

Zápis

ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky

Datum konání: 8.11.2007, Praha 10:00 hod

Přítomnost za Výkonný výbor: Pavel Kryll, Zdeněk Kapička, Vladimír Šulc, Václav Strupek, Drahoslav Hejtmánek, Radek Třešňák, František Fráňa, Petr Uhýrek

Seznam přítomných za členskou základnu: viz prezentační listina, která je nedílnou součástí zápisu

Program:

1. Zahájení VH a uvítání delegátů
2. Volba mandátové komise
3. Volba návrhové komise
4. Zpráva předsedů sekcí
5. Zpráva prezidenta RCAČR
6. Zpráva o hospodaření
7. Zpráva revizní komise
8. Volba předsedy sekce Electric Buggy
9. Představení Hlavního partnera RCAČR
10. Diskuse
11. Zpráva mandátové komise
12. Zpráva návrhové komise
13. Návrh usnesení
14. Odhlasování místa konání příští VH
15. Závěr

1. Prezident RCAČR, pan Pavel Kryll přivítal delegáty a zahájil Valnou hromadu RCAČR 2008 v 10:30. Valná hromada schválila program VH 2008, hlasování: pro 31, proti: 0, zdržel: 0
2. Volba mandátové komise – předseda Ing. Petr Uhýrek, člen pan Jiří Opl – pro: 31, proti: 0, zdržel: 0
3. Volba návrhové komise – předseda pan Václav Strupek, člen pan Jan Kapička – pro: 31, proti: 0, zdržel: 0
4. Předsedové sekcí přednesli své zprávy o činnosti v období 2008, za sekci LARGE SCALE pan František Fráňa, za sekci RALLY SCALE pan Radek Třešňák, za sekce 1:8 IC Buggy pan Zdeněk Kapička, za sekce 1:10 IC Track pan Drahoslav Hejtmánek, za sekci Electric Buggy pan Vladimír Šulc, za sekci Electric Track pan Václav Strupek.
5. Zprávu o činnosti RCAČR v sezóně 2008 přednesl i prezident RCAČR, pan Pavel Kryll.
6. Pavel Kryll přednesl zprávu o hospodaření, schváleno: pro: 31, proti: 0, zdržel: 0
7. Předseda revizní komise, Ing. Petr Uhýrek přednesl zprávu revizní komise, schváleno: pro: 26, proti: 0, zdržel: 5
8. Volba, potvrzení ve funkci zastupující ho předsedu sekce Electric Buggy pana Vladimíra Šulce Valnou hromadou RCAČR. Pan Vladimír Šulc byl zvolen do funkce předsedy sekce Electric Buggy v poměru hlasů: pro: 27, proti: 0, zdržel: 4.
9. Prezident RCAČR pan Pavel Kryll představil Valné hromadě výsledky Výběrového řízení na Hlavního partnera RCAČR pro sezónu 2009. Stala se jím pražská modelářská firma Hobbyteam s.r.o.
10. Během diskuse navrhl Výkonný výbor změnu článku XIII. Odborné komise sekcí stanov RC Autoklubu České republiky. Během nadcházející diskuse byl článek změněn z původního znění:
Článek XIII. Odborné komise sekcí

- 13.1. Jsou řídicími orgány činnosti jednotlivých odborností – sekcí.
- 13.2. Rozhodují o změnách ve struktuře sekce, ve sportovní a v organizační činnosti sekce.
- 13.3. Scházejí se dle potřeby sekce, člen Odborné komise má právo požádat předsedu sekce o její svolání.
- 13.4. Jsou složeny z předsedy sekce a členů, zástupců klubů dle klíče – 1klub = 1 zástupce.
- 13.5. Způsob volby členů Odborné komise si sekce a následně Odborná komise řeší sama, ale vždy na začátku každé sezóny má právo klub nominovat svého člena do Odborné komise sekce. Přijetí člena nesmí být Odbornou komisí zamítnuto.
- 13.6. Nemají právní subjektivitu.
- 13.7. Zpracovávají sportovně technické směrnice, pravidla závodů, výsledky činnosti a soutěží v sekci a předkládají je Předsednictvu.
- 13.8. Navrhují VH předsedy jednotlivých sekcí ke schválení.
- 13.9. Z jednání odborné komise musí být vypracován zápis.
- 13.10. Odborná komise je usnášení schopná v počtu v jakém se členové na její schůzi dostavili (osloveni musí být však všichni členové – vyjimku tvoří pouze náhle svolaná schůzka Odborné komise na závodě). V případě rovnosti (sudý počet členů OK), má předseda sekce 2 hlasy. (Popřípadě zastupující předseda nebo rozhodčí závodu).
- 13.11. Podmínkou účasti v Odborné komisi je minimálně jednoletá zkušenost se závody MČR dané kategorie.

na:

Článek XIII. Odborné komise sekcí

- 13.1. Doporučují změny ve struktuře sekce, ve sportovní a v organizační činnosti sekce.
- 13.2. Scházejí se dle potřeby sekce, člen Odborné komise má právo požádat předsedu sekce o její svolání.
- 13.3. Jsou složeny z předsedy sekce a členů, zástupců klubů účastnících se závodů seriálu MČR dané sekce.
- 13.4. Nemají právní subjektivitu.
- 13.5. Navrhují sportovně technické směrnice, pravidla závodů, výsledky činnosti a soutěží v sekci a předkládají je Předsednictvu
- 13.6. Navrhují VH předsedy jednotlivých sekcí ke schválení.
- 13.7. Z jednání odborné komise musí být vypracován zápis

Hlasování, schváleno: pro: 24, proti: 1, zdržel: 6

11. Ing. Petr Uhýrek přednesl zprávu mandátové komise, pro: 30, proti: 1, zdržel: 0
12. Pan Václav Strupek přednesl zprávu návrhové komise, pro: 30, proti: 1, zdržel: 0
13. Valná hromada odhlasovala usnesení z Valné hromady 2008, pro: 30, proti: 1, zdržel: 0
14. Valná hromada odhlasovala konání příští Valné hromady, 2009. Ta se bude konat v Ostravě, pořadatelem bude RC Car Ostrava dne 14.11.2008
15. Prezident RCAČR, pan Pavel Kryll poděkoval přítomným za účast, popřál šťastnou cestu a mnoho závodních úspěchů v nadcházející sezóně 2009. Valná hromada RCAČR byla ukončena cca ve 13:50

Zapsal: Pavel Kryll
8. listopadu 2007

podepsal :

Pavel Kryll
prezident RCAČR

Zpráva o činnosti sekce Electric Track Touring Cars 1/10 a 1/18 za rok 2008

Odborná komise sekce Electric Track se schází dle potřeby a řeší problémy a úkoly vyplývající z činnosti sekce. Většina jednání je v současné době realizována jako internetové konference. Členové OK jsou Pavel Magda RC Blansko, Radek Bok z RC Třebíč, Václav Strupek ml. Lestr Models, Vladimír Šulc z RC Kladno, Patrik Dworschak z RCA Praha, Jan Blahovský z RC Trutnov.

Odborná komise řešila v průběhu roku následující hlavní body :

- pravidla pro Mistrovství ČR
- problém účasti na závodech MČR
- žádosti o jmenování nových rozhodčích pro sekci ET
- nominací reprezentantů pro ME a MS
- příspěvky pro pořadatele závodů MČR na asfaltu ve výši 3000.- Kč

Sekce v průběhu roku zajišťovala s pomocí RC klubů:

Halové MČR , které se konalo koncem roku 2007 a počátkem roku 2008. Mistrovství se skládalo ze 4 závodů , tři nejlepší výsledky se potom počítali do konečného pořadí. Jezdilo se v následujících kategoriích – Touring Cars 1/10 kat. Modified a Stock a 1/18 v kat. TC. Nejvíce – 30 jezdců – bylo hodnoceno v kat.ET1/10 Modified.

Mistrem republiky se stali :

- v kat.TC 1/10 Modified Michal Bok z RC Třebíč – další místa Zdeněk Hamák, Jiří Mára, Václav Strupek a Michal Němeček. Juniorským mistrem se stal Jiří Mára z RCA Praha.
- v kat. TC 1/10 Stock se stal Vojta Novický z RC Třebíč – další místa Stanislav Němeček, Jakub Plechač, David Dohnal a Kája Novotný, který se stal zároveň i juniorským mistrem ČR.
- v kat. TC 1/18 Micro Stanislav Němeček z RC BPA Pardubice – další místa Kája Novotný a Petr Uhýrek. Juniorským mistrem se stal Kája Novotný z Lestr Models.

Sekce pro letní sezonu zajistila seriál šesti závodů, které tvořili Mistrovství ČR 2008 na asfaltu. Závod byl pořádán pouze pro kategorii TC 1/10 a to ve dvou kategoriích Modified a Stock. Závody pořádaly jednotlivé RC Kluby z Blanska, Trutnova, Brna, Kladna a Lestr Models, který zajistil pořádání na dráze v Čelákovících. Ještě jednou mi dovoluťe poděkovat těmto klubům za velice dobře zajištěné závody.

Celkem se zúčastnilo 26 jezdců a mistry ČR se stali pro rok 2008 následující jezdci.

- v kat. Modified Zdeněk Hamák z RCA Praha, další umístění Václav Strupek a Michal Němeček. Juniorským mistrem se stal Jan Morávek z týmu Lestr Models , mistrem 40+ se stal Ivo Gombík z týmu RCA Kladno.
- kat. Stock Jakub Plechač z RC Lestr Models , další pořadí Jan Pastyřík a Ivo Gombík, který se stal i mistrem v kat.40+. Juniorským mistrem ČR se stal Kája Novotný, také z týmu Lestr Models. Poháry a ceny budou nejlepším jezdcům předány jako každoročně na slavnostním vyhlášení v sobotu 29.11. u příležitosti mezinárodních závodů GP EFRA Prague 2008 v Brandýse n.Labem.

V současné době OK dokončila pravidla pro halové MČR 2009, které se pojede tentokrát jako součást celkového MČR 2009. Halový seriál se skládá ze 3.závodů a největším problémem bylo projednání termínů. Nakonec se jede první závod 14. února 2009 v Trutnově, následuje Praha 28.2. a seriál končí 22.3. v Třebíči. Seriál MČR byl vypsán pro tři kategorie Touring cars – 1/10 Modified a Stock 19T a Micro 1/18. Celý seriál si vzali opět na starost dva sponzoři a to Hobbyteam a Lestr Models.

Ještě krátce k účasti našich jezdců na ME 2008, které se konalo ve španělském přímořském městečku Villa-Real a konalo od 31.7. do 3.8. Celkem 144 jezdců z celé Evropy si tentokrát opravdu do sytosti užilo sluníčka. Českou republiku reprezentovali 3.jezdci Zdeněk Hamák, Václav Strupek a junior Jiří Mára. Oproti minulému roku jsme si opravdu polepšili a dva naši jezdci startovali ve velice dobrém finále D. Zdeněk skončil na 37.místě, Vašek na 40.místě a Jiří Mára jako nováček v této soutěži na 90.místě.

Krátce o jednání AGM EFRA , kterého jsem se zúčastnil a které se konalo před týdnem ve francouzském městě Lyon. Opět se mi zdálo jednání zbytečně rozvláčné a v některé body se ani nestačily projednat. Největší problém bylo uznání a povolení Lipo baterií, ano jsou za určitých podmínek povoleny, ale pouze v sekci ET 1/10 Off-road jsou v pravidlech. Největší čas i prostor byl věnován tentokrát projednávání výhledové pozice EFRA v návaznosti na její profesionalizaci. Některé

podmínky a hlavně finanční nároky na jednotlivé členské státy se nesetkaly s pozitivním ohlasem a tak se bude vedení EFRA scházet znovu k projednání v březnu 2009. Pro sekci ET On-road i Off-road se podařilo zajistit požadované kvóty jezdců pro ME v roce 2009.

V Praze 8.11.2008

Václav Strupek – předseda sekce Electric Track

Zpráva sekce Electric Buggy RCAČR pro valnou hromadu RCAČR

Praha 8.11.2008

Sekce Electric Buggy prodělala pro letošní rok několik změn. První změnou bylo odstoupení předsedy sekce pana Vladimíra Muffa a to z rodinných důvodů. Na pozici zastupujícího předsedy sekce byl Odbornou komisí a výkonným výborem RCACR navržen a schválen Vladimír Šulc.

Další změnou v roce 2008 bylo upuštění od pořádání závodů MČR v kategorii Electric Truck a soustředění se na kategorie Electric Buggy v které naši čeští zástupci závodí na evropském šampionátu. Z důvodu malého zájmu o kategorii Buggy 2WD, kde bychom nenaplnili minimální počet závodníků dle předpisů RCAČR, jsme seriál osmi závodů MČR 2008 vypsal jako společný pro obě kategorie 2WD a 4WD. Seriálu závodu MČR se zúčastnilo celkem 17 závodníků. Z toho šest junioru. Pro některé kategorie se to může zdát málo, ale v porovnání k minulým létům v té naší kategorii, je to nárůst trojnásobný. Vítězem se stal junior Jirka Mára, na druhém místě se umístil Mikuláš Omasta a na třetím junior Dominik Šulc. V juniorské kategorii se vítězem stal Jirka Mára, na druhém místě Dominik Šulc a třetí místo obsadil Tomáš Holický. V kategorii 40+ si mistrovský titul odnesl Vladimír Šulc, druhé místo obsadila Hana Stehnová a třetí místo pak Jiří Opl.

Co se týká naší účasti na Mistrovství Evropy - zúčastnilo se celkem čtyři závodníci v kategorii 2WD a v kategorii 4WD 6 závodníků. Nejúspěšnějším českým závodníkem se stal junior Jiří Mára - bylo to 32 místo v kategorii 2WD a 41 místo v kategorii 4WD.

Pro příští sezonu bychom chtěli nastartovat samostatné vypsání závodu MČR v kategoriích 2WD a 4WD. Ohlas na kategorii 2WD ze řad závodníků je pozitivní a povolení baterií Li-Pol pro závody roku 2009 umožní jednomu závodníkovi jet i více kategorií v daném závodním dnu.

Děkuji za pozornost.

Vladimír Šulc
zastupující předseda sekce Electric Buggy
RCAČR

Zápis z činnosti sekce 1:10 IC Scale 2008

V roce 2008 bylo 6 závodů MČR, z toho se do celkového hodnocení počítalo 5.

Všechny závody byly regulérně odjety a jejich výsledky byly započítány.

V seriálu se zúčastnilo celkem 25 jezdců.

Celková úroveň seriálu byla na velmi dobré úrovni, všichni pořadatelé se vynasazili

zabezpečit jak kvalitní měření, tak rozhodčího s licenci i technickou kontrolu.

Na žádném závodě seriálu se nemusely řešit protesty, ani špatná rozhodnutí (proti pravidlům) pořadatelů závodu.

výsledky:

Celkově

1. místo	Zbyněk Krasl	RC Blansko
2. místo	Tomáš Svoboda	BPA slot racing team
3. místo	Michal Jansa	RC MCC Brno

Junior

1. místo	Jaroslav Neubauer	RC Blansko
2.místo	Lukáš Ruber	RC MCC Brno
3. místo	Tomáš Hejtmánek	RC MCC Brno

40+

1.místo	Zbyněk Krasl	RC Blansko
2.místo	Drahošlav Hejtmánek	RC MCC Brno
3.místo	Michal Zagora	RC MCC Brno

Celkové vyhodnocení sezóny proběhlo jako již tradičně, spolu se závěrečnou 3 hodinovou v Radešíně.

Vzhledem ke zvyšující se úrovni jezdců a mezinárodní konkurenceschopnosti, jsem jezdce požádal o reprezentaci na ME „B“ - 2009.

Žádost o účast na ME „B“ v roce 2009 podali do 28.9. 2008 :

Zbyněk Krasl
Tomáš Svoboda
Michal Jansa
Pavel Jansa
Jaroslav Neubauer
Tomáš Cibulka
Michal Abrahánek
Drahošlav Hejtmánek

Požadovaný počet míst se podařilo pro rok 2009 na zasedání EFRA zajistit.

Předseda sekce 1:10IC D. Hejtmánek

Zpráva Valné hromadě konané 8. listopadu 2008 o činnosti sekce Buggy 1:8 I.C.

Kategorie Buggy 1:8 IC má po loňském nárůstu jezdců stále stoupající tendenci a je patrnější, že se stává nejprestižnější kategorií nejen u nás ale v celém světě. V letošní závodní sezóně se na startu objevilo na startu 88 aktivních závodníků. Celkový počet letos přidělených startovních čísel byl však 109! Nemalou měrou se na této skutečnosti podílí fakt, že se tato kategorie stává stále dostupnější pro širokou veřejnost.

V letošním roce jsme odjeli seriál závodů složený ze sedmi podniků umístěných stejně jako v loňském roce na tratích po celé republice. V průměru se zúčastnilo letos závodů 58 jezdců.

Při pořádání se díky rostoucímu zájmu o tuto kategorii setkáváme s častými problémy, které se daří v průběhu sezóny řešit i přesto, že se často setkáváme s rozdílnými názory mezi jednotlivými pořadateli nebo členy odborné komise.

Hned při pořádání prvního podniků letošní sezóny nás donutila nepřízeň počasí svolat Odbornou komisi a hledat náhradní řešení. Odborná komise nakonec našla řešení, které bylo v rozporu s platnými pravidly. Díky neschopnosti pořadatele RCA Mariánské Lázně uspořádat závod pro naši kategorii jsme museli řešit ještě přesunutí posledního podniků, který byl i přes shledané hrubé nedostatky při pořádání volného závodu původně ponechán.

V zásadě lze konstatovat, že jsou pořadatelé až na výjimky připraveni a krom drobností, které nás provázely sezónou lze považovat pořádání závodů za uspokojivé. Pro dosažení výsledků jsou vytvořeny ty nejlepší podmínky v mezích regulí.

Vítězem letošního seriálu se stal Martin Bayer před Martinem Paterem – oba ze Slavkovského klubu. Na třetím místě se umístil junior Jirka Mára z RC Autoklubu Praha, pro kterého byla tato sezóna premiérová. Kategorii 40+ vyhrál Miroslav Jurenka a kategorii junior Jirka Mára.

Kategorie Truggy, která rozšířila tuto offroad kategorii byla po loňské premiéře opět o něco bohatší na účast a celkem se zúčastnilo závodů 34 jezdců z průměrnou účastí 23 jezdců. Jak jsem zmiňoval před rokem tato kategorie má před sebou velkou budoucnost a je třeba ji věnovat náležitou pozornost. Vítězem 2. ročníku se stal Miroslav Jurenka, a to i v kategorii 40+ a juniorským mistrem pak Tomáš Kapička z Bohemia Racing.

V této kategorii jsme zaznamenali zrušení závodu v Mladé Boleslavi Odbornou komisí, které bylo opět v rozporu s pravidly. Následná snaha uspořádání závodu náhradou za zrušený závod se i přes kladné stanovisko odborné komise ukázala jako nevyhovující. V kalendáři pak nebylo nalezen volný termín.

Daří se nám v souladu s požadavky EFRA vyhledávat nejlepší jezdce spolu s jejich mechaniky a jezdce juniorské kategorie (25 účastníků) a kategorie 40+ (13 účastníků). Podle statistik, které si vedu je patrné, že startovní pole nám mládne a naopak ubývá jezdců kategorie 40+.

V letošní sezóně jsme se zúčastnili celé řady zahraničních podniků mezi ty nejprestižnější patří jako každoročně závody pořádané evropskou federací EFRA a světovou IFMAR. Letos se jelo jako největší událost sezóny MS v Severní Karolíně v USA, kterého se zúčastnil Martin Bayer. Ten nakonec potvrdil svoje kvality a dokázal se dostat do elitní dvacítky. Na 28. ME „A“ v řeckém Heraklionu se účastnili celkem čtyři naši zástupci a Martin Bayer dokázal bojovat o posty nejvyšší ve finále. Marek Morávek si našel místo na bedně v kategorii 40+.

Na ME „B“ jsme měli celkem devět jezdců, kteří jistě neudělali ostudu a bylo o nich slyšet. Tady exceloval opět Martina Bayer, který skončil ve finále na krásném 6. místě.

Z těchto stále více dosažených výsledků je patrné, že se naši jezdci dokáží prosazovat i na mezinárodním poli.

Dovolte jen zmínku vítězství Martina Bayera na závodech Robitronic World Race v Německu s účastí Martina Patera ve finále a Tomáše Kapičky ve finále truggy. Vítězství Honzy Kapičky v závodech Kysoho Masters ve Francii. Účast ve finále Míry Jurenky a Jakuba Lukáška na závodech Mugen World Race ve Švédsku.

Podařilo se nám uspořádat pod dlouhé době mezinárodní závod, který nám byl přidělen evropskou federací, kde byl pořadajícím klubem MK Veselí nad Lužnicí. Bohužel se však nepodařilo přimět pořadajícím klub k další aktivitě a to i přes to, že jsme měli na nadcházející rok přislíbenou možnost pořádání závodu EFRA GP.

Pod záštitou RC autoklubu ČR proběhl i druhý ročník Kyosho Internacional Indoor Race v ostravské ČEZ aréně, kterého se zúčastnilo rekordních 130 účastníků z celé Evropy. U příležitosti výstavy modelů v Brně proběh závod Astra Nitro Cross se 111 účastníky kategorie buggy a 37 truggy.

V letošním roce ještě mají naši jezdci před sebou účast na halových závodech v zahraničí.

V následujícím roce nás čeká ME „A“ v Rakouském Wölblingu a ME „B“ ve Švýcarském Gland. Naši jezdci se opět zúčastní řady zahraničních podniků a domácích mezinárodních závodů. Ten první bude hned v lednu opět mezinárodní závod v ostravské ČEZ aréně.

Komunikace se zástupci EFRA je na vysoké úrovni, čemuž přispěla i účast našeho zástupce na jednání AGM ve francouzském Lyonu minulý týden.

Pro nadcházející sezónu se chystá celá řada změn, a to především v úpravě technických pravidel a organizace závodů.

Závěrem bych chtěl požádat Valnou hromadu o zamyšlení se nad prací odborných komisí, které často svazují ruce předsedům sekcí při jejich práci. Rada členů doposud nepochopila smysl práce v Odborné komisi. Odborné komise byly původně zavedeny pro zlepšení práce v některých sekcích, což podle mého nemělo žádný přínos.

Dále bych chtěl požádat výkonný výbor o zapracování podmínek pro přidělování závodů a mezinárodních licencí. Doporučuji placení záloh, které omezí nezodpovědné chování některých jedinců.

Zdeněk Kapička

Předseda sekce Buggy 1:8 IC

Zpráva o sekci Rally Scale roku 2008

Tato zpráva se týká zatím pouze kategorie a seriálu MČR Rally Scale, modelů ve velikosti 1/7, modelů se spalovacím motorem se žhavicí svíčkou ve verzi 4WD. Tady bych rád podotknul, že po Republice již fungují, nebo vznikají závody a seriály s rallyovým zaměřením o kterých víme, ale zatím se mi je nepodařilo přesvědčit o výhodnosti vstoupit do struktury RCAČR. Tady vidím určité rezervy celého vedení i všech členů, kteří jsou v kontaktu s těmito lidmi, hlavně v aktivním objasňování kladů vstupu do RCAČR. Zde je na další diskusi, zda máme opravdu pádné přesvědčovací argumenty. Seriály a závody rally elektrických modelů 1/10 se již tradičně a bohužel stále nedaří začlenit do naší struktury, přestože čítají docela početnou základnu. Dále

vznikají skupiny a závody rally modelů s benzinovými motory, kde se konečně objevily na trhu modely s pohonem všech kol, bohužel z pohledu mé sekce jsou separovány mimo Rally Scale, hlavně z ekonomického důvodu hlavních dovozců, nebo se v lepším případě pro RCAČR přičlení do sekce velkých měřítek a tyto dvě sekce se budou v tomto momentě překrývat.

Tedy zatím jediná plně fungující kategorie v této sekci je již zmíněná kategorie čtyřkolek s motory o objemu do 4,6ccm. Loni jsem se chlubil rasantním nárůstem aktivních členů do celého seriálu, letos mohu konstatovat, že nárůst závodníků je stále v kladných číslech, leč ne tak vysoký jako v loňské sezoně. Bylo to zapříčiněno vnitřními dohady v sekci, kam směřovat budoucnost celé sekce, co se týká předpisů a techniky a zcela neujasněných postupů a kompetencí „odborné komise“ a i jedinců. Výsledek byl takový, že někteří neunesli při hlasování v „Odborné komisi“ názor většiny a místo aby se podřídili, tak ze sekce odešli. Na druhou stranu právě díky ujasnění tendence a potvrzení původní myšlenky do budoucna, přišlo do sekce hodně nových tváří. Předpokládám, že tyto problémy (myslím s prací a kompetencemi odborné komise) se projevují i v ostatních sekcích, nejen u nás. Tady si dovoluji poznamenat ze své zkušenosti, že čím je větší demokracie při utváření všech pravidel v sekci a je více hlasů, je to spíše na škodu konstruktivnímu vedení sekce. Přesto jsem přesvědčen, že v naší sekci je objektivně nejvíce zastoupen názor většiny registrovaných členů. Potvrdil se tedy v naší sekci hlasováním většinový trend, který je založen na co nejvíce shodné technice, pečlivě vybírané podle kritéria slušné ceny a maximální životnosti, oproti individuálním konstrukcím s naprosto volnými komponenty. Tedy vše je založeno na principu poměrného soutěžení nikoliv na síle ekonomického zajištění jedince. Jediná vada na kráse tohoto naprosto odlišného pojetí techniky a tím i celého závodění v sekci, kterou musím přiznat je to, že modely nedosahují absolutních, aktuálně nejlepších možných výkonů a mají své rezervy s možností modifikace skokově jednou za rok. Toto, si ale můžeme na rozdíl od ostatních dovolit, protože nenavazujeme zatím na žádná evropská pravidla, ani technická pravidla EFRA specifikující naši kategorii, přestože z nich vycházíme. Největší problém předešlé sezóny tedy vlastní AMB počítačací zařízení pro elou sekci se podařilo vyřešit koupí nového zařízení, firmou Bengii Modeltech. Přechod jednotlivců na personální čipy proběhl naprosto v klidu a s pochopením všech.

V ročníku 2008 se tedy přihlásilo do seriálu Rally Scale celkově 28 registrovaných závodníků, kteří bojovali o titul mistra Republiky v rally celkem v devíti závodních víkendech, kdy se škrtil jeden nejhorší výsledek.

Startovné v naší sekci bylo letos 350,-Kč. Tratě byly po vzoru velkých aut velmi rozmanité, od dvou čistokrevných asfaltových okruhů, přes šotolinu, zahliněný asfalt, až po náročné hliněné buggynářské

tratě. Výhodou je i to, že 30% tratí jsou stavěny individuálně pro vlastní závod rally – tedy optimálně, jsou rozmanité a pokaždé jiné, což je zárukou proti omrzení tratě.

Celková úroveň pořadatelství jednotlivých podniků stále stoupá, což je chvályhodné, naproti tomu tento fakt odrazuje menší kluby v pořádání závodů a tím se zužuje výběr jednotlivých tratí vhodných pro naši sekci. Zanesení umělé rivality mezi pořadateli jednotlivých závodů, od které jsem si sliboval jen samé klady, po minulých zkušenostech považuji za kontraproduktivní, protože pořadatelské kluby mají i své jezdce ve startovním poli, a ve výsledku se negativní rivalita přenášela i do jednotlivých vztahů, proto od ní jako předseda sekce programově ustupuji.

Celkově se dá říci, že se s dalším ročníkem, letos už čtvrtým, opět více celé startovní pole vyrovnalo, vyrovnaly se hlavně pilotážní výkony jednotlivců. Promíchávání v celkových výsledcích +/- 10 míst je již naprosto běžné, nikdo nemá nic jisté a i tento fakt přispíval k soutěživosti. Stále více tedy rozhoduje krom pilotáže v naší sekci poctivost v přípravě techniky na jednotlivé závody. O mistru se rozhodovalo až v posledním závodě sezony, kdy se sešlo pět adeptů na titul, kteří překročili hranici 100 bodů. Celkově tedy první místo a titul mistra Republiky Rally Scale 2008 získal podruhé ve své kariéře Lukáš Třešňák z Příbrami, který v této sezoně vyhrál šest závodů z osmi odjetých. Dílčí vítězství v kategorii junior si odnesl v letošním roce Tomáš Ponocný, který se celkově umístil na krásném sedmém místě. Mezi seniory v kategorii + 40 let získal prvenství František Ponocný z Klatov, který se celkově umístil na čtvrtém místě. Celkově mohu s potěšením konstatovat, že právě uplynulá sezona proběhla klidněji než ta předešlá, jednotliví účastníci se opět začínají více bavit a tento trend očekávám i v roce 2009. Mezinárodní úspěchy zatím v této sekci nečekejte, neboť jsme pouze národní záležitost. Jako stále výraznou chybu naší sekce vidím nízkou informovanost široké veřejnosti a malou presentaci v médiích a to i základních jako je RCCar a web RCACR. atd. Bohužel v naší sekci toto stojí a padá na dvou lidech, kteří celou situaci sami nedokážou zvrátit a ostatní nemají zájem se zapojit. Bohužel se tento postoj k mé silné nelibosti, charakterizovaný větou „on to někdo zařídí, zorganizuje, já se přijedu jen bavit“ odráží i v účasti na dnešní Valné hromadě, kde nevidím v tomto sále ani jednoho aktivního závodníka z celé sekce a to

z jakéhokoliv registrovaného klubu! Pro sezonu 2009 počítám opět s vyhlášením devíti mistrovských závodů převážně v lokalitách, z kterých pocházejí jednotliví přihlášení jezdci. Startovní se pokusíme udržet opět na 350,- Kč. Hlavní cíl pro rok 2009 vidím v udržení takřka třicetičlenného startovního pole a v potvrzení v současnosti platných technických pravidel o čemž se bude rozhodovat na velké schůzi odborné komise a všech licencovaných jezdců, konající se příští víkend, od které se bude odvíjet očekávaná sezóna rally, čtyřkolových spalováků, tedy sportovní sezona 2009.

zpracoval předseda sekce Rally Scale
arch.Třešňák Radek

Zpráva LARGE SCALE

připravená pravidla pro MČR splnila očekávání u všech kategorií bez jakýchkoliv připomínek. Jednotlivé kategorie splnily stanovené podmínky a pravidla pro konání jednotlivých závodů.

Kategorie buggy 1-6

1. Hartman Petr
2. Schiler Pavel
3. Vater Dušan

Kategorie BIG FOOT 1-5

- 1.Toul Marek
- 2.Novok Zbyněk
- 3.Svitzer Ondřej

Kategorie ECO 1-5

1. Marek Tomáš
2. Fráňa František
3. Marek Martin

Kategorie cestovní vozy 1-5

1. Bayer Aleš
2. Marek Tomáš
3. Plh Vladimír

V letošním roce proběhlo GP v kategorii buggy 1-6 které se konalo v Mariánských Lázních. Bylo velmi dobře připraveno RC klubem Mariánské Lázně, za což jim patří poděkování.

Děkuji

s přáním hezkého dne

Fráňa František
RCCAR Ostrava
Mojmírovců 14
709 00 Ostrava

Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 8.11.2008 v Praze

Valná hromada bere na vědomí :

- 1 – zprávu o činnosti jednotlivých sekcí a OK za uplynulé období
- 2 – zprávu presidenta RCACR pana Krylla za uplynulé období
- 3 – zprávu předsedy mandátové komise ing. Uhýrka se závěrem, že dnešní Valná hromada je usnášení schopná, přítomno 31 delegátů

Valná hromada schvaluje :

- 1 – návrh presidenta na rozdělení odměn pro jednotlivé sekce RCACR
- 2 – zprávu revizní komise
- 3 – zprávu o hospodaření RCACR za období od 1.11.2007 do 31.10.2008
- 4 – doplnění stanov RCACR v odstavci 13 – Odborné komise ve znění, které tvoří přílohu tohoto zápisu a zároveň bude zveřejněno na internetových stránkách RCACR
- 5 – zvolení předsedy sekce Electric Buggy 1/10 pana Vladimíra Šulce
- 6 – hlavního partnera na rok 2009 firmu Hobbyteam s.r.o.

Valná hromada ukládá Výkonnému výboru RCACR :

- 1 – zajistit konání Valné hromady RCACR v Ostravě v termínu 14. listopadu 2009
- 2 – zpracování opraveného bodu 13 Stanov RCACR a zajistit informaci pro RC kluby ČR

Za správnost :

Václav Strupek – předseda Návrhové komise
Drahošlav Hejtmánek a Martin Pater – členové Návrhové komise

Zápis revizní komise z Valné hromady RCAR, konané 8.11.2008

(Uhýrek, Opl, Temr) – přítomno 31 delegátů :

1.Schválení programu valné hromady –
pro 31

2.Schválení zprávy revizní komise –
pro 26
5 se zdrželo hlasování

3.Volba předsedy Electric Buggy , navržen Vladimír Šulc -
pro 27
zdrželo se 4

4.Diskuse týkající se omezené pravomoci odborných sekcí -
pro nové znění 24
proti 1
zdrželo se 6

5.Schválení usnesení valné hromady -
pro 30
proti 1

6.Odsouhlasení zprávy návrhové komise -
pro 30
proti 1