

Zápis ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky konané dne 13.12.2014 v Olomouci

Přítomnost za Výkonný výbor:

Jan Sonntag, Jiří Vyšín st., Libor Novotný, , Petr Pavlát, Dušan Bayer, Jaroslav Ochoc, Miroslav Jurenka, Zdeněk Beneš

Nepřítomnost za Výkonný výbor: Zdeněk Kapička

Seznam přítomných za RC kluby: viz prezenční listina, příloha č. 1 zápisu

Program VH 2014:

1. Zahájení VH
2. Volba mandátové, volební a návrhové komise, odsouhlasení programu
3. Zpráva předsedů sekcí o činnosti sekce za uplynulé období
4. Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti VV za uplynulé období vč. informace o hospodaření RCAČR
5. Zpráva revizní komise
6. Vystoupení kandidátů na předsedy sekcí a diskuze
7. Zpráva volební a mandátové komise
8. Volba členů VV
9. Změny Stanov RCAČR
10. Zpráva návrhové komise – schválení návrhu usnesení z VH
11. Odhlasování data a místa konání příští VH a závěr VH

K bodu 1.

Prezident RCAČR pan Jan Sonntag přivítal delegáty VH a zahájil jednání Valné hromady RCAČR 2014.

K bodu 2.

Volba mandátové komise – jednohlasně bylo zvoleno následující složení - předseda: Milan Dvořák, člen: Petr Fišer.

Volba volební komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení - předseda: Milan Dvořák,
člen: Petr Fišer

Volba návrhové komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení – předseda: Vladimír Šeliga,
člen: Pavel Juzl.

Následně byl jednohlasně schválen program Valné hromady.

K bodu 3.

Předsedové sekcí přednesli své zprávy za uplynulé období v pořadí:

Libor Novotný – sekce LARGE SCALE OFF ROAD - příloha č. 2 tohoto zápisu

Jiří Vyšín st. - sekce ON ROAD IC – příloha č. 3 tohoto zápisu

Miroslav Jurenka – sekce ELECTRIC BUGGY – příloha č. 4 tohoto zápisu

Dušan Bayer – sekce LARGE SCALE ON ROAD - příloha č. 5 tohoto zápisu

Zdeněk Beneš – sekce ELECTRIC TRACK – příloha č. 6 tohoto zápisu

Petr Pavlát – sekce RALLY ELECTRIC 1:10 – příloha č. 7 tohoto zápisu

Zdeněk Kapička (dodanou zprávu přečetl V.Šeliga) – sekce OFF ROAD 1:8 – příloha č. 8 tohoto zápisu

K bodu 4.

Prezident RCAČR Jan Sonntag přednesl svou zprávu o činnosti za uplynulé období, která tvoří přílohu č. 9 tohoto zápisu.

K bodu 5.

Předseda revizní komise Jaroslav Ochoc přednesl zprávu revizní komise – příloha č. 10 tohoto zápisu

K bodu 6.

Před samotným zahájením diskuze vystoupil s hodnocením své kandidatury a plánem další činnosti v RCAČR navržený kandidát Jaroslav Kopecký st. za sekci Electric Buggy. Dále byl Dušanem Bayerem vyzván stávající Prezident RCAČR Jan Sonntag, aby ve své funkci setrval. Ten na to reagoval hodnocením náročností této funkce, nastíněním svých pracovních povinností a slibem, že do VH 2015 bude svou funkci vykonávat plně a řádně.

V diskusi vystoupili delegáti s tématy:

Dušan Bayer /ARC Slavkov/, Zdeněk Beneš /Team Rebels/, Milan Dvořák a Milan Mádr /Auto RC Olomouc/ - výzva potenciálním adeptům Miroslavu Jurenkovi a Petru Pavlátovi na funkce ve VV a RCAČR

Lukáš Kyjevský /Moravia RC Racing Team/ - omluva a objasnění situace s konfliktem termínu klubového závodu s termínem závodu MČR Electric Buggy

Dušan Bayer /ARC Slavkov/ - návrh opět hradit z financí RCAČR EFRA licenci a startovné na ME a MS prvním třem jezdcům v každé sekci, jež se zúčastní závodu ME a MS – delegáti s návrhem souhlasí.

Petr Pavlát /AMK Malá Skála/ - informoval delegáty o schůzce a převzetí historických materiálů od pana Hráčka.

Petr Pavlát /AMK Malá Skála/ - shrnul aktuální celkový dluh pana Krylla vůči RCAČR a požádal delegáty VH o udělení souhlasu k vymáhání dluhu bez úroků ve výši 373 tis. Kč – schváleno 34 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 3 delegáti se zdržel hlasování.

Petr Pavlát /AMK Malá Skála/ - informoval VH o své aktivitě v jednání s Ministerstvem školství ČR a Svazem modelářů ČR o registraci a dotacích pro RCAČR

K bodu 7.

Před volbami seznámil za volební a mandátovou komisi Milan Dvořák přítomné s účastí na VH. Z pozvaných delegátů 27 klubů evidovaných v RCAČR se účastní delegáti 12ti klubů. Z celkově 73 možných delegátů se přihlásilo k účasti 40 delegátů. Na Valné hromadě bylo v úvodu přítomno 38 delegátů včetně 17ti platných plných mocí, po diskuzi schůzi opustil 1 delegát tzn. přítomno 37 delegátů. Milan Dvořák konstatoval, že je tímto VH usnášení schopná.

K bodu 8.

Sekce Electric Buggy – navržen byl jen jeden kandidát – Jaroslav Kopecký st. z klubu RC Blansko – byl zvolen 37 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce Off-road 1:8 – navržen byl jen jeden kandidát – Miroslav Jurenka z klubu MK Svitavy – byl zvolen 38 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Volební komise konstatovala, že volba probíhala v souladu se stanovami RCAČR a zvolení kandidáti se mohou ujmout svých funkcí.

K bodu 9.

Vzhledem k novému zákonu o spolcích není možno na VH 2014 provádět změny stanov bez přítomnosti notáře.

K bodu 10.

Předseda Návrhové komise přečetl návrh na usnesení z dnešní Valné hromady, které bylo předloženo delegátům ke schválení. Delegáti jednohlasně schválili návrh usnesení, který je přílohou č. 11 tohoto zápisu.

K bodu 11.

Prezident RCAČR Jan Sonntag oznámil místo konání příští Valné hromady v Olomouci dne 12.12.2015. Valnou hromadu bude zajišťovat klub Auto RC Olomouc. Delegáti jednohlasně odsouhlasili místo konání příští VH.

Závěrem prezident poděkoval zúčastněným delegátům účast, příspěvky a zájem podílet se činnosti RCAČR. Popřál všem hodně úspěchů, štěstí a hlavně zdraví v roce 2015.

V Olomouci dne 13.12.2014
zapsal: Vladimír Šeliga

Příloha č.2 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE OFF ROAD za rok 2014

Mistrovství ČR v sezoně 2014 se jelo na tratích a to:
v Dolním Bukovsku, Březí, Olomouci a Solnici.

Věřím, že se brzy svezeme na nově budované trati, kterou staví Ludva Krejcar z RC klubu Stařeč u Třebíče. Tato trať by mohla přilákat jezdce z Čech, kterých jezdí MČR hodně málo.

Odjelo se všech 9 naplánovaných závodů, z toho jeden v náhradním termínu. Z těchto 9 závodů se škrtaly dva nejhorší výsledky.

Závodů MČR se zúčastnilo celkem 34 registrovaných jezdců. Z toho 1 jezdec rakouské a 4 slovenské národnosti. Je jen škoda, že někteří se zúčastnili pouze jednoho nebo dvou závodů.

Sezona proběhla bez protestů a závažných incidentů.

Celou sezonu nám bez problémů odměřil a odmoderoval Dalibor Novotný, kterému tímto děkuji.

Mistrem republiky pro sezonu 2014 se stal

Petr Hartman z klubu RC Sport Březí, druhé místo obsadil

Martin Kraus z Modelklubu Praktik České Budějovice a třetí skončil

Jaroslav Prokeš z klubu RC Sport Březí.

V kategorii Pro 40 skončil na prvním místě

Ludvík Krejcar z RC Autoklubu Stařeč, na druhém

Dušan Vater z Model klubu Rychnov nad Kněžnou a na třetím

René Fastner z klubu RC Sport Březí.

V kategorii Junior zvítězil

Martin Kraus z Modelklubu Praktik České Budějovice, druhý byl Dominik Col z klubu RC Sport Březí a třetí Lukáš Jančík z klubu Auto RC Olomouc.

Co se týká mezinárodních závodů, v letošním roce jsme se zúčastnili ME v Rakouského Fehringu. V konkurenci 49 evropských jezdců v kategorii 2WD se umístil na 4 místě Petr Hartman, 8 Martin Kraus, dále 14 Jaroslav Prokeš, 16 Filip Jílek, 27 Dušan Vater, 29 Libor Novotný, 30 Dušan Bayer, 31 Ludvík Krejcar, 33 Martin Končel a 36 Dalibor Roháč.

V kategorii 4 WD jelo 53 jezdců a na 8 místě skončil Petr Hartman, na 31 Roman Petrák a na 40 Martin Petrák.

Škoda jen, že na ME nejelo všech 17 přihlášených jezdců.

Všem jezdcům srdečně gratuluji za umístění jak v MČR tak i v ME.

V příštím roce se pojede ME opět v sousedním Rakousku, tak věřím, že se zúčastníme v hojném počtu a přivezeme i nějaké medaile.

Libor Novotný - předseda sekce

Příloha č.3 - Zpráva o činnosti sekce ON ROAD IC za rok 2014

V sezóně 2014 Mistrovství ČR bylo vypsané pět závodů na pěti různých drahách po celé republice pro kategorii 1/10 IC, ze kterých se do celkového pořadí počítaly čtyři nejlepší výsledky každého jezdce. Bohužel, musel být první závod původně plánovaný v Trenčíně z důvodu nepřízní počasí zrušen. Náhradní závod v kategorii se uskutečnil 4.10 v Radešíně spolu se slavnostním vyhlášením.

V kategorii 1/8 IC bylo vypsané tři závody, ze kterých se měli počítat dva výsledky. Druhý závod původně plánovaný v Brně se musel zrušit z důvodu malého počtu startujících.

Ostatní závody proběhly v obou kategoriích podle plánu na tratích v Brně, Slavkově, Blansku, Svitavách a Radešíně.

V kategorii 1/10 IC se celkem účastnilo 16 jezdců. Titul získal Michal Jansa z klubu RC Modell Car Club BRNO. Titul seniora získal Drahoslav Hejtmánek z klubu RC MCC Brno a titul juniora Jiří Vyšín z klubu X-treme rc.

Kategorie 1/8 IC se zúčastnilo 13 závodníků. Titul mistra republiky získal Michal Abrahánek z klubu RC autoklub Blansko. Seniorský titul získal Miroslav Jurenka z klubu Modelklub Svitavy a juniorský titul získal Matěj Benda z klubu ARC Slavkov.

Českou republiku reprezentoval v zahraničí jeden závodník Michal Abrahánek, který se zúčastnil závodu mistrovství Evropy A v kategorii 1/10 IC ve Španělsku, kde se umístil na 66. místě.

Jiří Vyšín - předseda sekce

Příloha č.4 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC BUGGY za rok 2014

Mistrovství ČR v kategorii Electric Buggy 2014 se jelo na dva závody. První se jel na dráze v Děbolíně, kde se sešlo pouze 6 jezdců v kategorii 2WD a 11 jezdců v kategorii 4WD. Závod byl velice málo obsazen. Důvodem malého počtu jezdců byl fakt, že se datum soutěže kryl s jiným závodem v jiné kategorii pod hlavičkou RCAČR a další volnou soutěží ve stejné kategorii pořádaným klubem registrovaným pod RCAČR.

Tyto fakta přispěla k demisi předsedy sekce Ludka Szosteka. Kategorie byla několik měsíců bez předsedy. Koncem října se přihlásil klub RC Trutnov s žádostí o uspořádání druhého kola MČR. Obrátili se na mě s prosbou o pomoc a zajištění u RCAČR z důvodu, že jsem bydlištěm kousek od presidenta a můžu celou záležitost probrat osobně.

Na výkonném výboru dne 30.11. jsem byl požádán zda bych nevykonával zastupujícího předsedu do termínu valné hromady a zároveň jsem byl pověřen uspořádáním druhého kola MČR v této sekci.

Termín druhého kola byl stanoven na 15.11. ve sportovní hale Ruzyň Praha. Na závod se přihlásilo 18 jezdců ve třídě 2WD a 26 jezdců ve třídě 4WD. Závod se nesl v přátelském duchu a já jsem mohl vyslechnout názor jezdců na závody pod naší organizací.

Jezdci se shodli na tom, že by bylo lepší v dalším roce jet minimálně tři závody MČR, aby se jim vyplatila koupit licence. Pro dva závody si nechtějí licenci kupovat. Na rok 2015 jsem předjednal pořadatele závodu MČR, klub RC Blansko zastoupený Jaroslavem Kopeckým.

Miroslav Jurenka - zastupující předseda sekce

Příloha č.5 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE ON ROAD za rok 2014

Pro sezonu 2014 byl v rámci MČR vypsán seriál osmi závodů pro kategorie Touring Cars +Eko a Porsche. Všechny závody MČR se podařilo uskutečnit, žádný závod nemusel být zrušen nebo nahrazen z důvodu nepříznivého počasí nebo nízkého počtu startujících. Závody se konaly na třech tratích, a to v Sollenau v Rakousku ve Slavkově a Svitavách.

Závod v kategorii Touring Cars se celkem zúčastnilo 19 jezdců. Titul pro rok 2013 získal Jiří Tlustý z klubu Team Rebels. Nejlepším juniorem se stal Alex Tlustý ze stejného klubu. Titul +40 získal Jiří Tlustý.

V kategorii Porsche se na start postavilo celkem 33 jezdců. Titul mistra ČR vybojoval Jiří Tlustý s klubu Team Rebels, nejlepším juniorem se stal Libor Lukášek. Titul + 40 získal Jiří Tlustý.

V letošním roce se uskutečnil seriál mezinárodních závodů Grand Prix pod hlavičkou EFRA, jehož výsledky byly započítány do tabulky EFRA. Českou republiku reprezentovalo 10 závodníků. V kategorii Touring Cars se vítězem stal Holanďan Van Wilk Jeffery. Za Česko se nejlépe umístil na 2.místě Aleš Bayer. Celkem se tohoto seriálu zúčastnilo 144 pilotů.

V letošním roce se konalo mistrovství Evropy kterého se zúčastnilo 110 jezdců z toho 8 závodníků z České republiky. Titul mistra Evropy získal francouzský jezdec Arnaldi Bernart Alan. Z našich jezdců se nejlépe dařilo Aleši Bayerovi, který skončil na 5 místě.

Zakončení sezony letos proběhlo společně s posledním závodem ve Slavkově.

Bayer Dušan - předseda sekce

Příloha č.6 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC TRACK za rok 2014

I v sezóně 2014 se jelo jedno celovíkendové mistrovství ČR v hale a jedno na asfaltu. Vzhledem k vysokému počtu klubových a cupových závodů je to dle mě i odborné komise sekce jediná možnost, jak udržet prestiž mistrovství ČR, a účast i slova závodníků tento fakt potvrzují.

Halové MČR se jelo o víkendu 28. – 30. března 2014 v Jedovnicích, spolupořadatelem byl klub RC Blansko. Zúčastnilo se ho celkem 86 modelů, mistry republiky se stali v kategorii Open Marek Černý (RC Zlín), v kategorii Stock také Marek Černý, v kategorii GT Jakub Šimurda (RC Blansko), v kategorii F1 Vítězslav Hola (Team Rebels) a v kategorii True F1 Andrej Vnučko (Team Rebels).

Letní MČR se jelo o víkendu 5. – 7. září 2014 ve Svitavách, spolupořadatelem byl klub MK Svitavy. Zúčastnilo se ho celkem 46 modelů, mistry republiky se stali v kategorii Open Marek Černý (RC Zlín), v kategorii Stock David Nemček (RC Třebíč) a v kategorii True F1 Vítězslav Hola (Team Rebels).

Na mezinárodní scéně jsme byli velmi úspěšní, když Marek Černý obhájil vítězství v kategorii Stock v seriálu závodů Euro Touring Series a zároveň se stal Mistrem Evropy v kategorii Stock ve Španělsku. Dalšími reprezentanty, kteří dali o sobě vědět, byli Jakub Šimurda, David Nemček a někteří další.

Pro rok 2015 je připraven stejný formát MČR, v hale se pojede 27. – 29. března 2015 v Bohumíně a letní MČR se bude konat 4. – 6. září 2015 na dráze v Blansku. Mistrovství Evropy kategorie 1/12 se pojede u našich slovenských sousedů v Hudy aréně týden před naším halovým MČR, letní evropský šampionát se pojede poslední srpnový týden v Portugalsku.

Na závěr děkuji všem závodníkům za účast na MČR, reprezentantům za úspěšnou reprezentaci a všem členům mého týmu, který české šampionáty připravuje prakticky v nezměněném složení již několikátou sezónou.

Já osobně se těším na tu další, i když to bude pro mě v roli předsedy sekce sezóna zřejmě poslední.

Zdeněk Beneš – předseda sekce

Příloha č.7 - Zpráva o činnosti sekce RALLY ELECTRIC 1:10 za rok 2014

V roce 2014 se uskutečnilo 5 závodů 4WD a 1 závod 2WD. Závody se konaly v Napajedlech, ve Dvoře Králové n.L., v Hrádku n.N., ve Vyškově, ve Světlé n.S. a v Třemošné. Závodů se zúčastnilo celkem 71 závodníků z toho 34 s licenci RCAČR.

Ve 4WD zvítězil Marek Střihavka, druhý byl Jan Šrámek a třetí Victor Trnka.

Ve 2WD zvítězil Petr Pavlát, druhý byl Aleš Horák a třetí Aleš Čejchan.

Pro příští rok plánujeme stejný počet závodů rovnoměrně rozdělených po celé České republice. Letos byl v rámci MČR mírný růst počtu závodníků. Pro rok 2015 byly vybrány oblíbené a zajímavé lokality závodů a bude ještě více propracován systém cen a výher tak, abychom do MČR dostali co nejvíce závodníků.

Závěrem bych chtěl poděkovat Honzovi Sonntagovi za jeho úsilí při stabilizaci RCAČR a za jeho férový a vstřícný přístup ke všem sekcím. Byl bych moc rád, kdyby i přes své zdravotní problémy ve své funkci pokračoval i v dalším období.

Petr Pavlát – předseda sekce

Příloha č.8 - Zpráva o činnosti sekce OFF-ROAD 1:8 rok 2014

Letošní sezóna byla opět leccím specifická. Pokus o zpestření však opět nepřinesl očekávané. Jako model závodní sezóny 2014 jsem použil formát čtyř dvoudenních závodů. Místa konání jednotlivých podniků byly rozloženy účelově po celé republice tak, aby byla dostupnost pro všechny účastníky vyrovnanější.

První dva závody byly naplánované před termínem prázdnin a dovolených, druhou část vyplnily dva závody po prázdninách. Jen těžko se hledají termíny volných víkendů, do kterých lze vložit dvoudenní závod. Najít volný víkend tak, aby nedocházelo ke kolizi s jiným pořadatelem, je prakticky nemožné. Kalendář se mi však nakonec sestavit podařilo a to i s ohledem na termíny závodů ostatních kategorií zaštiťujících RC autoklubem ČR. První polovina sezóny seriálu byla naplánovaná na trať v Horním Jelení a tam místnímu pořadajícímu RC klubu Divoké Jelení a na trať v Dolním Bukovsku, kde byl pořadajícím klubem MK Veselí nad Lužnicí. Do prvního závodu se kvalifikovalo nakonec překvapivě 29 jezdců v kategorii spalovacích buggy a 13 jezdců v kategorii elektro. Počet nikterak oslňující, ale také ne zanedbatelný. Pak už měly ale závody, co se týče účastníků, spíše klesající tendenci. Na druhém podniku to bylo jen 15 jezdců ve spalovacích a 9 jezdců v elektrách. Ani slunné počasí na konci června a dobře připravená atraktivní trať nedokázala přilákat větší počet jezdců. V Bukovsku byl na zkušenu vypsaný i závod pro modely truggy, o který však neprojevil zájem nikdo.

S menším zájmem jezdců jsme se měli možnost setkat i na mezinárodních závodech mistrovství Evropy umístěných zhruba v polovině sezóny. I přes to, že se letos jelo ME "A" v relativně dostupném německém Sandu, odjela tam pouze šestice našich zástupců. Nejlépe si z našich reprezentantů vedl Martin Bayer, který obsadil jedenáctou příčku. Na 50. pozici pak skončil Jiří Mára, 121. Petr Klatovský, 133. Jan Zámeš, 154. Jan Domanský a 157. Michal Blahovský. O účast na ME "B" ve Španělsku neprojevil zájem nikdo.

Druhá polovina sezóny byla naplánovaná na tratě ve Skřípově u Opavy pořadajícího klubu JK Cars Team a premiérově na dráhu v Praze RC Clubu Radotín. Bohužel ani ve druhé polovině roku nebylo jednoduché najít volné termíny. A to ani přes to, že ve Skřípově na jezdce čekala poslední prázdninový víkend opět atraktivní dráha a pěkné počasí. I přes to se tady sešla jen dvacítká jezdců v kategorii spalovacích buggy a v elektrách dokonce jen sedm jezdců. Poslední závod letošní sezóny byl naplánovaný premiérově na dráhu v pražském Radotíně. Jezdce MČR kategorie osminových offroadů tady přivítali poprvé. V nově vznikajícím areálu musel být bohužel první termín pro nepřízeň počasí odvolán. V náhradním říjnovém termínu si však všichni ti, kdo do Radotína přijeli, spravili chuť a vychutnali si za příznivého počasí dobře připravenou dráhu v rozsáhlém areálu. Ani umístění závodu na předměstí hlavního města nedokázalo výrazně navýšit počet účastníků.

Mistrem republiky se stal letos v obou kategoriích Martin Bayer, který na dráze nenašel přemožitele. Vrcholem letošní sezóny bylo pochopitelně Mistrovství světa, které se konalo v italské Messině. Závod, který byl původně naplánovaný na týden, byl nakonec rozšířený o týdenní trénink. Původně

bylo ČR přiděleno pouze jedno místo pro úřadujícího Mistra ČR. Později se mi však podařilo sehnat další místo i pro Jirku Máru, který také do Itálie odjel. Martin Bayer obsadil v celkovém pořadí skvělé páté místo a Jirka Mára 63.

Celkové počty účastníků seriálu mají stále klesající tendenci a ani snaha o oživení nedokáže přilákat nové tváře do této, v minulosti u nás tolik oblíbené, kategorie. Přitom dvoudenní závod poskytuje jezdcům dostatek prostoru pro ježdění s možností připravit svůj model co nejlépe na závod. Možnost vstoupit do závodu až nedělní kvalifikací byla využita jen minimálně. I přes to, že se letošní startovní listina obou kategorií rozrostla o několik nových tváří, celkový počet účastníků v seriálu je však s ohledem na dobře obsazené listiny v nedávných sezónách žalostný. V kategorii spalovacích buggy se zúčastnilo celkem 35 jezdců a pouze čtyři z nich dokázali odjet všechny vypsané závody! V kategorii elektrických buggy to bylo pouze 20 jezdců, ze kterých odjel všechny závody pouze jeden. Ve spalovacích buggy se účastnilo seriálu celkem devět jezdců starších 40 let a proti tomuto počtu pouze čtyři junioři. V elektrických buggy se sešlo ve startovním poli šest juniorů proti třem jezdcům starších 40 let.

V průměru se zúčastňovalo závodů spalováků 20 jezdců a elekter jen 10. To jsou čísla opět nižší než tomu bylo v letech předešlých. V celkových počtech to je úbytek 5 jezdců v každé kategorii.

Nižší účast je možné pozorovat i v openových seriálech či jednotlivých závodech pořádaných napříč republikou. Početné pole, na které jsme byli zvyklí z let minulých, se rozmělnuje do menších regionálních podniků, kterých rok od roku v kalendáři přibývá. Zájemci o tuto kategorii hledají vyžití na závodech v regionech a není třeba se tak trmácet na odlehlé tratě, pro některé účastníky, mnohdy umístěné na opačném konci republiky.

Vzhledem k tomu, že se mi za poslední tři sezóny nepodařilo najít, po znovu zvolení, model na oživení této kategorie a nenašel jsem ani dostatečnou podporu ve VV RC autoklubu ČR, rozhodl jsem se funkci předsedy sekce opustit. Věřím, že se VH podaří najít pro tuto sekci předsedu, který dokáže přilákat na domácí tratě větší počet jezdců a tím ji opět zatraktivnit.

Letošního zasedání VH RC autoklubu ČR se bohužel nemohu zúčastnit, neb jsem přijal pozvání na adventní závod v Německu, kam doprovázím čtveřici českých jezdců.

Zdeněk Kapička - předseda sekce

Příloha č.9 - Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti za rok 2014

Právo účastnit se VH měli delegáti 27 klubů

Omluvilo se 8 klubů

Neomluvilo se 7 klubů

VH se účastní delegáti pouze 12ti klubů

K činnosti jednotlivých sekcí:

Zprávy předsedů byly předneseny a není k nim co dodat. K činnosti sekcí nemám žádné výhrady, sekce fungují a řeší své běžné problémy. V sekci Electric Buggy byl problém způsobený rezignací Ludka Szosteka.

K činnosti VV:

V letošním roce proběhly 2 zasedání VV, zápisy z jednání jsou dostupné na webu RCAČR. VV nedostal k zápisům VV žádné reakce od členů RCAČR.

Ekonomika:

V písemné podobě byly delegátům VH předloženy výsledky hospodaření v dokumentech Rozvaha a Výsledovka 2014 s rozpadem na jednotlivé účty. Transparentní účet RCAČR a pohyby na něm jsou stále všem k dispozici na Internetu. Aktuální zůstatek na účtu je 83.221 Kč. Na pokladně je 2.360 Kč, s pokladnou se nepracuje. Připravené daňové přiznání je k dispozici k nahlédnutí. Závazky RCAČR

žádné nemá. Pohledávky existují... za RC Autoklubem Třebíč 4.081,50 Kč, klub fakturu nemá, RCAČR ji nemá v evidenci, navrhuji pohledávku zrušit; za klubem Team Airspeed pohledávka 800 Kč, s doklady obdobně, navrhuji pohledávku zrušit; největší pohledávka je za bývalým prezidentem RCAČR Pavlem Kryllem v soudně prokázané výši/jistně 295.863 Kč – částka není dlužníkem splácena, navrhuji projednat, jestli budeme částku vymáhat jinou cestou - jen nesouhlasím s dalšími náklady na vymáhání předem – částka s úroky a dalšími náklady se dnes pohybuje okolo 500-ti tisíc a každý další den narůstá.

Co se týká odměn pro úspěšné reprezentanty na závodech ME a MS 2014 – nejsou, žádný z předsedů sekcí o toto nepožádal.

Spolupráce s EFRA probíhá bez problémů. Zasedání AGM 2014 se za RCAČR nikdo neúčastnil.

Závěrem bych chtěl poděkovat všem členům, kteří se jakkoliv podíleli na chodu RCAČR, za jejich práci. Původně jsem se rozhodl rezignovat na funkci Prezidenta RCAČR k dnešnímu datu. Kluby však nikoho jiného do funkce nenavrhly, já sám nemám žádného kandidáta jako svého nástupce. Navíc, situace se změnou stanov, ve kterých je jméno Prezidenta, je velice složitá z důvodu aplikace nového zákona o Spolcích. Proto ve své funkci nadále setrvám do příští Valné hromady.

V souvislosti v novém zákonem o spolcích připomínám, že se to taktéž týká všech klubů – občanských sdružení. K transformaci na spolky již došlo ze zákona k 1.1.2014 a všechny tyto subjekty musejí do tří let provést předepsané změny. Více informací k znění nového Občanského zákoníku např. na Internetu <http://www.epravo.cz/top/clanky/transformace-obcanskych-sdruzeni-na-spolky-dle-noveho-obcanskeho-zakoniku-91443.html>. Transformaci RCAČR a potřebné změny předpokládám v termínu příští Valné hromady.

Příloha č.10 - Zpráva předsedy revizní komise za rok 2014

Za revizní komisi bych tímto chtěl poděkovat výkonnému výboru za dobře odvedenou práci ve svých sekcích.

Revizní komise neshledala žádné nesrovnalosti v hospodaření občanského sdružení za účetní rok k datu 31. 10. 2014. Všechny výdajové a příjmové položky souhlasí a tímto celkovou finanční rozvahu dle předloženého vyúčtování komise schvaluje.

Systém transparentního účtu na stránkách sdružení je dobrá věc a každý ze stávajících členů i nových zájemců o členství v RCAČR má možnost mít o finanční situaci ucelený přehled.

V průběhu roku byl na revizní komisi vznesen jeden požadavek ze strany zastupujícího předsedy sekce 1:10 electric buggy Miroslava Jurenky ohledně kolize data pořádání závodů MČR 1:10 electric buggy 5-6. 7. 2014 v Děbolíně a volného závodu pořádaného klubem Moravia RC Racing Team čímž byl porušen bod 2.8. A všeobecných pravidel. Za toto pochybení se klub veřejně omluvil, tato byla přijata a bylo upuštěno od dalšího projednávání. Je na předsedech jednotlivých sekcí aby se toto už nestalo a zlepšila se komunikace mezi kluby.

Jaroslav Ochoc - předseda revizní komise

Příloha č.11 - Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 13.12.2014 v Olomouci

Valná hromada bere na vědomí:

- 1 – zprávy o činnosti jednotlivých sekcí za uplynulé období
- 2 – zprávu prezidenta RCAČR za uplynulé období
- 3 – zprávu předsedy mandátové komise se závěrem, že Valná hromada je usnášení schopná - přítomno 20 delegátů + 17 plných mocí = celkem 37

Valná hromada schvaluje:

- 1 – zprávu o hospodaření RCAČR za období od 1.11.2013 do 31.10.2014
- 2 – zvolení předsedů sekcí
- 3 – zrušení pohledávek klubu Auto RC Třebíč a Team Airspeed
- 4 – ponechat dodatek č.1 Stanov RCAČR beze změn

Valná hromada ukládá Výkonnému výboru RCAČR:

- 1 – zajistit konání Valné hromady RCAČR v Olomouci v termínu 12.prosince 2015
- 2 – zajistit opravu textu Stanov RCAČR s ohledem na nové právní úpravy a připravit VH 2015 změny pro projednání na příští VH

Za správnost:
Vladimír Šeliga – předseda Návrhové komise
Pavel Juzl – člen Návrhové komise

Jan Sonntag, prezident RCAČR