

# Zápis ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky

Datum konání: 14.11.2009, Ostrava - Hrabůvka 10:00 hod

Přítomnost za Výkonný výbor: Pavel Kryll, Zdeněk Kapička, Vladimír Šulc, Václav Strupek, Drahoslav Hejtmánek, Radek Třešňák, František Fráňa, Petr Uhýrek

Seznam přítomných za členskou základnu: viz prezentační listina

Program VH 2009:

1. Zahájení VH a uvítání delegátů
2. Volba mandátové komise – sčítá hlasy Gombík, Kapička, Strupek
3. Volba návrhové komise – návrh usnesení Šulc, Zvára, Hejtmánek
4. Zpráva předsedů sekcí
5. Zpráva prezidenta RCAČR
6. Zpráva o hospodaření
7. Zpráva revizní komise
8. Diskuse
9. Volba revizní komise
10. Volba prezidenta RCACR
11. Volba předsedů sekcí
12. Zpráva mandátové komise
13. Zpráva návrhové komise
14. Návrh usnesení
15. Odhlasování místa konání příští VH
16. Závěr

1. Prezident RCAČR, pan Pavel Kryll přivítal delegáty a zahájil Valnou hromadu RCAČR 2009 v 11:00. Valná hromada RCAČR schválila program VH 2009, hlasování: pro 66, proti: 0, zdržel: 0
2. Volba mandátové komise – předseda pan Ivo Gombík, pan Jan Kapička, pan Václav Strupek ml. – pro: 66, proti: 0, zdržel: 0
3. Volba návrhové komise – předseda an Vladimír Šulc, pan Martin Zvára, Ing. Drahoslav Hejtmánek a – pro: 66, proti: 0, zdržel: 0
4. Předsedové sekcí přednesli své zprávy o činnosti v období 2009, za sekci LARGE SCALE pan František Fráňa, za sekci RALLY SCALE pan Radek Třešňák, za sekce 1:8 IC Buggy pan Zdeněk Kapička, za sekce 1:10 IC Track pan Drahoslav Hejtmánek, za sekci Electric Buggy pan Vladimír Šulc, za sekci Electric Track pan Václav Strupek.
5. Zprávu o činnosti RCAČR v sezóně 2009 přednesl i prezident RCAČR, pan Pavel Kryll.
6. Pavel Kryll přednesl zprávu o hospodaření, schváleno: pro: 66, proti: 0, zdržel: 0
7. Předseda revizní komise, Ing. Petr Uhýrek přednesl zprávu revizní komise, schváleno: pro: 66, proti: 0, zdržel: 0
8. Během diskuse uložila Valná hromada Výkonnému výboru za úkol dopracovat pravidla tak, aby byla jasná nadřazenost Všeobecné části „A“. Dále bylo Výkonnému výboru uloženo vypracovat systém školení rozhodčích. Na toto navazuje příkaz Valné hromady o povinnosti školení pro rozhodčí, kdy bez absolvování příslušného školení není možné obnovit rozhodčí licenci. Dále Valná hromada odhlasovala změny v následujících bodech pravidel: (zapsaná je vždy změna nebo doplnění):  
Bod 12.3. Činnosti a závody jednotlivých odborností se řídí všeobecnými pravidly „A“ a sportovními a technickými pravidly, Všeobecná jsou ve sporných bodech nadřazena technickým a sportovním – pro 58, proti 7, zdržel 1  
Bod 12.2. rozšířit seznam sekcí (rozdělení sekce LARGE SCALE ) LARGE SCALE On Road  
LARGE SCALE Off Road – pro 65, proti 0, zdržel 1

Bod 8.3. bez sekretáře (vyškrtnout) – pro 66, proti 0, zdržel 0

Bod 8.5. Je usnášení schopné, jeli přítomna nadpoloviční většina členů VV. Usnesení jsou platná, jsou-li schválena nadpoloviční většinou přítomných členů. V případě rovnosti hlasů rozhoduje prezident – pro 66, proti 0, zdržel 0

Bod 11.1. (vyškrtnout) sekretář nebo – pro 66, proti 0, zdržel 0

Bod 8.11. (Doplnit) Odvolání musí proběhnout na základě voleb OK, kde výsledek hlasování musí být jednoznačný, v poměru nejméně 2/3 – pro 66, proti 0, zdržel 0

Valná hromada neodhlasovala změny v následujících bodech pravidel:

Bod 13.1 Doporučují a provádějí změny – pro 3, proti 50, zdržel 13

9. Volba revizní komise: Předseda Ing. Luboš Kulhavý – 33 členů (hlasů)  
Ing. Marek Morávek – 29 členů (hlasů)  
zdržel – 4 členové

Předsedou byl zvolen Ing. Luboš Kulhavý

1.Člen revizní komise: Martin Zvára – 66 členů (hlasů)

2.Člen revizní komise: Václav Strupek ml. – 44 členů

Alexandr Žvak – 19 členů

zdržel – 4 členové

2.Členem revizní komise zvolen Václav Strupek ml.

10. Volba prezidenta RC autoklubu České republiky: Pavel Kryll – 35 členů (hlasů)  
Václav Strupek – 31 členů (hlasů)  
zdržel – 0

Pan Pavel Kryll obhájil funkci prezidenta RC autoklubu České republiky

11. Volba předsedů sekcí: Předseda sekce Electric Track: Václav Strupek – 66 členů (hlasů)

Pan Václav Strupek obhájil funkci předsedy sekce této kategorie.

Pan Jan Blahovský před hlasováním z kandidatury odstoupil.

Předseda sekce Electric Buggy: Vladimír Šulc – 66 členů (hlasů)

Pan Vladimír Šulc byl jediným kandidátem na tuto funkci.

Předseda sekce 1:10 IC Track: Drahoslav Hejtmánek – 29 členů (hlasů)

Radovan Bryx – 28 členů (hlasů)

zdržel: 9

Pan Drahoslav Hejtmánek obhájil funkci předsedy sekce této kategorie.

Předseda sekce 1:8 IC Buggy: Miroslav Jurenka – 59 členů (hlasů)

zdržel – 7 členů

Pan Miroslav Jurenka se stal novým předsedou sekce této kategorie, druhý kandidát pan Zdeněk Kapička na svou funkci během Valné hromady rezignoval.

Předseda sekce Rally Scale: Radek Třešňák – 64 členů (hlasů)

zdržel – 2 členové

Pan Radek Třešňák byl jediným kandidátem na tuto funkci.

Předseda sekce Large Scale On Road: Ing. Tomáš Dospíšil – 65 členů (hlasů)

zdržel – 1 člen

Pan ing. Tomáš Dospíšil se stal novým předsedou nové sekce Large Scale On Road.

Předseda sekce Large Scale Off Road: Jan Sonntag – 65 členů (hlasů)

zdržel – 1 člen

Pan Jan Sonntag se stal novým předsedou nové sekce Large Scale Off Road.

12. Valná hromada jednohlasně odsouhlasila zprávu mandátové komise.

13. Valná hromada jednohlasně odsouhlasila zprávu návrhové komise

14. Valná hromada jednohlasně odsouhlasila toto usnesení: Návrhová komise prohlašuje, že Valná hromada RCAČR byla v začátku jednání schůze označena jako usnášení schopná a byly stanoveny body jednání Valné hromady, které byly postupně řádně projednány. Valné hromadě bylo účastníky navrženo celkem sedm změn. Šest změn bylo Valnou hromadou odsouhlaseno. Valná hromada zadala předsednictvu RCAČR zpracování a zavedení do praxe systému školení rozhodčích pro závody MČR RCAČR.

15. Valná hromada jednohlasně odsouhlasila místo konání Valné hromady 2010. Tato se bude konat ve Svitavách, pořadatelem bude Modelklub Svitavy dne 13.11.2010

16. Na závěr nově zvolený prezident RCAČR, pan Pavel Kryll poděkoval všem za účast, popřál šťastnou cestu domů a mnoho úspěchů v nadcházející sezóně 2010

Zapsal: Pavel Kryll  
14. listopadu 2009

podepsal : .....  
Pavel Kryll  
prezident RCAČR

### **Zpráva o činnosti sekce Electric Track Touring Cars 1/10 a 1/18 za rok 2009**

Odborná komise sekce Electric Track se schází dle potřeby a řeší problémy a úkoly vyplývající z činnosti sekce. Bohužel v současné době je většina jednání dobře realizována jako internetové konference. Členové OK jsou Pavel Magda RC Blansko, Radek Bok z RC Třebíč, Václav Strupek ml. Lestr Models, Vladimír Šulc z RC Kladno, Patrik Dworschak z RCA Praha, Jan Blahovský z RC Trutnov. I když v průběhu roku byla OK svolána, účast byla minimální. Poslední termín jednání OK byl 23.10.09 a byly na něj pozváni zástupci klubů, kteří se zúčastňují závodů ET 1/10. Bohužel se jednání zúčastnili pouze zástupci RCA Kladno, RC SVČ Trutnov a Lestr Models. Dva kluby se omluvili – RCA Praha a RC Třebíč. Ostatním klubům nestálo za to ani poslat omluvný e-mail, popř. napsat, že o práci v OK nemají zájem.

V průběhu roku se projednávali hlavně otázky okolo pořádání závodů :

- pravidla pro Mistrovství ČR v hale a na asfaltu
- problém s účastí jezdců na závodech MČR, tento problém je trvalejšího charakteru
- žádosti o jmenování nových rozhodčích pro sekci ET
- nominací reprezentantů pro ME v hale a na asfaltu
- pořádání mezinárodních závodů – Czech Grand Prix

Sekce 1/10 ET zajistila v průběhu roku 2009 ve spolupráci s RC kluby následující akce :

Halové MČR 2009 se skládalo ze 3 závodů , konečné pořadí bylo určeno dvěma nejlepšími výsledky jezdce. MČR se zúčastnilo 13 jezdců v kat. Modified a 24.jezdců v kategorii Stock. .

Mistrem republiky se stali :

- v kat.TC 1/10 Modified Michal Bok z RC Třebíč, 2. Zdenko Kunák z Lestr Models a 3.místo obsadil Zdeněk Hamák z RCA Praha. Juniorským mistrem se stal Zdenko Kunák. Pořadí v kat. TC 1/10 Stock – mistrem ČR se stal Zdenko Kunák z Lestr Models, který se zároveň stal i juniorským mistrem. Na druhém místě skončil jeho stájový kolega Jakub Plechač a třetí místo získal Tomáš Svoboda z týmu PBA Pardubice. Mistrem ČR v kat. 40+ se stal jezdec kladenského klubu Ivo Gombík.

Pětidílný seriál letního MČR byl zahájen v pátek 1. Května v Blansku a poslední závod se jel 12. Zářím v Čelákovcích. Tady se počítaly tři nejlepší umístění jezdce. Mistrovství ČR 2009 byl vypsán pro kategorii TC 1/10 a to ve dvou kategoriích Modified a Stock. Závodů se zúčastnilo 11 jezdců v kat.Modified a 24.jezdců v kategorii Stock. Mistry ČR se stali pro rok 2009 následující jezdci.

- v kat. Modified Zdeněk Hamák z RCA Praha, 2.místo Václav Strupek Lestr Models a 3.místo Michal Bok z RC Třebíč. Juniorským mistrem se stal Zdenko Kunák z týmu Lestr Models , mistrem 40+ se stal Michal Stehno ze stejného týmu.

- v kat. Stock Zdenko Kunák z RC Lestr Models , který zároveň získal i juniorský titul, 2.místo Radek Flek z RC Blansko a 3.místo další junior Michal Blahovský z týmu RC SVČ Trutnov. Ivo Gombík, který se stal i mistrem v kat.40+. Dovolte mi, abych i touto cestou poděkoval pořádajícím klubům za velice dobře zajištěné závody.

Poháry a ceny budou nejlepším jezdcům předány u příležitosti slavnostního večera RC Lestr Models, který se koná při ukončení letošní sezony v pátek 11.prosince ve Sportovním centru v Brandýse n.Labem.

Krátce o jednání AGM EFRA , kterého jsem se s Tomášem Dospíšelem zúčastnil poslední říjnový víkend v Bruselu. Mimo změn a odsouhlasení různých úprav v pravidlech této sekce se nám tentokrát podařilo zajistit pro ČR pořádání ME v kategorii Electric Track 1/10 na rok 2011. Termín tohoto závodu je zatím určen na termín 24 až 27. Února. Považuji přidělení tohoto závodu pro Českou republiku za velký úspěch ,

ale zároveň jako závazek, kterému se bude muset VV RCACR a sekce ET maximálně věnovat. Alespoň mě se zdálo, že nás již ostatní členské země začínají brát vážně. Stejně jako v minulém roce byl velký prostor věnován ekonomické situaci a rozpočtem EFRA na rok 2010. Došlo zde k několika pozitivním úpravám, např. snížením cen licencí pro jezdce na ME a podobně. Také v letošním roce se nám podařilo zajistit pro sekce Electric Track i Buggy požadované místa na ME a MS.

V Ostravě 14.11.2009

Václav Strupek – předseda sekce Elektrik Track

## Zpráva sekce Electric Buggy RCAČR pro valnou hromadu RCAČR

Sekce Electric Buggy uspořádala v letošním roce seriál sedmi závodů Mistrovství České republiky a to pro kategorie Electric Buggy 4WD a Electric Buggy 2WD. Z těchto plánovaných závodů bylo odjeto pouze šest a to z důvodu nepříznivého počasí, které v tomto roce zneprůjemňovalo konání závodů jak jezdci, tak i organizátorům. Závodů Mistrovství České republiky se zúčastnilo celkem 27 jezdci. V kategorii 4WD se stal mistrem České republiky Jakub Plechač, na druhém místě se umístil Dominik Šulc a na třetím místě Karel Novotný. V juniorské kategorii zvítězil Dominik Šulc, na druhém místě Karel Novotný a třetí místo obsadil Tomáš Holický. V kategorii 40+ zvítězila Hana Stehnová. Kategorie Electric Buggy 2WD byla v tomto roce obnovena po pěti letech a bylo velkou neznámou, zda bude o tuto kategorii zájem takový, aby bylo možno dle pravidel RCAČR vyhlásit Mistra České republiky. Nakonec byly podmínky splněny a Mistrem České republiky pro rok 2009 byl vyhlášen Dominik Šulc. Druhé místo obsadil Karel Novotný a třetí místo Martin Novák. Jelikož jmenovaní jsou také juniory, toto umístění platilo i pro juniorskou kategorii. Ve skupině 40+ zvítězil Vladimír Šulc.

Tak jako v roce minulém, tak i v tomto roce byl při seriálu závodů Mistrovství České republiky pořádán seriál závodů OPEN Electric OffRoad 1/10 a nově čtyři jednotlivé závody OPEN Electric OffRoad 1/8. Těchto závodů se zúčastnilo celkem 62 jezdci. Tyto závody zde uvádím proto, že je bereme jako naši reklamu a jakousi pobídku ke členství v RCAČR a k účasti na závodech Mistrovství České republiky. Z minulého roku 2008 přešli z kategorie OPEN do závodů Mistrovství České republiky tři noví jezdci. Kolik se nám jich podařilo nalákat pro ročník 2010 ještě uvidíme.

Co se týká naší účasti na Mistrovství Evropy 2009 ve španělském Bilbau – Za Českou republiku se zúčastnili celkem čtyři závodníci v kategorii 2WD a v kategorii 4WD se zúčastnilo šest závodníků.

Dosažené pozice jezdci byly:

### V kategorii 2WD

51.místo	Jiří Mára
88.místo	Dominik Šulc
120.místo	Tomáš Holický
125.místo	Karel Novotný

### V kategorii 4WD

42.místo	Jiří Mára
67.místo	Dominik Šulc
106.místo	Tomáš Holický
108.místo	Karel Novotný
117.místo	Marek Syrovatský
129. místo	Stanislav Malý

Jiří Mára se stal dvojnásobným juniorským Mistrem Evropy a nutno říct, že Česká republika měla jasně nejmladší tým. Vlastně za naši republiku soutěžili v kategorii 2WD pouze junioři. Jejich umístění není rozhodně žádná ostuda a dává velkou naději do budoucna.

Plány pro příští sezónu jsou již dnes zcela jasné. Když se koukneme na konání závodů v naší sekci, nacházíme zde závody pouze z oblastí Čech a také jezdce z převážné většiny z Čech. Po diskuzi se závodníky a kluby z Moravy chceme v příštím roce uspořádat minimálně dva závody v moravské části naší republiky. Například právě kousek od Ostravy – v Rychvaldu, by to měl být závod dvoudenní, který bude zajišťovat RC Car Ostrava. Také chceme rozšířit Odbornou komisi o zastoupení většího počtu klubů. Nyní máme toto OKčko pouze tříčlenné. Což není něco, na co bychom mohli být pyšní.

Jednání odborné komise provádíme po internetu a tak zapojení jednotlivých zástupců klubů z různých koutů republiky není ani časově a ani finančně nákladné.

Co naši sekci trápí nejvíce je absence tratí typických pro naši kategorii. V České republice není vlastně ani speciální trať pro Electric Buggy srovnatelná s tratěmi, na kterých se konají mezinárodní závody. Proto řada našich jezdců vyjíždí na závody do Rakouska a to hlavně v období před konáním Mistrovství Evropy. Paradoxem je pak fakt, že někteří čeští závodníci splnili podmínky k účasti na Mistrovství Evropy za našeho jižního souseda a že raději jedou na závody o stovky kilometrů dále, než aby se zúčastnili závodů u nás.

A z toho vyplývá další cíl pro příští sezónu – najít náplň závodní sezóny 2010 takovou, aby zaujala stávající závodníky a přilákala do našich řad nové jezdce.

Děkuji za pozornost.

Vladimír Šulc  
předseda sekce Electric Buggy RCAČR

14.11.2009 Ostrava

### **Zpráva o činnosti kat 1:10 IC**

- účast na ME „B“ Aigen – Rakousko květen 2009
- 8 účastníků , denně on-line report z ME na stránkách RC MCC
- výsledky 2 polovina startovního pole ( nejlepší účast v 32. finále )
- 
- MČR – 6 závodů , z toho 5 započítáno
- účast celkem 31 jezdců
- 1. Michal Jansa RC MCC Brno
- 2. Pavel Jansa RC MCC Brno
- 3. Michal Abrahánek RC MCC Brno
- 
- 40+
- 1. Zbyněk Krasl RC Blansko
- 2. Michal Stehno RC Lestr Models
- 3. Petr Jelínek RC Blansko

Junior

1. Lukáš Ruber RC MCC Brno
2. Jaroslav Neubauer RC Blansko
3. Jiří Vyšín RC Lestr Models

Na rok 2010 je opět zájem o účast na ME „B“ ve Švýcarském Lostallu .  
Prozatím je zajištěno 9 míst.

Usiluji o získání míst pro možnost účasti na ME 40+ 1:10IC .

Výhled na nadcházející sezónu :

- opět 6 závodů MČR
- nová kategorie 2WD s možností účasti bez licence zatím pro rok 2010 , měla by to být levnější alternativa pro možnost závodění v 1:10IC. A to jak pro začínající jezdce , tak již „starší“ ročníky, kteří chtějí jezdit “trochu pomaleji“.

Ing. Drahoslav Hejtmánek

14.11.2009 Ostrava

### **Zpráva o sekci Rally Scale roku 2009**

Je již tradicí v této sekci, že kategorie čtyřkolových spalováků 1/7 zůstává zcela osamocená, přestože mimo strukturu RCAČR se o rally modely zajímá a organizuje velké množství modelářů. Teď mluvím mimo jiné o elektrických rallyových desetinách a jejich CuPech, čehož jste si jistě všimli třeba v RCCars. Bohužel dodnes neznám recept, jak je přilákat , protože za nataženou ruku za vstupní poplatky do RCAČR jim mohu nabídnout jen prestiž, nic jiného, a na to nikdo z nich neslyší. Letošní rok jsme zaznamenali problémy i v naší základní a doposud jediné kategorii rallyových čtyřkolových spalováků 1/7, která byla způsobena naprostým nedostatkem modelů vhodných do naší národní kategorie. Výrobci tento typ modelů naprosto stáhly ze svých výrobních programů hlavně kvůli licenčním poplatkům za předlohy karoserií, které po nich začaly vyžadovat automobilky. To vyústilo v to, že letos mimo MČR Rally Scale vznikl seriál s naprosto volnými pravidly, kdy dokonce část účastníků jezdí s podomácku vyrobenými podvozky. Přestože si myslím, že toto není z mnoha důvodů ta správná cesta – rozdíly mezi jízdními vlastnostmi jsou opravdu velké, musel jsem reagovat na vzniklou situaci a pro příští sezonu jsem připravil druhou volnou kategorii, která reaguje hlavně na aktuální nabídku na trhu známou pod pojmem RALLY GAME. Bude se jednat zjednodušeně o určitě nejrozšířenější náčiní mezi modeláři a to o podvozky typu a rozměrů buggy, pro odlišení jízdních vlastností od buggin opatřené 5-ti kubíkovým motorem, větší nádrží, jednotnými pneumatikami a samozřejmě rallyovými karoseriemi. Přes značné uvolnění pravidel je stále ještě zachován princip co nejjednodušší techniky v rozhodujících segmentech modelu na úkor ekonomické síly jedince, která by pro dosažení nejlepšího výsledku neměla být dominantní. Stále by tedy mělo převažovat umění jezdce nad tím, kolik má peněz. Od této nové kategorie si slibuji nejen větší zájem z řad závodníků, ale i z řad pořadatelů jednotlivých závodů MČR. Pro oživení základní kategorie SCALE se OK dohodla pro příští rok ještě na uvolnění převodovek, avšak se shodnými převodovými poměry. To asi o technice v naší sekci. Z výše uvedeného vyplývá , že letos byla oficiální startovní listina –Rally Scale slabší než vloni, což samozřejmě považuji za neúspěch, přesto si myslím že pro příští rok bude účast jezdců v MČR lepší, hlavně pokud výrobci nestáhnou zbytek dostupných karoserií do nové kategorie. Letos v závodní sezóně 2009 se tedy přihlásilo do seriálu, a uhradilo licenční poplatek 27 zájemců o MČR, klasifikováno bylo 19 závodníků. Z devíti vypsanych mistrovských závodů se škrtil jeden nejhorší. Startovné v naší sekci bylo letos 350,- Kč. Tratě byly po vzoru velkých aut rozmanité, od dvou čistokrevných asfaltových okruhů, přes šotolinu, zahliněný asfalt, až po pro nás náročné hliněné bugginářské tratě. Výhodou je i to, že 30% tratí jsou stavěny individuálně pro vlastní závod rally – tedy optimálně a jsou pokaždé jiné, což je zárukou proti omrzení tratě. Celkovým vítězem a mistrem republiky Rally Scale 1/7 spalováků se stal Petr Hruška z RCA Bengii. V kategorii junior zvítězil Tomáš Ponocný z RC klubu Klatovy, nejlepším seniorem se stal František Ponocný a gentlemanem seriálu byl ohodnocen Jaroslav Slovák. Atmosféra na závodech MČR Rally Scale a práce OK je v naší sekci oproti dřívějším rokům a hlavně oproti jiným sekcím v současnosti naprosto klidná a přátelská, čehož si velmi vážím. Celkově mohu konstatovat, že letošní oficiální 5.ročník Rally Scale byl z pohledů jezdců a výkonů úspěšný. Mezinárodní úspěchy zatím v této sekci nečekejte, neboť jsme pouze národní záležitost. Jako stále výraznou a přetrvávající chybu naší sekce vidím nízkou informovanost široké veřejnosti a malou presentaci v médiích a to i základních jako je RC Cars a web

RCACR. atd . Bohužel v naší sekci toto stojí a padá na dvou lidech, kteří celou situaci sami nedokážou zvrátit a ostatní nemají zájem se zapojit. Bohužel se tento postoj k mé silné nelibosti, charakterizovaný větou „on to někdo zařídí, zorganizuje, já se přijedu jen bavit“ odráží i v účasti na dnešní Valné Hromadě, kde nevidím v tomto sále opět ani jednoho aktivního závodníka z celé sekce a to z jakéhokoliv registrovaného klubu!“ Pro sezonu 2010 je již odhlasováno OK devět mistrovských závodů převážně v lokalitách, z kterých pocházejí jednotliví přihlášení jezdci. Startovné se pokusíme udržet opět na 350,- Kč. Hlavní cíl pro rok 2010 vidím v rozjetí nové, již zmiňované kategorie a tím i opětovné navrácení aspoň 25 až 30 pravidelných jezdců do rally, což byl náš stav před dvěma léty. Ještě se dotknu tématu odborných komisí. Jsem přesvědčen, že rozhodovací právo pro předsedu sekce a pouze poradní hlas pro odbornou komisi sekce zní dost arogantně, ale je to podle mého názoru určitě správně. Jde o to aby předseda sekce odborné komisi naslouchal a jen nešel „proti proudu“ názorové většiny, proto v naší sekci v případě problému nikdy není oslovena jen Odborná komise tak jak ji znáte z jiných sekcí, ale všichni licencovaní jezdci. Za rozhodnutí pak samozřejmě nese plnou zodpovědnost jen předseda sekce. O správnosti tohoto postupu se již druhý rok přesvědčuji u nás v Rally Scale, kde jsem na závěrečné schůzi OK dostal takřka 100% ní podporu i pro rok 2010.

Zpracoval předseda sekce Rally Scale  
arch.Třešňák Radek

14.11.2009 Ostrava

## **Zpráva Valné hromadě konané 14. listopadu 2009 o činnosti sekce 1:8 I.C. Buggy**

Po nárůstu závodníků v posledních letech má kategorie Buggy 1:8 IC setrvalý stav ale i přes to patří k nejprestižnější kategorii automobilového modelářství. Tato kategorie se stejně jako i jiná odvětví automobilového modelářství vyvíjí. Vzhledem k celosvětové krizi se však v letošním roce tento vývoj pozastavil a je to vidět nejen na rozvoji techniky, ale především na stagnujícím počtu zájemců o tuto kategorii. V letošní závodní sezóně se na startu objevilo u nás celkem 79 aktivních závodníků (o 9 méně).

Letos jsme odjeli seriál závodů složený z osmi podniků umístěných tradičně na tratích umístěných po celé republice. V průměru se zúčastňovalo letos závodů 51 jezdců (o 7 méně).

Při pořádání závodů se setkáváme stále častěji se závažnými problémy. V závěru letošní sezóny došlo při řešení jednoho z těchto problémů k rozdělení příznivců v této kategorii na dva tábory. Bylo nutné svolat k jednání odbornou komisi a následně i mimořádné zasedání výkonného výboru. Bylo to zapříčiněno zejména rozdílnými názory na výklad pravidel. O této události byla členská základna podrobně informována v zápisech z jednotlivých zasedání. Mnohdy však zapomínáme na základní body ustanovení stanov.

Pořadatelé bývají připraveni a i přes problémy, které nás provázely sezónou lze považovat pořádání závodů za uspokojivé. Prakticky při každém závodě však dochází k neplnění povinností, což má za následek připomínkování ze strany jezdců. Pořadatelé se však v rámci možností snaží vytvořit ty nejlepší podmínky. Samotnou kapitolou je však obsazení rozhodčích na závodech.

Vítězem letošního seriálu se stal Martin Bayer před juniorem bratrem Alešem – oba ze Slavkovského klubu. Na třetím místě se umístil stejně jako v loňském roce junior Jirka Mára z RC Autoklubu Praha. V kategorii 40+ vyhrál stejně jako v loňském roce Miroslav Jurenka a v juniorské kategorii Aleš Bayer.

V kategorii Truggy, která vstoupila do své třetí sezóny, jsme zaznamenali velký nárůst jezdců, který se však v závěru setkal s nepochopitelným nezájmem. Na závodech se ve druhé polovině sezóny zúčastňovalo méně jak polovina účastníků než v úvodu. Celkem jsme měli možnost na závodech vidět 36 jezdců, což je na druhou stranu o tři více než v loňském roce. V průměru bylo na závodech ale jen 16 závodníků (o 7 méně).

Vítězem 3. ročníku se stal Martin Bayer, v kategorii 40+ Luboš Krch a juniorským mistrem pak Aleš Bayer. V souladu s požadavky EFRA se nám však nedaří vyhlásování nejlepších jezdců spolu s jejich mechaniky v kategorii buggy. I přes to, že se tento ceremoniál v loňské sezóně setkal s pozitivním ohlasem. Vyhlášíme jezdce juniorské kategorie (21 účastníků) a kategorie 40+ (16 účastníků). Ze statistik je patrný úbytek jezdců v juniorské kategorii, ale naopak nárůst jezdců kategorie 40+. To je přesně opačný efekt než v loňské sezóně.

Pravidelně se naši jezdci zúčastňují celé řady zahraničních podniků, mezi ty nejprestižnější patří jako každoročně závody pořádané evropskou federací EFRA a světovou federací IFMAR.

Na 29. ME „A“ v rakouském Wölblingu se zúčastnilo celkem 13. našich zástupců a Martin Bayer dokázal obsadit krásné třetí místo. V mezinárodní soutěži o „Pohár národů“ se Česká republika umístila na sedmém místě v konkurenci více než dvou desítek států.

Na ME „B“ jsme měli celkem devět jezdců, kteří jistě neudělali ostudu a bylo o nich slyšet. Tady jsme měli dvojnásobnou finálovou účast – díky Martinu Paterovi (konečné 5. místo) a Aleši Bayerovi (konečné 10. místo), díky těmto umístění dosáhla česká reprezentace na skvělé třetí místo v poháru národů.

Skvělá umístění naši jezdci vozí i z jiných prestižních závodů, které se jezdí zejména v Evropě. Vzpomenou jen účast šesti jezdců ve finále závodu Robitronic World Race Německém Bishofsheimu, kde zvítězil Martin Bayer v kategorii buggy i truggy. Letos jsme opět měli zástupce i ve finále Kyosho Masters v podání Honzy Vostatka a Tomáše Kapičky. Dále stojí za zmínku, také finálová účast Martina Bayera na prestižním americkém závodě Dirt Nitro Challenge v kategorii truggy. Neztratil se ani v kategorii buggy.

V letošním roce se ani po loňské premiéře závodu IR pořádaného pod hlavičkou EFRA klubem MK Veselí nad Lužnicí nepodařilo přimět žádného z pořádatelů klubů k aktivitě, aby závod minimálně na stejné úrovni zopakoval. To ani pro rok příští i přes to, že máme pro přidělení závodů na úrovni EFRA stále dveře otevřené.

Nepodařilo se navázat ani na tradici halových závodů, které k nám přilákaly celou řadu zahraničních účastníků. Pod záštitou RC autoklubu ČR proběhl ve Slavkově u Brna závod Astra Nitro Cross se 107 účastníky. Zúčastnila se i řada předních jezdců z celé Evropy, ale i ze zámoří. Nová dráha si získala hned svoje příznivce. Slavkovský klub odvedl obrovský kus práce.

V letošní zimní sezóně mají naši jezdci před sebou účast na celé řadě halových závodů, ale bohužel jen v zahraničí.

V příštím roce nás čeká ME „A“ v Portugalsku a ME „B“ ve Španělsku. Na programu je rovněž po dvou letech WC v Thajsku, kam se vydají tři naši zástupci. Naši jezdci se opět zúčastní řady zahraničních podniků.

Komunikace se zástupci EFRA je na vysoké úrovni. Letos jsme se jednání AGM nezúčastnili. Nebylo třeba žádné projednávání.

Letošní sezóna prošla několika změnami, a to i v úpravě pravidel a organizace závodů. Zkoušeli jsme v první polovině sezóny dvoudenní závody, což se příliš neosvědčilo a bylo třeba se vrátit k jednodennímu scénáři.

Opět bych rád vyprovokoval zamyšlení nad prací odborných komisí. Kluby stále nechápou smysl práce v Odborné komisi. Rád bych apeloval na výkonný výbor o zapracování podmínek pro přidělování závodů a mezinárodních licencí. Navrhují placení záloh, které omezí nezodpovědné chování některých jedinců.

Zdeněk Kapička

Předseda sekce Buggy 1:8 IC

## **Vyhodnocení sezóny 2009 v sekci LARGE SCALE 1:5 ON-ROAD a 1:6 OFF-ROAD**

### **1:5 ON-ROAD**

V roce 2009 byly vypsané 2 seriály MČR v kategoriích 1:5 EKO a 1:5 TOURING CARS.

Oba seriály se jely na zcela novém asfaltovém okruhu ve Slavkově u Brna, který byl vybudován se záměrem pořádat nejen mistrovství republiky ale také Grand Prix EFRA a Mistrovství Evropy EFRA.

V kategorii **EKO** se seriálu MČR zúčastnilo celkem 19 jezdců, na stupních vítězů se nakonec umístili 1. Bayer Aleš (junior), 2. Marek Martin, 3. Kolařík Josef (senior). Celý seriál byl odjet díky pořadatelskému klubu ARC Slavkov na vysoké profesionální úrovni v duchu fair-play, nebyly řešeny žádné stížnosti ani nevhodné chování účastníků, jezdilo se za každého počasí.

V kategorii **TOURING CARS** se seriálu MČR zúčastnilo celkem 19 jezdců, na stupních vítězů se nakonec umístili 1. Bayer Aleš (junior), 2. Marek Tomáš (junior), 3. Bayer Martin. Celý seriál byl odjet díky



pořadatelskému klubu ARC Slavkov na vysoké profesionální úrovni v duchu fair-play, nebyly řešeny žádné stížnosti ani nevhodné chování účastníků, jezdilo se za každého počasí.

Ve volné pohárové kategorii seriálu **PORSCHE CUP** se z počátku objevovalo na startu pouze 5 závodníků, seriál však získal na značné oblibě a od jeho poloviny se zúčastnilo celkem 14 jezdců, na stupních vítězů se nakonec umístili 1. Bayer Dušan (senior), 2. Vlahovič Igor, 3. Tlustý Jiří (senior). Celý seriál byl odjet díky pořadatelskému klubu ARC Slavkov na vysoké profesionální úrovni v duchu fair-play, nebyly řešeny žádné stížnosti ani nevhodné chování účastníků, jezdilo se za každého počasí.

V červnu 2009 se na slavkovském okruhu pořádaly závody **GRAND PRIX EFRA** v kategoriích TOURING CARS a FORMULE 1. Z našich početně zastoupených závodníků se v cestovních vozech nejlépe umístili na 6. místě Bayer Martin, na 7. místě Pater Martin, na 9. Bayer Aleš, na 15. místě Kolařík Josef a na 16. místě Marek Tomáš. V kategorii Formule 1 se nezúčastnil žádný z českých jezdců. Grand Prix 2009 proběhla jako příprava na Mistrovství Evropy EFRA 2010 a byla hodnocena velmi pozitivně ze strany všech účastníků. Bohužel však došlo k několika incidentům ze strany rakouských závodníků, jejichž chování bylo za hranicemi slušnosti. Vše však bylo ve spolupráci s činovníky EFRA a funkcionáři ARC Slavkov následně vyřešeno.

V červenci se v anglickém Brooklands pořádalo **MISTROVSTVÍ EVROPY EFRA 2009** v kategorii 1:5 TOURING CARS. Výborně obsazeného závodu se zúčastnila také česká reprezentační špička a vůbec si nevedla špatně. Velmi kvalitního a ceněného výsledku dosáhl Marek Tomáš, který se umístil na 7. místě, za ním skončili Bayer Martin 11. a Bayer Aleš 15. S horšími umístěními pak jeli domů Zachová Dominika a Rybák Jiří.

Celou sezónu v kategorii 1:5 ON-ROAD hodnotím pozitivně, zejména pak jako přípravu na nadcházející Mistrovství Evropy v roce 2010. Výkonnostně nahoru jdou junioři, což je příslibem pro další práci. Detailní výsledky všech kategorií včetně rozdělení na celkové, juniory a seniory, jsou v přílohách.

## **1:6 OFF-ROAD**

V roce 2009 byl vypsán pouze jeden seriál **MČR, a to v kategorii 1:6 BUGGY**. Zúčastnilo se ho celkem 52 závodníků a pořádal se na okruzích v Mariánských Lázních (2x), Hodoníně (2x), Březí (2x) a Olomouci (3x). Seriál vyhrál Hartman Petr 1., za ním skončili Schiller Marek (junior) 2. a Schiller Pavel 3. Výsledky v příloze.

Naši jezdci nezklamali ani jako reprezentanti na zahraničních závodech:

**IR Holandsko** – Schiller Pavel 4., **GP Francie** – Schiller Pavel 2., Hartman Petr 4., **GP Rakousko** – Schiller Pavel 1., Hartman Petr 3. a Prokeš Jaroslav 10.

Pro rok 2010 se bohužel nenašel jediný klub, který by v sobě našel odvahu uspořádat GP EFRA, snad se ve spolupráci s výborně fungujícím olomouckým klubem toto podaří pro rok 2011.

Sezónu hodnotím velmi kladně. Naši reprezentanti jsou připraveni k nejlepším umístěním. Výsledkem hlasování Valné hromady RCAČR je proto logicky osamostatnění kategorie 1:6 OFF-ROAD od listopadu 2009.

Ing. Tomáš Dospíšil  
Large Scale RCAČR

## **Zpráva mandátové komise Valná hromada RCAČR 2009**

Valná hromada jednohlasně odsouhlasila program Valná hromady 2009.

Valná hromada jednohlasně odsouhlasila mandátovou komisi ve složení – předseda Jan Kapička, člen Ivo Gombík.

Valná hromada jednohlasně odsouhlasila zprávu o hospodaření.

Valná hromada odhlasovala změny v následujících bodech pravidel:

bod 8.3 – pro 66, proti 0, zdržel 0

bod 8.5 – pro 66, proti 0, zdržel 0

bod 8.11 – pro 66, proti 0, zdržel 0

bod 11.5 – pro 66, proti 0, zdržel 0

bod 12.2 – pro 65, proti 0, zdržel 1

bod 12.3 – pro 59, proti 7, zdržel 1

bod 13.1 – pro 66, proti 0, zdržel 0

Valná hromada neodhlasovala změny v následujících bodech pravidel:

bod 13.3 – pro 3, proti 50, zdržel 13

Valná hromada hlasovala od předsedech a členech ve funkcích:

Předseda revizní komise:

ing. Luboš Kulhavý – 33 členů

Marek Morávek – 29 členů

zdržel – 4 členové

Člen revizní komise:

Martin Zvára – 66 členů

Člen revizní komise:

Václav Strupek ml. – 44 členů

Alexandr Žvak – 19 členů

zdržel – 4 členové

Prezident RC autoklubu České republiky:

Pavel Kryll – 35 členů

Václav Strupek – 31 členů

zdržel – 0

Pan Pavel Kryll obhájil funkci prezidenta RC autoklubu České republiky.

Předseda sekce E 1:10 Track:

Václav Strupek – 66 členů

Pan Václav Strupek obhájil funkci předsedy sekce této kategorie.

Pan Jan Blahovský před hlasováním z kandidatury odstoupil.

Předseda sekce E 1:10 Buggy 2wd & 4wd:

Vladimír Šulc – 66 členů

Pan Vladimír Šulc byl jediným kandidátem na tuto funkci.

Předseda sekce 1:10 IC Track:

Drahošlav Hejtmánek – 29 členů

Radovan Bryx – 28 členů

zdržel 9

Pan Drahoslav Hejtmánek obhájil funkcií předsedy sekce této kategorie.

Předseda sekce 1:8 IC Buggy:

Miroslav Jurenka – 59 členů

zdržel – 7 členů

Pan Miroslav Jurenka se stal novým předsedou sekce této kategorie, druhý kandidát pan Zdeněk Kapička na svou funkci během Valné hromady rezignoval.

Předseda sekce Rally Scale:

Radek Třešňák – 64 členů

zdržel – 2 členové

Pan Radek Třešňák byl jediným kandidátem na tuto funkci.

Large Scale On Road:

ing. Tomáš Dospíšil – 65 členů

zdržel – 1 člen

Pan ing. Tomáš Dospíšil se stal novým předsedou nové sekce Large Scale On Road.

Large Scale Off Road:

Jan Sonntag – 65 členů

zdržel – 1 člen

Pan Jan Sonntag se stal novým předsedou nové sekce Large Scale Off Road.

Valná hromada jednohlasně odsouhlasila zprávu mandátové komise.

Zapsal Jan Kapička

Ostrava 14.11.2009

Zprava návrhové komise RCAČR 2009

Návrhová komise ve složení: předseda Vladimír Šulc

1. člen Martin Zvára
2. člen Ing. Drahoslav Hejtmánek

Návrhová komise prohlašuje, že Valná hromada RCAČR byla v začátku jednání schůze označena jako usnášení schopná a byly stanoveny body jednání Valné hromady, které byly postupně řádně projednány.

Valné hromadě bylo účastníky navrženo celkem sedm změn. Šest změn bylo Valnou hromadou odsouhlaseno. Valná hromada zadala předsednictvu RCAČR zpracování a zavedení do praxe systému školení rozhodčích pro závody MČR RCAČR.

Zapsal Vladimír Šulc

Ostrava 14.11.2009

## Zpráva revizní komise – Valná hromada RCAČR 2009

Revizní komise neměla žádných připomínek k fungování RCAČR během roku. Finanční hospodaření RCAR bylo shledáno bez nedostatků,

Zpráva o hospodaření schválena jednohlasně. Valná hromada proběhla v souladu se stanovami RCAČR. Z 75 delegátů bylo přítomno 66 hlasů, fyzicky přítomno 27 delegátů.

Předseda revizní komise  
Ing. Petr Uhýrek

Ostrava 14.11.2009

## Valná hromada RCAČR 14.11.2009 zpráva prezidenta RCAČR

Vážení delegáti,

sezóna 2009 je u konce. RC Autoklub ji letos absolvoval dle zaběhnutých kolejí, bohužel podle některých reakcí členské základny si nejsem úplně jist zda je to tak úplně v pořádku. Chod závodů a sekcí podle jednotných pravidel a práce předsedů sekcí dle zaběhlého stereotypu přišla části členské základny jako samozřejmost a část členů ji pak bohužel hodnotí jako nezajímavou a ne plně fungující. Vždy je samozřejmě co zlepšovat, ale v současné době jsme se myslím přiblížili k vrcholu, kde se bez společné práce dál nepohneme. Exekutiva klubu, myslím funguje celkem bez problému, ač účast na schůzích není úplně dle mých představ. Je třeba si ale uvědomit, že v současné době, kdy je svět zmítán finanční krizí lze na práci v zájmové činnosti pohlížet s trochou tolerance. Co se stále nedaří je práce jednotlivých klubů, které jsou až na výjimky pouze statickou organizací sloužící k registraci členů ve struktuře RC Autoklubu.

Druhým rokem používáme jednotná pravidla a až na maličkosti byla přijata celkem kladně, nastal myslím čas, začít vypouštět z jednotlivých sekcí různé výjimky a přizpůsobovat všeobecnou část tak, aby se opravdu stala všeobecnou, tj. použitelnou pro celou členskou základnu. Výzva pro Výkonný výbor a Odborné komise do dalšího období.

V letošním roce došlo k malému poklesu oproti loňskému roku jak u členské základny, loni 415, letos 394 členů tak u registrovaných klubů. Zde počet klesl z 37 na 33. Vzhledem k prognózám, které se dělali začátkem roku díky situaci v ekonomice, myslím že tento počet vůbec nelze nazvat špatným. Co určitě stojí za zlepšení do budoucna je práce Výkonného výboru, kdy se mnou kritizovaný stav, kdy jednotlivé sekce stále nepracují jako celek, ale drží si svou vlajku samostatnosti zlepšil z mého pohledu jen nepatrně. Svou vinnu na tom možná nese i fakt, že jinak vše ostatní, tzn. internetové stránky, informovanost členské základny, stav evidencí funguje bez větších problémů a výkyvů.

Co určitě stojí za veřejnou pochvalu je reprezentace České republiky. Nejenom v sekci Electric Buggy, kde jezdci absolvovali cestu až do dalekého Španělska, ale i v sekci 1:10 IC Track, kde jsme hájili barvy České republiky letos poprvé po mnohaleté odmlce, tak i sekci 1:8 IC Buggy, kde je účast na mezinárodních závodech tradičně největší, ale daří se odsud přivážet i medaile a hodnocení z příček skoro nejvyšších. Zásahu na tomto určitě nelze upřít jak členské základně Auto RC Slavkov, tak dlouholetému lobbingu předsedy sekce pana Zdeňka Kapičky.

Přesto, že byla připravena jakási rezerva sekce v celkové výši dvaceti tisíc pro případné výdaje jsem letos dlouho váhal jakou přičknout odměnu jednotlivým sekcím. Víím, že se nakonec jedná o částku spíše symbolickou, ale mohu se na ni pokusit ukázat negativa, která mě, jako prezidenta trápí. Sekci Electric Track, Electric Buggy a 1:10 IC Track uděluji odměnu ve výši 3.000,- Kč. Částka je ponížena a z důvodů pozdního dodávání výsledků a absence zpráv ze závodu MČR. Sekci RALLY SCALE ponížuji ze stejného důvodu na částku 4.000,-, sekci 1:8 IC Buggy ponížuji na částku 4.000,- za průběh některých závodů

v sezóně 2009. Sekci LARGE SCALE ponižuji na částku 4.500,- rovněž za chybějící doklady za proběhnuvšími závody. Tady jednoznačně vyšší laťku drží závody kategorie on road.

Závěrem dovolu abych poděkoval za práci ve Výkonném výboru Ing. Petru Uhýrkovi, který se rozhodl ukončit svoji činnost, dále předsedovi sekce I:8 IC Buggy panu Zdeňkovi Kapičkovi, který se rozhodl na základě připomínek členské základny na svoji funkci po mnohaleté práci rezignovat. Zda to bude přínosem ukáže jen a jen čas. Dál bych rád poděkoval za spolupráci panu Františku Fráňovi, který se rozhodl ukončit aktivní činnost na závodním poli RC Autoklubu. Pan František Fráňa odvedl veliký kus práce jako člen Výkonného výboru, a jeho spolupráce s předsedou sekce LARGE SCALE v EFRA panem Wolfgangem Stumpfem vyústila ve spolupráci s Auto RC Slavkov jako pořadatelem i k přidělení závodů ME v kategorii LARGE SCALE on road a F1 v sezóně 2009.

Děkuji za Vaši pozornost

14.11.2009 Ostrava

Pavel Kryll prezident RCAČR