživu a přesvědčit doposud jezdící členy na změnu techniky. O stavu 35 jezdců v nejlepších letech se nám může v současnosti nechat jenom zdát.

zpracoval předseda sekce Rally Scale

arch.Třešňák Radek

### **Příloha č.9 - Zpráva o činnosti Výkonného výboru za uplynulé období**

Vážení delegáti, vážení hosté

Dovolte mi, abych Vám v první řadě poděkoval za účast na dnešní valné hromadě. Myslím si, že opravdu dobrá účast vyjadřuje i váš zájem o současný stav RC autoklubu a hlavně bude i aktivně přistupovat k řešení těchto problémů.

Rád bych rozdělil svůj příspěvek na tři části: krátká informace o činnosti Výkonného výboru za minulé období včetně informace o problémech spojených s činností bývalého presidenta pana Pavla Krylla. Druhá část bude věnovaná složité ekonomické situaci, ve které se v současné době RCACR nachází. Poslední část bych rád věnoval mému názoru na řešení celé situace a obnově důvěry členské základny k výkonnému výboru, který bychom dneska měli zvolit. Pochopitelně je tady i další možnost a tou je dle stanov rozhodnutí VH o zániku RCACR. S tímto řešením zatím nikdo nevystoupil a já doufám, že ani nikdo tento návrh na dnešní VH nepodá.

**Činnost VV za uplynulé období** VV se scházel podle potřeby vždy však minimálně jedenkrát za měsíc. Řešil veškeré náležitosti k pořádání závodů MČR včetně doplnění pravidel. Hned z kraje roku 2010 se jednalo o dalším postupu spojeného se začleněním kategorie ET Micro 1/18 do struktury stávajících sekcí. Bohužel se nepodařilo najít s vedením této kategorie společnou řeč a celá problematika není dosud vyřešena. VV trval na dodržování pravidel a podmínek pro pořádání závodů MČR. Stejným způsobem se řešili i problémy spojené s pravidly sekce Rally Scale. Také tady je nutné, aby se i nadále VV věnoval této problematice. Je nutné, aby nový VV dokázal najít takové řešení, které by umožnilo i vznik nových kategorií. Ne jenom z hlediska závodů, ale v současné situaci je to nutné i z ekonomického hlediska. V současné době je zde i nová skupina, a já bych řekl, že velice početná – závodníků a popř. i funkcionářů, která má zájem o vytvoření nové sekce RC Rally elektro 1/10. Víme, že tato kategorie je velice oblíbená, o čemž svědčí počet jezdců i články v časopise RC Cars. Já jsem vstoupil do jednání s panem Petrem Pavlátem, které tímto vítám jako hosta VH. Je potřeba jenom k tomu přistupovat vstřícně a pod novými dojmy z letošní závodní sezóny.

Tento rok se opravdu některým sekcím nepovedl, možná, že to je až příliš jednoduché hodnocení. Svůj názor jsem řekl již při hodnocení sekce, kterou jsem vedl. Je hrozné pro pořadatele, ale i pro samotné jezdce, zúčastňovat se závodů, kde je přítomno 16 až 25 jezdců a to i v několika kategoriích dohromady.

Hodně času a elánu jsme věnovali řešení problémů chování jezdců, od chování na tribuně až po hrubé porušení pravidel v podobě hrubého ústního napadání rozhodčího a podobně. Bohužel tomu neprospělo ani chování některých funkcionářů RCACR. Není jenom nutné respektovat pravidla, ale v prvé řadě respektovat pravidla slušného chování. To je opravdu pro některé jezdce dosti velký problém, bohužel v tom vynikají junioři a mladší jezdci. Opět se ale musíme zamyslet i nad úrovní funkcionářů a hlavně rozhodčích. Pokud si rozhodčí nesjedná hned na začátku u jezdců autoritu, má potom s vedením závodů problém. Myslím si, že tady je velký prostor pro nové vedení sekcí i pro Odborné komise. Tady si všichni musíme říci, že OK pracují opravdu jenom na papíře. Svolat komisi a sejít se – obrovský problém.

V závislosti na jednání AGM EFRA pořádá RCACR ve spolupráci s kluby i význačné mezinárodní závody včetně toho nejprestižnějšího – Mistrovství Evropy. Začal s tím Slavkovský klub, který byl pořádáním ME Large Scale pověřen a svojí úlohy se zhostil přímo skvěle. Vynikající hodnocení jezdců i funkcionářů EFRY je skvělá vizitka pro českou republiku i pro RCAČR. Ještě jednou si dovoluji poděkovat jménem RCACR celému kolektivu ARC Slavkov a určitě si to zaslouží váš potlesk. Jedna z dalších akcí, kterou zajišťoval také VV je prezentace RCACR na akci RC REVUE a RC CARS, který oslavoval 10 let svého působení. Akce se konala v areálu Šiklova Mlýna a dá se hodnotit jako úspěšná i když i tady, stejně jako v celé letní sezóně, zařadovalo negativně počasí. VV také po delší době vyměnil provozovatele webových stránek RCACR – vše se rodilo bohužel už v období problémů spojených se zjištěním zneužívání finančních prostředků RCACR. Stránky jsou již v provozu, ale je ještě hodně co se dá na nich zlepšovat. Včetně dávání příspěvků a výsledků z jednotlivých sekcí. Také zaangażovanost VV v akci pomoc ALS Racing postiženému povodněmi byla už také ovlivněna problémy, do kterých se VV dostával. Nicméně finanční prostředky byly i za účasti zastupujícího presidenta předány přímo p.Aschenbrenerovi. Také tady se sluší poděkovat všem členům i nečlenům za ukázkou solidarity.

Bohužel se dostávám k problému, který nás všechny dostal tak trochu do kolen. Na základě určitých dohadů o finančních transakcích a nesporně nesprávné informace VH 2009 o hospodaření RCACR, pověřil VV předsedu Revizní komise pana Ing. Luboše Kulhavého o prověření tohoto dokumentu. Předseda RK RCAČR předal VV zprávu o kontrole účetnictví za období od 1.11.2008 do 31.10.2009 na jednání VV dne 22.6.2010.

Z jednání se omluvil, snad poprvé co si pamatuji, pan Pavel Kryl.

Po zjištění dosti značných nesrovnalostí v účetnictví, včetně výběrů větších i menších částek v hotovosti panem Kryllem, VV přijal k této zprávě následující stanovisko, se kterým byl pan Kryl seznámen zasláním zápisu z jednání :

- President RCAČR nejpozději do 30.6.2010 převede veškerou hotovost na účet RCAČR.
- President RCAČR předá do termínu 7.7.2010 veškeré podklady včetně bankovních výpisů účetní RCAČR, která na základě těchto podkladů zpracuje mimořádnou účetní uzávěrku k termínu 30.6.2010. Účetní předá veškeré dokumenty předsedovi RK nejpozději 16.7.2010. Předseda RK zašle zprávu o stavu hospodaření členům VV do 23.7.2010.
- President RCAČR zašle do 25.6.2010 svoje vyjádření k závěrům RK vypracované ve zprávě z 17.6.2010.
- Po předložení zprávy RK svolá president RCAČR jednání VV nejpozději do 14 dnů po předání zprávy RK

- President RCAČR v součinnosti s účetní zajistí opravné daňové přiznání za účetní rok 2009
- VV RCAČR žádá presidenta RCAČR, aby s okamžitou platností zastavil veškeré finanční procedury s účtem RCACR, např. výběry hotovosti, platby z účtu RCAČR apod. Pokud to bude nezbytně nutné, potom lze platbu realizovat s podmínkou, že k podpisu presidenta bude i písemný souhlas minimálně dvou členů VV RCAČR.

Bohužel, další liknavost presidenta p.Krylla odsunula jednání VV až na termín 17.8.2010. Prezident RCAČR, Pavel Kryll sdělil Výkonnému výboru, že účetnictví za rok 2007 a 2008 nestačil z časových důvodů vyzvednou a účetnictví je kompletně uložené u účetní RCACR paní Fialové. V průběhu obsáhlé diskuze na téma účetní uzávěrka za rok 2009 a zneužití pravomocí pro nakládání s finančními prostředky RCACR podal pan Luboš Kulhavý, předseda revizní komise RCACR, k rukám presidenta RCACR pana Krylla rezignaci na svojí funkci. VV konstatoval, že president pan Pavel Kryll nesplnil žádný z úkolů daných mu VV dle zápisu z 22.6.2010 ve věci účetnictví i vedení účtu RCACR. Na základě skutečností, které jasně prokázaly zneužití účtu RCACR ve svůj prospěch, podal Pavel Kryll k rukám VV RCACR svojí rezignaci na funkci presidenta RCACR s okamžitou platností. Poté pověřil pana Václava Strupka vykonáváním funkce zastupujícího presidenta RCACR do konání Valné hromady RCACR.

Veškeré dokumenty, účetní doklady a práva k vedení chodu RCACR byly předány Pavlem Kryllem 25.8.2010 zástupcům VV panu V.Strupkovi a R.Třešňákovi. Za přítomnosti obou zástupců VV byla změněna smlouva s bankou na dispoziční práva.

Výkonný výbor uložil zastupujícímu prezidentovi panu Václavu Strupkovi zajištění zpracování mimořádné účetní uzávěrky za rok 2010 ke dni 30.8.2010 a následný nezávislý audit účetnictví od roku 2007.

Na dalším jednání VV dne 7.9. Václav Strupek informoval o skutečnosti, že nikdo nemá k dispozici účetní doklady z let 2006 a 2007. Předání dokladů proběhlo bez možné kontroly úplnosti, bez soupisu dokladů. Teprve v úterý 31.8. ve večerních hodinách došly další podklady v elektronické podobě. Václav Strupek v krátkosti informoval přítomné o rychlé namátkové kontrole dokladů za rok 2009 a 2010. K neoprávněným transakcím s účtem docházelo v obou letech.

Bohužel se po jednání s paní Kaninovou i účetní paní Fialovou ukázalo, že veškeré doklady včetně předávacího protokolu a účetnictví od roku 2006 do 2007 chybí. Na jednání VV dne 5.10. bylo po prozkoumání mimořádné účetní uzávěrky k termínu 30.8.2010 a dalších podkladů jednohlasně odsouhlaseno podat na pana Krylla trestní oznámení za zpronevěru finančních prostředků RCACR. V současné chvíli chybí pouze vydání některých opisů originálu od banky k uzavření všech požadovaných dokumentů a podání trestního oznámení je otázka dnů.

V průběhu tohoto jednání VV podali demisi z důvodu morální odpovědnosti za současnou situaci předsedové sekce pánové Václav Strupek, Vladimír Šulc, Radek Třešňák a Drahoš Hejtmánek. Svojí funkci budou vykonávat do termínu Valné hromady a poté předají nově zvoleným předsedům sekce svojí funkci. Předsedové RC klubů jsou tímto vyzváni k projednání současného stavu a zároveň k podání návrhu na nového presidenta RCACR a na předsedy sekce, kteří podali demisi.

Dostávám se k bodu – **současná ekonomická situace RCAČR**. Po převzetí veškerých dokladů, které byly k dispozici bylo nutné zjistit rozsah finančních transakcí včetně vybírání částek v hotovosti z účtu

RCACR. Po kontrole dostupných výpisů pohybů na účtu RCACR, vydaných a nákladových faktur za účetní rok 2009 bylo zjištěno, že v hotovosti bylo vybráno Pavlem Kryllem z účtu RCACR od 14.11.2008 do 11.9.2009 celkem 517.300.- Kč + poplatky bance za výběry ve výši 1.140.- Kč. Největší výběr v hotovosti byl proveden 14.11.2008 ve výši 330.000.- Kč. Stejným způsobem byla provedena dokladů za účetní rok 2010, kde bylo zjištěno vybrání hotovosti ve výši 60.160.- Kč. Po jednání VV a následné rezignaci Pavla Krylla na pozici presidenta bylo složeno na účet RCACR celkem 160.000.- Kč. Kontrola byla provedena pouze podle výpisů z banky a není jasné, kolik hotovosti využil Pavel Kryll na pokrytí některých oficiálních faktur a dokladů zařazených do účetnictví RCACR. Také některé doklady vzbuzují i podezření, že služby nebo materiály byly účtovány správně. Podle jednoduché kontroly bylo zjištěno, že do účetnictví roku 2009 byl zahrnut i dokument vystavený Pavlem Kryllem na částku 120.000.- Kč, které byly předány jednotlivým sekcím po 20.000.- Kč pro jejich potřeby. I tuto sumu musíme zahrnout do částky, která byla nesprávně zaúčtována. Dle těchto jednoduchých prověrek je chybějící částka v pokladně nebo na účtu RCACR v celkové výši 419.500.- Kč. Bohužel zatím jsme nedohledali některé nákladové faktury a velký problém bude i v chybějících finančních částkách, které převzal Pavel Kryll v hotovosti od klubů. Jako příklad uvedu FA č.2010111 na RCA Praha za licence a startovné na závodech EFRA. Dle sdělení předsedy klubu pana Jiřího Opla, byla částka uhrazena v hotovosti, ovšem bez jakéhokoliv dokladu o převzetí peněz. Dohledat platbu v účetním deníku, popř. v bankovním výpise se zatím nepodařilo. Je otázka, zda takovýchto plateb nebylo více. V den předání práv k bankovním operacím bylo na účtu RCACR 188.898.- Kč a na zvláštním účtu založeném pro pomoc ALS Racing, firmy postižené povodněmi bylo 38.418.- Kč. Další nesrovnalostí byla faktura od EFRA ve výši 6780 EUR za veškeré poplatky RCACR na rok 2010, která nebyla předána s doklady. Dostal jsem ji teprve od účetní pí.Jaquelin Aebi minulý týden. Byl jsem upozorněn, že pokud nebude FA alespoň z části uhrazena, bude tento problém řešit exekutiva EFRA na jednání AGM v Bruselu. Zároveň nebude naším zástupcům umožněno hlasování v jednotlivých pracovních komisích. Provedl jsem okamžitě úhradu 3000 EUR a dopisem jsem se zavázal, že zbývající částku uhradí RCACR do 31.1.2011. Dále bylo nutné uhradit faktury EFRA za účast našich jezdců na MS 1/8 IC Buggy v Thajsku a náklady na účast našich zástupců na jednání EFRA v Bruselu. Ke dnešnímu dni je na účtu RCACR 66.000.- Kč. Z těchto peněz bude nutné do konce roku uhradit náklady na poháry pro slavnostní vyhlášení mistrů ČR v jednotlivých sekcích. Celá prověrka účetnictví bude předána nezávislé auditorské účetní firmě po předložení účetní uzávěrky za rok 2010.

Poslední část mého projevu bude patřit spíše budoucnosti a pokusím se obhájit můj otevřený dopis předsedům RC klubů. Na základě odezvy některých klubů jsem se rozhodl na dnešní VH kandidovat na funkci presidenta RCACR. Ještě jednou vás ubezpečuji, že můj dopis i moje současné vystoupení jsou podepřeny mými názory na vedení tohoto občanského sdružení. Můj názor je však subjektivní a nikoliv objektivní. Je podepřen dlouholetou činností ve vrcholném orgánu tohoto sdružení. Rád bych svoje zkušenosti uplatnil ve vedení RCACR, ale jenom za určitých podmínek. Na minulé Valné hromadě jsem se snažil vaše delegáty přesvědčit, že způsob a systém vedení tohoto sdružení je dávno za zenitem a jediná cesta v současné době vede přes profesionalizaci vedení. Bohužel, situace v současném vedení RCAČR je taková jaká je. Nikdo z nás nemůže mít pocit, že neudělal někde chybu. Nikdo z nás nepochyboval o správném vedení účetnictví, nikdo z nás neměl žádné požadavky na kontrolu účtu RCAČR. Nikdo z nás nepředpokládal možnost zneužití finančních prostředků RCAČR. Měl jsem to štěstí, že jsem se zúčastnil mnoha mezinárodních závodů, mnoha závodů ME, mnoha jednání AGM EFRA. Byl jsem jeden z těch, kteří v určitou chvíli nemohli pochopit požadavek vedení EFRA na profesionalizaci tohoto orgánu. Dneska po problémech, které v současné chvíli

máme, jsem došel ke stejnému názoru. Pokud hodně rychle nenastoupíme cestu alespoň k částečné profesionalizaci RCAČR, nemá tato organizace nárok na dlouhé přežití. Já sám se domnívám, že je nutné postavit nové vedení RCAČR na bázi alespoň částečně odměňovaných funkcí. Určitě ne president, tato funkce by měla být čestná a já se osobně domnívám, že by měla v prvé řadě za úkol jednat s potencionálními sponzory a zastupovat RCACR na vrcholových jednáních. Funkci toho kdo bude kontrolovat a chválit nebo napomínat. Tu největší práci zahrnující vybírání poplatků od klubů, dělat faktury, sledovat činnost klubů a hlavně kontrolovat účetní agendu spojenou s úhradami nákladových faktur, by měl na starosti sekretář RCAČR. Sekretář by mohl být honorován jako zaměstnanec, popř. by vykonával funkci jako svojí vedlejší činnost. Členy VV by byli pochopitelně i předsedové jednotlivých sekcí, také oni by měli být za svoji činnost odměňováni, alespoň odměnou za roční období. Nezávislá je potom Revizní komise. Práce odborných komisí je otázka do praxe, funkčnost je vázána na chuť něco udělat, někde se sejít a něco vymýšlet. Já si osobně myslím, že v současné podobě to nefunguje. Druhá otázka pro Valnou hromadu je systém závodů MČR a současná jeho pravidla. Každá sekce má určitou specifikou, jiné podmínky, jiné tratě a také jiný počet jezdců. Také je zde otázka stále diskutovaných jezdeckých licencí. Proč neudělat dražší startovné a menší část ze startovného odevzdat do pokladny RCAČR. Například jestliže někdo z Moravy chce odjet pouze dva závody na Moravě, proč by si měl pořizovat licenci na celý seriál. Na druhou stranu je ale podle mě nutné ponechat lenský poplatek pro RCAČR. Poslední otázkou jsou plné moce na Valné hromadě. Jestliže to nemá být fraška jako na minulé valné hromadě v Ostravě, tak plnou moc k zastupování člena RC klubu na Valné hromadě může mít pouze člen RC klubu, který je na valné hromadě přítomen. Ten ať si potom zodpovídá svým členům za svoje hlasování. Osobně se postarám o to, aby se na VH neřešily osobní problémy mezi jezdci, nebo skupinami jezdců. Diskuze musí být věnována současným problémům RCAČR a hlavně jejich řešení.

Věřím, že jste pochopili můj záměr na vedení této organizace. Na konci mé zprávy o činnosti VV RCACR vám děkuji za pozornost a doufám, že se při příští Valné hromadě budeme moci věnovat spíše problémům okolo našich autíček, než řešit delikty a ekonomickou situaci RCACR. Já, pokud budu zvolen do tohoto orgánu, vám to osobně slibuji.

Zastupující President RC Autoklubu České republiky

Václav S t r u p e k