

Zápis ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky konané dne 14.12.2013 v Praze

Přítomnost za Výkonný výbor:

Jan Sonntag, Jiří Vyšín st., Libor Novotný, Zdeněk Kapička, Petr Pavlát, Dušan Bayer, Jaroslav Ochoc, Luděk Szostek, Zdeněk Beneš,

Nepřítomnost za Výkonný výbor: -

Seznam přítomných za RC kluby: viz prezenční listina, příloha č. 1 zápisu

Program VH 2013:

1. Zahájení VH
2. Volba mandátové, volební a návrhové komise, odsouhlasení programu
3. Zpráva předsedů sekcí o činnosti sekce za uplynulé období
4. Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti VV za uplynulé období vč. informace o hospodaření RCAČR
5. Zpráva revizní komise
6. Vystoupení kandidátů na předsedy sekcí a diskuze
7. Zpráva volební a mandátové komise
8. Volba členů VV
9. Změny Stanov RCAČR
10. Zpráva návrhové komise – schválení návrhu usnesení z VH
11. Odhlasování data a místa konání příští VH a závěr VH

K bodu 1.

Prezident RCAČR pan Jan Sonntag přivítal delegáty VH a zahájil jednání Valné hromady RCAČR 2013.

K bodu 2.

Volba mandátové komise – jednohlasně bylo zvoleno následující složení - předseda: Zdeněk Čechura, člen: Petr Fišer.

Volba volební komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení - předseda: Zdeněk Čechura, člen: Petr Fišer

Volba návrhové komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení – předseda: Vladimír Šeliga, člen: Lubomír Kulhavý.

Následně byl jednohlasně schválen program Valné hromady.

K bodu 3.

Předsedové sekcí přednesli své zprávy za uplynulé období v pořadí:

Libor Novotný – sekce LARGE SCALE OFF ROAD - příloha č. 2 tohoto zápisu

Jiří Vyšín st. - sekce ON ROAD IC – příloha č. 3 tohoto zápisu

Luděk Szostek – sekce ELECTRIC BUGGY – příloha č. 4 tohoto zápisu

Dušan Bayer – sekce LARGE SCALE ON ROAD - příloha č. 5 tohoto zápisu

Zdeněk Beneš – sekce ELECTRIC TRACK – příloha č. 6 tohoto zápisu

Petr Pavlát – sekce RALLY ELECTRIC 1:10 – příloha č. 7 tohoto zápisu

Zdeněk Kapička – sekce OFF ROAD 1:8 – příloha č. 8 tohoto zápisu

K bodu 4.

Prezident RCAČR Jan Sonntag přednesl svou zprávu o činnosti za uplynulé období, která tvoří přílohu č. 9 tohoto zápisu.

K bodu 5.

Předseda revizní komise Jaroslav Ochoc přednesl zprávu revizní komise – příloha č. 10 tohoto zápisu

K bodu 6.

Před samotným zahájením diskuze vystoupili s hodnocením své kandidatury a plánem další činnosti v RCAČR navržení kandidáti: Libor Novotný za sekci Large Scale Off Road, Petr Pavlát za sekci Rally Electric 1:10, Jiří Vyšín st. za sekci On Road IC, Dušan Bayer za sekci Large scale On Road, Zdeněk Kapička za sekci 1:8 Off road, Luděk Szostek za sekci Electric Buggy a Zdeněk Beneš za sekci Electric Track, Jaroslav Ochoc za revizní komisi a Jan Sonntag za funkci prezidenta RCAČR.

V diskusi vystoupili delegáti s tématy:

Dušan Bayer /ARC Slavkov/ a Zdeněk Kapička /Bohemia Racing/ - otázka důkladné revize a oprav ve stanovách RCAČR i s ohledem na úpravy v zákonech ČR

Jan Sonntag /Auto RC Olomouc/ a Zdeněk Beneš /Team Rebels/ - otázka ideálního počtu závodů MČR, sponzoring závodů

Lubomír Kulhavý /RC Crash Team/ a Zdeněk Kapička /Bohemia Racing/ - otázka zvýšení kreditu RCAČR vedoucí k nárůstu počtů členů a účastníků závodů

Zdeněk Kapička /Bohemia Racing/ - otázka pojištění pro závodníky

K bodu 7.

Před volbami seznámil za volební a mandátovou komisi Zdeněk Čechura přítomné s účastí na VH. Z pozvaných delegátů 32 klubů evidovaných v RCAČR se účastní delegáti 12ti klubů. Z celkově 82 možných delegátů se přihlásilo k účasti 35 delegátů. Na Valné hromadě je přítomno 34 delegátů včetně 17ti platných plných mocí. Zdeněk Čechura konstatoval, že je tímto VH usnášení schopná.

K bodu 8.

Po krátké přestávce probíhaly volby na předsedy jednotlivých sekcí:

Sekce Large Scale Off Road – navržen byl pouze jeden kandidát - Libor Novotný z klubu RC sport Břeží – byl zvolen 33 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce On Road IC – navržen byl jen jeden kandidát – Jiří Vyšín st. z klubu X-treme RC – byl zvolen 33 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce Electric Buggy – navržen byl jen jeden kandidát – Luděk Szostek z klubu RC Car Ostrava – byl zvolen 33 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce Large Scale On Road – navržen byl pouze jeden kandidát – Dušan Bayer z klubu ARC Slavkov – byl zvolen 33 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce Electric Track – navržen byl pouze jeden kandidát – Zdeněk Beneš z klubu Team Rebels – byl zvolen 33 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce Rally Electric 1:10 – navržen byl pouze jeden kandidát – Petr Pavlát z klubu AMK Malá Skála – byl zvolen 33 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce 1:8 Off Road – navržen byl pouze jeden kandidát – Zdeněk Kapička z klubu Bohemia Racing – byl zvolen 23 hlasy, 2 delegáti se zdrželi hlasování, 9 delegátů bylo proti

Dále proběhla volba členů revizní komise:

Předseda revizní komise – navržen byl pouze jeden kandidát – Jaroslav Ochoc z klubu Modelklub RK – byl zvolen 33 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Člen revizní komise – navržen byl pouze jeden kandidát – Lubomír Kulhavý z klubu RC Crash Team – byl zvolen 32 hlasy, 2 delegáti se zdrželi hlasování

Člen revizní komise – navržen byl pouze jeden kandidát – Petr Fišer z klubu RC sport Březí – byl zvolen 27 hlasy, 7 delegátů se zdrželo hlasování

Nakonec proběhla volba prezidenta RCAČR:

Prezident RCAČR – navržen byl pouze jeden kandidát – Jan Sonntag z klubu Auto RC Olomouc – byl zvolen 26 hlasy, 8 delegátů se zdrželo hlasování

Volební komise konstatovala, že volba probíhala v souladu se stanovami RCAČR a zvolení kandidáti se mohou ujmout svých funkcí.

K bodu 9.

Bylo navrženo doplnění článku 10 bod 10.4 ve znění Po správní stránce koordinuje a řídí činnost RCAČR v období mezi zasedáními VV. Pro bylo 34 delegátů, 0 delegátů byli proti, nikdo se nezdrželo hlasování – návrh byl přijat.

Bylo navrženo doplnění článku 10 bod 10.5 ve znění Rozhoduje o rozdělení společného kapitálu, dotací apod. do výše 10.000 Kč s písemným souhlasem 2 členů VV. Pro bylo 22 delegátů, 0 delegátů byli proti, 12 delegátů se zdrželo hlasování – návrh byl přijat.

Byla navržena změna článku 7 bod 7.5 Schvaluje, doplňuje a mění stanovy RCAČR dle navrhovaných změn zveřejněných na webu RCAČR nejpozději v den odeslání pozvánek na VH. Pro bylo 34 delegátů, 0 delegátů byli proti, 0 delegátů se zdrželo hlasování – návrh byl přijat.

Byla navržena změna článku 8 bod 8.2. K jednání se schází minimálně 2x ročně. Pro bylo 34 delegátů, 0 delegátů byli proti, 0 delegátů se zdrželo hlasování – návrh byl přijat.

Byla navržena změna článku 7 bod 7.14. Pokud se klubem navržený delegát (zástupce) nemůže z jakéhokoliv důvodu zúčastnit VH, může svůj hlas předat úředně ověřenou plnou mocí dalšímu zástupci ze svého klubu a ten je oprávněn v plném rozsahu hlasovat za něj. Toto předání lze však uskutečnit pouze v rámci vlastního klubu, nelze dát plnou moc členovi jiného klubu. Z toho vyplývá, že u klubu s jedním kandidátem, který se VH nezúčastní je jeho hlas bez náhrady. Pro bylo 2 delegátů, 31 delegátů byli proti, 1 delegátů se zdrželo hlasování – návrh nebyl přijat.

Byla navržena změna článku 7 bod 7.2. Schází se každoročně (2. čtvrtek měsíce prosince). Svolává ji a program zasedání určuje Předsednictvo (Výkonný výbor) nejméně měsíc předem, a to rozesláním písemné pozvánky a formuláře přihlášky pro delegáty všem klubům RCAČR. Pro bylo 5 delegátů, 29 delegátů byli proti, 0 delegátů se zdrželo hlasování – návrh nebyl přijat.

K bodu 10.

Předseda Návrhové komise přečetl návrh na usnesení z dnešní Valné hromady, které bylo předloženo delegátům ke schválení. Delegáti jednohlasně schválili návrh usnesení, který je přílohou č. 11 tohoto zápisu.

K bodu 11.

Prezident RCAČR Jan Sonntag oznámil místo konání příští Valné hromady v Olomouci dne 13.12.2013. Valnou hromadu bude zajišťovat klub Auto RC Olomouc. Delegáti jednohlasně odsouhlasili místo konání příští VH.

Závěrem prezident poděkoval zúčastněným delegátům účast, příspěvky a zájem podílet se činnosti RCAČR. Popřál všem hodně úspěchů, štěstí a hlavně zdraví v roce 2014.

V Olomouci dne 14.12.2013
zapsal: Vladimír Šeliga

Příloha č.2 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE OFF ROAD za rok 2013

Mistrovství ČR v sezoně 2013 se jelo na 5 tratích a to: v Olomouci, Březí, Hodoníně, Solnici a Mariánských lázních. Bohužel 2 z těchto tratí budou s největší pravděpodobností příští rok zrušeny. Jedná se o tratě v Hodoníně a Mariánských Lázních.

Dobrá zpráva je, že je zájem (zatím neoficiálně) uspořádat MČR ve Slavkově a Dolním Bukovsku.

Odjelo se všech 11 naplánovaných závodů, ze kterých se škrtaly dva nejhorší výsledky.

Závodů MČR se zúčastnilo celkem 38 registrovaných jezdců, což je o 1 více než loni. Je jen škoda, že někteří se zúčastnili pouze jednoho nebo dvou závodů.

Sezona proběhla bez protestů a závažných incidentů.

Celou sezonu nám bez problémů odměřil Dalibor Novotný, kterému tímto děkuji.

Mistrem republiky pro sezonu 2013 se stal Filip Jílek, druhé místo obsadil Jaroslav Prokeš a třetí skončil Petr Hartman, všichni tři z klubu RC Sport Březí.

V kategorii Pro 40 skončil na prvním místě Libor Novotný, na druhém Ludvík Krejcar a třetí Jiří Netolický.

V kategorii Junior zvítězil Martin Kraus ml. Druhý byl Domonik Col a třetí Aleš Bidovský.

Co se týká mezinárodních závodů, v letošním roce bylo přihlášeno 10 jezdců na GP EFRA do Rakouského Fehringu, ale tento závod byl pro malou účast zrušen.

A tak jediným účastníkem na zahraničních závodech byl Petr Hartman, který na Mistrovství Evropy ve Španělsku obsadil krásné 3 místo v kategorii 2WD a po smolném finále 10 místo v kategorii 4WD, kterou jel poprvé a se zapůjčeným modelem. Srdečně gratulujeme.

V sezoně 2014 se pojede ME v sousedním Rakousku, tak věřím, že se zúčastníme v hojném počtu a přivezeme nějaké medaile.

Libor Novotný, předseda sekce

Příloha č.3 - Zpráva o činnosti sekce ON ROAD IC za rok 2013

V sezóně 2013 Mistrovství ČR bylo vypsané pět závodů na pěti různých tratích po celé republice pro kategorie 1/10 a 1/8 IC. Do celkového hodnocení se počítaly čtyři nejlepší výsledky každého jezdce.

Pátý závod, původně plánovaný v Trenčíně, musel být uskutečněn v náhradním termínu z důvodu nepřízně počasí. Náhradní závod v kategorii 1/10 IC se uskutečnil 12.10. v Radešíně spolu se slavnostním vyhlášením. V kategorii 1/8 IC musel být závod zrušen z důvodu malého počtu startujících. Ostatní závody proběhly podle plánu na tratích v Brně, Slavkově, Blansku a Svitavách.

V kategorii 1/10 IC se celkem účastnilo 27 jezdců, což je přibližně stejný počet jako v minulé sezoně. Titul získal Michal Abrahánek z klubu Rc autoklub Blansko. Titul seniora získal Drahoslav Hejtmánek z klubu RC MCC Brno a titul juniora Jiří Vyšín z klubu X-treme rc.

Kategorie 1/8 IC se zúčastnilo 10 závodníků. Titul mistra republiky získal taktéž Michal Abrahánek. Seniorský titul získal Miroslav Jurenka z klubu Modelklub Svitavy a juniorský titul získal Jiří Vyšín.

Čeští jezdci reprezentovali Českou republiku i v zahraničí na závodě Mistrovství Evropy "A" v Rakouském Grazu. Tým reprezentantů tvořilo pět závodníků: Michal Abrahánek, Jirka Vyšín, Michal Blahovský, David Čermák a Jan Vláčil. Kluci skončili bez výrazných úspěchů.

Michal Abrahánek	49. místo
Jirka Vyšín	54. místo
Michal Blahovský	58. místo
Davdi Čermák	69. místo
Jan Vlačil	86. místo

V roce 2014 se bude pořádat stejný počet závodů mistrovství České Republiky jako letos. Závodu Mistrovství Evropy se neúčastní žádný český závodník.

Jiří Vyšín, předseda sekce

Příloha č.4 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC BUGGY za rok 2013

Celkové výsledky za rok 2013 se skládají ze dvou výsledků závodů letního a zimního. Po nějaké době tak máme v kategorii pouze jednoho Mistra a ne dva, jak tomu bylo v letech minulých a tím pádem se už nemusí probírat to, jestli má větší váhu ten z léta nebo ze zimy.

Letní závod pořádal klub MK Svitavy 10.-11.8. ve Svitavách a ten zimní Rc Car Ostrava ve spolupráci s RcTeamRychvald 7.12. ve sportovní hale v Bílovci.

Ve Svitavách startovalo 19 jezdců v kategorii Buggy 4wd a 25 jezdců v kategorii 2WD.

V Bílovci se na start postavilo se čtyřkolkama 27 závodníků a s dvoukolkama 23 závodníků.

Celkem se MČR zúčastnilo 33 startujících v kategorii Buggy 4WD a 31 v kategorii 2WD.

Po sečtení výsledků je pořadí na prvních místech takové :

Buggy 4WD : 3. David Kukla, 2. Jiří Mára, Mistrem České Republiky pro rok 2013 se stal Martin Bayer.

Buggy 2wd : 3. Radek Flek, 2. Martin Bayer, Mistrem České Republiky pro rok 2013 se stal Jiří Mára.

Oba závody proběhly bez podání protestu a obzvlášť bych chtěl poděkovat startujícím v Bílovci za opravdu perfektní přístup k závodům MČR.

Luděk Szostek, předseda sekce

Příloha č.5 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE ON ROAD za rok 2013

Pro sezonu 2013 byl v rámci MČR vypsan seriál osmi závodu pro kategorie Touring Cars +Eko a Porsche. Všechny závody MČR se podařilo uskutečnit, žádný závod nemusel být zrušen nebo nahrazen z důvodu nepříznivého počasí, a nebo nízkého počtu startujících. Závody se konaly na dvou tratích, a to Slavkov a Svitavy.

Závodu v kategorii Touring Cars se celkem zúčastnilo 32 jezdců. Titul pro rok 2013 získal Jiří Vyšín z klubu X-tream rc a zároveň se stal nejlepším juniorem. Titul +40 získal Dušan Bayer z klubu ARC Slavkov.

V kategorii Porsche se na start postavilo celkem 40 jezdců. Titul mistra ČR vybojoval Libor Lukášek z klubu Modelklub Svitavy, který se zároveň stal nejlepším juniorem. Titul + 40 získal Miroslav Jurenka z klubu Modelklub Svitavy.

V letošním roce se uskutečnil seriál mezinárodních závodu Grand Prix pod hlavičkou EFRA, jehož výsledky byly započítány do tabulky Mistrovství Evropy a na posledním závodě byl vyhlášen Mistr Evropy. Českou republiku reprezentovalo sedm závodníků. V kategorii Touring Cars se stal Mistrem Evropy Holanďan Van Wilk Jeffery. Za Česko se nejlépe umístil na 5. místě Jiří Vyšín a na 7. místě Aleš Bayer. Celkem se tohoto seriálu zúčastnilo 61 pilotů.

V letošním roce se konalo Mistrovství světa ve švýcarském Lostalu, kterého se zúčastnilo 143 jezdců z toho 5 závodníků z České republiky. Titul mistra světa získal německý jezdec Markus Feldmann. Z našich jezdců se nejlépe dařilo, Aleši Bayerovi, který skončil na 19. místě Aleš Bayer a Jiřímu Vyšínovi, který skončil na 23. místě.

Zakončení sezony letos proběhlo společně se sekci 1:6 Buggy, a to v hotelu Pavla v Novém Městě na Moravě. Vyhlášení bylo velmi důstojné a zájem o něj byl překvapující. Poděkování patří hlavně panu Sonntagovi a panu Novotnému.

Bayer Dušan, předseda sekce

Příloha č.6 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC TRACK za rok 2013

I v letošním roce se v sekci Electric Track aplikoval model dvou velkých celovíkendových mistrovských závodů, v březnu se jelo na kobercové dráze ve Rtyni v Podkrkonoší a v létě na asfaltové dráze ve

Slavkově u Brna. Tento soutěžní model se jel třetí sezónu a až do závodu ve Slavkově u Brna se zdálo, že to je model úspěšný. Každý šampionát v průběhu posledních třech let totiž vždy přinesl nárůst závodníků.

Ve Rtyni v Podkrkonoší se na start krásně připravené dráhy a celého zázemí postavilo 94 modelů, z toho 74 aut soutěžilo v mistrovských kategoriích. Závod probíhal pro většinu zúčastněných bez chyby, bohužel se projevila i neprofesionalita některých našich rádoby TOP závodníků, kteří neváhali použít i ostřejší slova nejen vůči sobě, ale i rozhodčím, a rozhodně tak nepřispěli k lepší atmosféře závodu. Přesto však byl závod hodnocen jako úspěšný a pozitivní reakce přišly z několika klubů. Mistry republiky se stali Zdenko Kunák v kategorii Open, Marek Černý v kategorii Stock, Roman Krejčí v kategorii Formule a Jiří Tlustý v kategorii GT.

Pro letní šampionát byla zvolena Odbornou komisí sekce asi nejkrásnější dráha v ČR ve Slavkově u Brna. Asfaltové mistrovství však nepřilákalo tolik závodníků, jako by se na závod MČR čekalo. Možné příčiny můžeme hledat asi různě, ať už to byly poprázdňinové dovolené, finanční situace, nechť jet na velké dráze ve Slavkově nebo nelibost účastnit se šampionátu, který se nejede na dráze v Brně-Bosonohách, jež také kandidovala na pořádání šampionátu. Zde bych si ale dovolil pozvánku, že kromě asi dvou závodníků, kteří se sekce Electric Track pravidelně účastní a ve Slavkově také byli, nikdo z brněnského klubu na MČR ET nejezdil a nejede, tudíž do úbytku závodníků se toto neprojevilo. Hlavní neúčast byla ze strany moravských závodníků, i když se šampionát jel na Moravě. Těžko říct, co byla ta hlavní příčina, ale je určitě dobré poděkovat za účast všem, kteří přijeli a často i z velké dálky západních a severních Čech. Na start se postavilo celkem 34 modelů, z toho 28 v mistrovských kategoriích. Šampionát to byl opravdu krásný, slavkovská dráha plně vyhovovala i naší kategorii, především v neomezené kategorii Open si závodníci opravdu skvěle zajezdili a mohli využít výkonu svých modelů. Mistry republiky se stali Marek Černý v kategorii Open a David Němček v kategorii Stock.

Na mezinárodní scéně se jelo Mistrovství Evropy v Portugalsku, kterého se zúčastnil pouze jeden závodník ze čtyř žádaných míst. Marek Černý skončil na 30. místě. Kromě EFRA ME se ale v Evropě jezdí největší seriál na světě Euro Touring Series, který v kategorii Stock dokázal Marek Černý celkově vyhrát. Seriálu se zúčastnilo i řada dalších českých pilotů.

Pro rok 2014 je v plánu uspořádat opět jedno celovíkendové MČR v hale a jedno na asfaltu. Pro halovou sezónu je předběžně domluvená hala v Jedovnicích nedaleko Brna v termínu 29. – 30. 3. 2014. V letní sezóně by se mělo jet na některé dráze v české části republiky.

Zdeněk Beneš, předseda sekce

Příloha č.7 - Zpráva o činnosti sekce RALLY ELECTRIC 1:10 za rok 2013

V roce 2013 se uskutečnilo 5 závodů 4WD a 1 závod 2WD. Závody se konaly v Praze, v Táboře, v Sosnové, ve Vyškově, ve Zlíně a v Hluboké nad Vltavou. Závodů se zúčastnilo celkem 68 závodníků z toho 25 s licencií RCAČR.

Ve 4WD zvítězil Victor Trnka, druhý byl Jan Šrámek a třetí Aleš Čejchan.

Ve 2WD zvítězil Aleš Čejchan, druhý byl Petr Pavlát a třetí Jan Brich.

Pro příští rok plánujeme stejný počet závodů rovnoměrně rozdělených po celé České republice. Letos se obecně projevoval trend úbytku závodníků téměř ve všech lokálních šampionátech z důvodu nedostatku peněz a času jednotlivých účastníků. Toto se projevilo i na účasti v MČR. Pro rok 2014 byly vybrány oblíbené lokality závodů a bude propracován systém cen a výher tak, abychom do MČR dostali co nejvíce závodníků.

Závěrem bych chtěl poděkovat Honzovi Sonntagovi za jeho úsilí při stabilizaci RCAČR a za jeho férový a vstřícný přístup ke všem sekcím. Byl bych moc rád, kdyby ve své funkci pokračoval i v dalším období.

Petr Pavlát – předseda sekce

Příloha č.8 - Zpráva o činnosti sekce OFF-ROAD 1:8 rok 2013

Do letošní sezóny Mistrovství ČR jsme nastoupili v kategorii Buggy 1:8 s novým systémem organizace závodů, který je běžně používaným v zahraničí. Loňský systém nenaplnil očekávání, které jsme od nového systému očekávali. Nový systém byl pokus o oživení a cílem bylo opět přilákat na závodní tratě co nejvíce jezdců všech výkonnostních skupin a připravit tak pro každého jezdce na trati dostatek prostoru pro soutěžení, tak aby bylo možné porovnat svoje síly s těmi, kteří nás reprezentují na těch největších závodech po celém světě. Letošní seriál závodů MČR byl vypsán na šest závodů a závody byly stejně jako v letech předešlých rozděleny na tratě celé republiky. Jela se společně jak kategorie spalovacích buggy, tak i elektro. Při sestavování kalendáře musím bohužel dnes s odstupem času konstatovat, že jsme udělali mnoho nesmyslných ústupků proto, aby se závody nekryly s kategorií 1:5, z této kategorie však stejně nikdo na závody osmin nedorazil.

Podařilo se nám odjet všech šest podniků a to i přes to, že hned první závod zkomplikovalo počasí a musel být přeložen. Jelo se na tratích v Horním Jelení, Slavkově u Brna, Mostě, Skřipově u Opavy a Dolním Bukovsku. V přetlaku termínů a pochopitelně tím i termínových kolizí závodů se našel náhradní termín za zrušený závod až v závěru sezóny. Letošního seriálu se zúčastnilo celkem 40 jezdců v kategorii spalovacích buggy a 25 jezdců buggy elektro. Zatímco spalováký se jely s poměrně konstantním počtem jezdců, závody elektro buggy se zejména v druhé polovině seriálu jely jen s hrstkou jezdců. Tuto kategorii je tedy třeba pro příští sezóny brát jen jako doplňkovou.

Zvolený model závodů se osvědčil, nicméně vyhovující byl jen pro část startovního pole. Jak jsem zmínil závodu spalovacích buggy se zúčastnilo celkem 40 jezdců (loni 47), v průměru se zúčastňovalo závodů 24 jezdců, nejmenší účast jsme zaznamenali v Mostě (17) a nejvíce ve Slavkově (29). Dobře byly obsazeny i oba závěrečné podniky v Dolním Bukovsku, kterých se zúčastnilo 25 a 26 jezdců. Nemalou měrou se na účasti v Dolním Bukovsku podepsalo dobré počasí, které panovalo. V kategorii junior se zúčastnilo seriálu sedm jezdců (loni 9) a kategorie 40+ devět (loni 12). Mistrem republiky v kategorii spalovacích buggy se stal Martin Bayer.

Závodů elekter se zúčastnilo celkem 25 jezdců (loni 20) v průměru to bylo 11 jezdců. Zatímco se na prvním závodě v Horním Jelení zúčastnilo celkem 20 jezdců, v dalších závodech byla už účast jen

klesající 16, 9, 8, 7, 6. Tady byli jen dva junioři a čtyři senioři. Mistrem republiky v kategorii elektrických buggy se stal Karel Novotný.

Vyhlášení výsledků a předání cen proběhlo za překvapivě dobré účasti v hotelu Mondeo 29. listopadu. Pro nejlepší jezdce obou kategorií i pro kategorii 40+ a junior byly připraveny poháry věnované RC autoklubem ČR.

Celkové počty zúčastněných jezdců naší kategorie nemají klesající tendenci jen v seriálu závodů MČR, ale nižší účast jezdců zaznamenávají i pořadatelé openových seriálů. Na tento fakt má nemalý vliv vypisování stále dalších, navzájem konkurujících, seriálů a jednorázových závodů. Jezdci tak mají příležitost najít vyžití spíš na závodech regionálních než v celorepublikovém seriálu.

Kriticky musím konstatovat, že koncepce závodů MČR a struktura RC autoklubu ČR nemají pro jezdce takový přínos jako to bylo v letech minulých. Z důvodu sníženého zájmu o reprezentaci jezdců na závodech evropského nebo světového formátu není problém pro jezdce splnit podmínky pro nominaci.

V uplynulé sezóně se uskutečnilo nespočet zahraničních závodů. Za zmínku především stojí vzorná reprezentace Martina Bayera na všech klíčových závodech. Na konci loňského roku se v Argentině uskutečnilo mistrovství světa, kde Martin dosáhl do semifinále a obsadil 14. místo.

V červnu letošního roku se uskutečnilo v italském Sacile mistrovství Evropy B, kde se účastnilo celkem 144 jezdců. Z českých jezdců se umístili následovně jezdci Štěpán Šilhavý 39., Honza Zámíš 55., Petr Klatovský 57. a Honza Domanský 124.

V červenci se ve francouzském Reims uskutečnilo 33. mistrovství Evropy, kam zavítala nakonec jen čtveřice českých závodníků. V celkovém pořadí se v konkurenci 180 závodníků umístili následovně: Honza Domanský 171., Jiří Mára 159., Tomáš Kapička 109. a nejlepším výsledkem bylo skvělé třetí místo Martina Bayera.

Pořadatelé závodů bývají připraveni a i to přes problémy, které nás sezónou provázely, lze považovat pořádání závodů za uspokojivé. Prakticky při každém závodě však dochází k neplnění povinností, což má za následek připomínkování ze strany jezdců a vyvolávají se tak zbytečné incidenty. Pořadatelé se však v rámci možností snaží vytvořit pro jezdce ty nejlepší podmínky.

Pro nadcházející období nás bude čekat nelehký úkol, který by měl mít opět za cíl obsadit závody seriálu MČR co největším počtem jezdců. Jako hlavní cíl vidím zlepšení kvality jednotlivých závodů a pokusit se přilákat na závody zpět především ty jezdce, kteří tuto kategorii opustili, vrátit závodům Mistrovství republiky prestiž, kterou se v minulosti vyznačovali. Myslím si, že je třeba vypsát menší počet, ale o to více kvalitních, závodů a převzít nad jejich pořádáním větší kontrolu.

Komunikace se zástupci EFRA je na vysoké úrovni. Letos jsme se jednání AGM nezúčastnili, ale byl jsem v přímém kontaktu s předsedou sekce Carlosem Gomesem při schůzce v Chorvatsku. Připomínkovali jsme některé body pravidel EFRA a zajistili startovní místa pro jezdce naší kategorie na ME "A" v Německu a na mistrovství světa, které se v roce 2015 pojede na jihu Itálie.

Ve funkci předsedy sekce této kategorie působím, krom krátké přestávky, již 15 roků a vím, že RC autoklub ČR prošel za ty roky mnoha zatěžkávacími zkouškami. Rád bych předal svoji funkci někomu,

kdo naváže na moji práci. Doposud se mi však nepodařilo za sebe najít náhradu, předsedu, který by měl o tuto funkci zájem a na moji práci navázal. Pokud bych měl ve funkci setrvat budu prosazovat zásadní změny v organizaci pořádání závodů. Byl bych však rád kdybych se setkal při své práci s větší podporou VV a to především prezidenta RCAČR.

Zdeněk Kapička, předseda sekce

Příloha č.9 - Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti za rok 2013

Přehled přítomných:

Nominováno: 32 klubů, přítomno 12

Omluvené kluby: 10 klubů

Neomluvené kluby: 10 klubů

K činnosti jednotlivých sekcí:

Podrobné hodnocení činnosti sekcí přednesli jejich předsedové, ale u některých sekcí bych se chtěl pozastavit.

LARGE SCALE OFF ROAD – nový předseda sekce Libor Novotný zvládl nástup bez problémů

ON ROAD IC - sekce má nového předsedu Jiřího Vyšína a ten také zvládl sezonu dobře.

1:10 ELECTRIC BUGGY - závody MČR měly velmi dobrou úroveň,ale osobně si jich představuji větší počet za sezonu.

LARGE SCALE ON ROAD - modely F1 mají u nás velmi malou základnu a pokus o vzkříšení této kategorie se nezdařil,ostatní kategorie probíhaly vcelku bezproblémově.

Na vyhlášení výsledků, které se konalo společně s LS OFF ROAD, bylo rozdáno mnoho věcných cen od pořadatelů závodů.

ELECTRIC TRACK - slabší účast na MČR

RALLY ELECTRIC 1:10 - Tato sekce pracuje po stránce organizace a administrativy téměř bezchybně.

1:8 OFF ROAD - sekci z povzdálí pozoruji delší dobu a z její činností nejsem příliš spokojen.

K činnosti VV:

Výkonný výbor se v uplynulém období sešel celkem ke 4 jednáním. Zápisy z těchto jednání jsou zveřejněny na Webových stránkách RCAČR.

Sezona 2013 potvrdila, že moje představa o práci VV a RCAČR jako celku je téměř nereálná.

Další věc, kterou si troufám nazvat i nadále katastrofální je využívání webových stránek RCAČR. Množství příspěvků jednotlivých sekcí je i nadále velmi sporadické nebo žádné.

Ekonomika RCAČR:

Účetní rok 2013 skončil celkovým hospodářským ziskem ve výši 10 745,20 Kč. V uplynulém roce byly uhrazeny všechny závazky.

Pohledávky byly k 31.10.2013 evidovány v celkové výši 5481,50 Kč + pohledávka Kryll ve výši 295 963,-Kč

Za správnost výsledovky ručím osobně, což jsem potvrdil svým podpisem na jednotlivých dokladech, případné dotazy samozřejmě v diskusi odpovím.

Ve věci Pavla Kryla není nic nového, závazek nesplácí . Dosud uhradil pouze 10000.-Kč v roce 2011. Jednání u občansko-právního soudu proběhlo, máme konečně rozsudek, který Pavel Kryl neplní.

Sponzoři a reklama:

Příjem z reklamy na webových stránkách v uplynulé sezoně nebyl.

Předání ceny:

Předání ceny ve výši 10 000,-Kč pro mistra Evropy 1:10E Buggy 4WD Martina Bayera.

Předání ceny ve výši 5 000,-Kč za 3.místo na ME LS OFF ROAD 2WD pro Petra Hartmanna.

Spolupráce s EFRA

probíhala bez problémů, AGM se za ČR nikdo nezúčastnil

Závěr:

Závěrem bych chtěl poděkovat všem členům, kteří se jakkoli podíleli na chodu RCAČR jako celku, za jejich práci.

Jan Sonntag, prezident RCAČR

Příloha č.10 - Zpráva předsedy revizní komise za rok 2013

Revizní komise neshledala žádné nesrovnalosti v hospodaření občanského sdružení za kontrolní období tj. rok 2013. Všechny výdajové a příjmové položky jsou podloženy příslušnými doklady. Celkové vyúčtování komise schvaluje.

Díky transparentnímu účtu na stránkách sdružení má každý člen možnost kontroly toku finančních prostředků na účtu RCAČR a jejich využití.

V činnosti sdružení nebyly shledány rozpory se stanovami a vnitřními předpisy sdružení. V průběhu roku nebyly předloženy žádné podněty od členů sdružení, které by komise řešila.

Tímto bych chtěl poděkovat členům výkonného výboru za dobrou práci během roku, při které se člověk ne vždy všem zavděčí.

Zvláště patří poděkování Janu Sonntagovi za obětavou činnost ve funkci prezidenta RCAČR a Vladimíru Šeligovi za práci sekretáře.

Jaroslav Ochoc, předseda revizní komise

Příloha č.11 - Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 14.12.2013 v Olomouci

Valná hromada bere na vědomí:

- 1 – zprávy o činnosti jednotlivých sekcí za uplynulé období
- 2 – zprávu prezidenta RCAČR za uplynulé období
- 3 – zprávu předsedy mandátové komise se závěrem, že Valná hromada je usnášení schopná - přítomno 17 delegátů + 17 plných mocí = celkem 34

Valná hromada schvaluje:

- 1 – zprávu o hospodaření RCAČR za období od 1.11.2012 do 31.10.2013
- 2 – zvolení předsedů sekcí, prezidenta a revizní komise
- 3 – úpravy textu stanov RCAČR ve znění, které jsou uvedeny v zápisu z Valné hromady

Valná hromada ukládá Výkonnému výboru RCAČR :

- 1 – zajistit konání Valné hromady RCAČR v Olomouci v termínu 13.prosince 2014
- 2 – zpracování opravených bodů Stanov RCAČR a zajistit jejich zveřejnění na webu RCAČR
- 3 – důkladně zrevidovat text Stanov RCAČR s ohledem na nové právní úpravy a připravit VH změny pro projednání na příští VH

Za správnost:

Vladimír Šeliga – předseda Návrhové komise
Lubomír Kulhavý – člen Návrhové komise

Jan Sonntag, prezident RCAČR