

Zápis ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky konané dne 8.12.2012 v Olomouci

Přítomnost za Výkonný výbor:

Jan Sonntag, Drahoslav Hejtmánek, Dušan Bayer, Petr Pavlát, Zdeněk Kapička, Zdeněk Beneš, Jaroslav Ochoc

Nepřítomnost za Výkonný výbor:

Seznam přítomných za RC kluby: viz prezenční listina, příloha č. 1 zápisu

Program VH 2012:

1. Zahájení VH a odsouhlasení programu
2. Volba mandátové, volební a návrhové komise
3. Zpráva předsedů sekcí o činnosti sekce za uplynulé období
4. Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti VV za uplynulé období vč. informace o hospodaření RCAČR
5. Zpráva revizní komise
6. Diskuse a vystoupení kandidátů na předsedy sekcí
7. Zpráva volební a mandátové komise
8. Volba členů VV
9. Změny Stanov RCAČR
10. Zpráva návrhové komise – schválení návrhu usnesení z VH
11. Odhlasování data a místa konání příští VH a závěr VH

K bodu 1.

Prezident RCAČR pan Jan Sonntag přivítal delegáty VH a zahájil jednání Valné hromady RCAČR 2012. Poděkoval delegátům i RC klubům za dobrou účast. Následně byl jednohlasně schválen program Valné hromady.

K bodu 2.

Volba mandátové komise – jednohlasně bylo zvoleno následující složení - předseda: Milan Dvořák, člen: Ondřej Dvořák.

Volba volební komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení - předseda: Milan Dvořák, člen: Ondřej Dvořák

Volba návrhové komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení – předseda: Vladimír Šeliga, člen: Dušan Bayer.

K bodu 3.

Předsedové sekcí přednesli své zprávy za uplynulé období v pořadí:

Radoslav Bok – sekce ELECTRIC BUGGY – příloha č. 2 tohoto zápisu

Zdeněk Kapička – sekce OFF ROAD 1:8 – příloha č. 3 tohoto zápisu

Dušan Bayer – sekce LARGE SCALE ON ROAD - příloha č. 4 tohoto zápisu

Libor Novotný – sekce LARGE SCALE OFF ROAD - příloha č. 5 tohoto zápisu

Drahošlav Hejtmánek - sekce ON ROAD IC – příloha č. 6 tohoto zápisu

Zdeněk Beneš – sekce ELECTRIC TRACK – příloha č. 7 tohoto zápisu

Petr Pavlát – sekce RALLY ELECTRIC 1:10 – příloha č. 8 tohoto zápisu

Za sekci RALLY SCALE nebyla zpráva nikým přednesena

K bodu 4.

Prezident RCAČR Jan Sonntag přednesl svou zprávu o činnosti za uplynulé období, která tvoří přílohu č. 9 tohoto zápisu.

K bodu 5.

Předseda revizní komise Jaroslav Ochoc přednesl zprávu revizní komise – příloha č. 10 tohoto zápisu

K bodu 6.

Před samotným zahájením diskuze vystoupili se svým plánem na činnost v RCAČR navržení kandidáti na funkci předsedy sekcí: Luděk Szostek za sekci Electric Buggy, Jiří Vyšín st. za sekci On Road IC, Libor Novotný za sekci Large Scale Off Road.

V diskusi vystoupili delegáti s tématy:

Milan Dvořák /Auto RC Olomouc/ - otázka 4WD v kategorii LS Off Road na Libora Novotného

Ondřej Dvořák /Auto RC Olomouc/ - otázka ke kategorii 1:8IC On Road s ohledem na motory a jejich případné omezení na Jiřího Vyšína

Zdeněk Beneš /RCA SVČ Trutnov/ - poděkování Prezidentovi a sekretáři RCAČR za jejich činnost

Jaroslav Směřička /Auto RC Hodonín/ - otázka 4WD v kategorii LS Off Road na Libora Novotného

Jan Sonntag /Auto RC Olomouc/ - otázka činnosti Odborných komisí sekcí, návrh vynětí faktury přijaté od p.Fialové z majetku, návrh vynětí 2 ks faktur vydaných pro RC autoklub Praha z majetku, poděkování Václavu Strupkovi za jeho práci v komunikaci s organizací EFRA v roce 2012

K bodu 7.

Před volbami seznámil za volební a mandátovou komisi Milan Dvořák přítomné s účastí na VH. Z pozvaných delegátů 30ti klubů evidovaných v RCAČR se účastní delegáti 15ti klubů. Z celkově 85 možných delegátů se přihlásilo k účasti 44 delegátů. Na Valné hromadě je přítomno 40 delegátů včetně 16ti platných plných mocí. Milan Dvořák konstatoval, že je tímto VH usnášení schopná.

Po krátké přestávce probíhaly volby na předsedy jednotlivých sekcí:

Sekce Electric Buggy – navrženi byli 2 kandidáti – Luděk Szostek /RC Car Ostrava/ a Jaroslav Mader /Moravia RC Racing Team/ – byl zvolen Luděk Szostek 37 hlasy, Jaroslav Mader dostal 0 hlasů, hlasování se zdrželi 3 delegáti

Sekce On Road IC – navržen byl jen 1 kandidát – Jiří Vyšín st. z klubu RC MCC Brno – byl zvolen Jiří Vyšín st. 39 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Sekce Large Scale Off Road – navržen byl pouze jeden kandidát - Libor Novotný z klubu RC sport Břeží – byl zvolen 39 hlasy, 1 delegát se zdržel hlasování

Dále VH hlasovala o návrhu vynětí 2ks faktur vydaných pro RC autoklub Praha v celkové výši 22.098,45 Kč a jedné faktury přijaté od bývalé účetní p.Fialové ve výši 4.500,- Kč z majetku RCAČR – návrh byl jednohlasně schválen 40 hlasy.

K bodu 8.

Byl navržen nový článek 5.6. Klub registrovaný v RCAČR nesmí ve dni konání Valné hromady pořádat žádný závod v kategoriích registrovaných v RCAČR. Klub dále nesmí pronajmout nebo zapůjčit dráhu na tento termín jinému subjektu. Dalšímu hlasování bylo přítomno 39 delegátů. Pro bylo 11 delegátů, 21 delegátů byli proti, 8 se zdrželo hlasování – návrh nebyl přijat.

Byl navržen nový článek 7.15 Valné hromady se může zúčastnit pouze registrovaný člen RCAČR starší 15ti let. Hlasování bylo přítomno 39 delegátů. Pro bylo 38 delegátů, 1 se zdržel hlasování – návrh byl přijat.

Byl navržen ke změně bod 12.2 Seznam jednotlivých odborností
Sekce OFF ROAD 1:8 zahrnuje kategorie modelů IC a E BUGGY a TRUGGY
Sekce ON ROAD IC zahrnuje kategorie modelů 1:10 IC Scale, 1:8 IC Track
Sekce ELECTRIC TRACK zahrnuje kategorie modelů E 1:10, 12, 18
Sekce ELECTRIC BUGGY zahrnuje kategorie modelů 1:10 BUGGY a TRUGGY
Sekce RALLY SCALE zahrnuje kategorie modelů Rally IC 1:6,8
Sekce LARGE SCALE ON ROAD - spalovací silniční RC modely 1:4, 1:5,1:6
Sekce LARGE SCALE OFF ROAD - spalovací off road RC modely 1:4, 1:5,1:6
Sekce RALLY ELECTRIC 1:10 zahrnuje kategorie modelů Rally E 1:10
na nové znění:

12.2 Seznam jednotlivých odborností

Sekce OFF ROAD 1:8 zahrnuje kategorie modelů IC a E BUGGY a TRUGGY
Sekce ON ROAD IC zahrnuje kategorie modelů 1:10 IC Scale, 1:8 IC Track
Sekce ELECTRIC TRACK zahrnuje kategorie modelů E 1:10, 12, 18
Sekce ELECTRIC BUGGY zahrnuje kategorie modelů 1:10 BUGGY a TRUGGY
Sekce LARGE SCALE ON ROAD - spalovací silniční RC modely 1:4, 1:5,1:6
Sekce LARGE SCALE OFF ROAD - spalovací off road RC modely 1:4, 1:5,1:6
Sekce RALLY ELECTRIC 1:10 zahrnuje kategorie modelů Rally E 1:10. Změna byla schválena 39 hlasy, nikdo nebyl proti a nikdo se nezdržel hlasování.

K bodu 9.

Volební komise konstatovala, že volba probíhala v souladu se stanovami RCAČR a zvolení kandidáti se mohou ujmout svých funkcí.

Předseda Návrhové komise přečetl návrh na usnesení z dnešní Valné hromady, které bylo předloženo delegátům ke schválení. Delegáti jednohlasně schválili návrh usnesení, který je přílohou č. 11 tohoto zápisu.

K bodu 10.

Prezident RCAČR Jan Sonntag oznámil místo konání příští Valné hromady v Praze dne 14.12.2013. Valnou hromadu bude zajišťovat klub Bohemia Racing. Delegáti jednohlasně odsouhlasili místo konání příští VH.

Závěrem prezident poděkoval zúčastněným delegátům účast, příspěvky a zájem podílet se činnosti RCAČR. Popřál všem hodně úspěchů, štěstí a hlavně zdraví v roce 2013.

V Olomouci dne 8.12.2012
zapsal: Vladimír Šeliga

Příloha č.2 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC BUGGY za rok 2012

Letní MČR uspořádal RC autoklub Třebíč ve dnech 23. - 24.6 na dráze v Třebíči. Závod proběhl naprosto bezproblémově, počasí bylo objednáno skvělé, celkem se zúčastnilo 15 závodníků ve 2WD a 36 ve 4WD. Kategorii 2WD vyhrál Karel Novotný, 4WD Tomáš Holický. Oproti loňskému závodu byla účast menší, což bylo způsobeno platbou za licence, účast však neovlivnila kvalitu startovního pole. Volný závod nebyl vypsán, jak tomu bylo loni v Rychvaldě, v naší lokalitě nejsou hobby jezdci.

Dodatečná registrace pěti závodníků na místě, celkem si dokoupilo licenci kvůli tomuto závodu 10 osob.

Zimní MČR uspořádal dne 24. 11. 2012 klub Lestr Models v Radonicích u Prahy. Celkem se zúčastnilo 15 jezdců v kategorii 2WD a 23 jezdců ve 4WD. Kategorii 2WD vyhrál Karel Novotný, 4WD Martin Bayer. Tohoto závodu jsem se nezúčastnil, neboť jsem byl na dovolené a také proto, že jsem již dříve podal demisi na svou funkci.

Celkové výsledky jsou na stránkách RCAČR.

ME ve Fehringu:

Na základě požadavku pana Šulce jsme obdrželi místa 6x 4WD + 1x 2WD. Tyto místa nárokoval na základě odpovědí na e mail, který rozeslal klubům v loňském roce. Já jsem na základě dalších požadavků navýšil o dvě místa do 4WD a 2WD. Následně mi 5 závodníků sdělilo, že se ME nezúčastní, takže změna na EFRU dostatečně předem zněla na 3+2.

Stále bylo na přihláškách volno cca 20 míst v každé kategorii, startovné + licence byly řádně uhrazeny. Nakonec vzhledem k okolnostem byla účast nulová. RC Blansko za Radka Fleka, po dohodě se mnou, vrátí do pokladny klubu příspěvek na licenci a startovné za 4WD, 2WD si platil.

Navrhuji, aby pro příští požadované místo na ME nebo MS kluby předem zaplatily poplatek v plné výši a případnou neúčast jezdce si následně řešily samy.

Na příští rok jsem dostal požadavek na zajištění 3 míst na ME ve Španělsku, o MS v Americe neprojevil nikdo zájem.

Jak jistě mnozí ví, podal jsem demisi na funkci předsedy sekce 1:10 buggy. Důvodem byla moje chyba, že jsem zapomněl na e-mail rakouskému klubu, kde jsem povolil start 2 našich jezdců na ME v Rakousku, jednalo se o Dominika Šulce a Tomáše Holického. Toto svolení rakouskému klubu jsem dal v době, kdy byla obsazena všechna místa pro nás schválená EFRA. Za českou republiku se ME nikdo nakonec nezúčastnil a přitom 2 jezdci startovali za Rakousko. Toto vyvolalo slušně řečeno velkou kritiku a na sociální síti až nechutné diskuse. Na schůzi VV proběhl návrh na zákaz reprezentace, k čemuž nedošlo. Přitom těch, kterých se tato politování hodná událost týkala, za to vůbec nemohli. Pro účast za jinou zemi se rozhodli již v loňském roce, kdy finance v pokladně byly v mínusu a reálně hrozilo, že nesplníme poplatky vůči EFŘE, takže za ČR by nemohli startovat.

Dalším důvodem je to, že nejsem vůdčí osobnost, která by této kategorii přinesla něco nového, pozitivního. Novému předsedovi proto přeji hodně úspěchů a pozitivních nápadů, aby tuto sekci obohatil a s jeho vedením dosáhla patřičné prestiže.

Toto moje rozhodnutí nikterak neovlivní moji angažovanost při pořádání budoucích závodů a celkově v tomto sportovním odvětví.

Radoslav Bok

Příloha č.3 - Zpráva o činnosti sekce OFF-ROAD 1:8 rok 2012

Do letošní sezóny Mistrovství ČR jsme nastoupili v kategorii Buggy 1:8 se zcela novým systémem organizace celého seriálu závodů, který je pořádán pod hlavičkou RC Autoklubu ČR. Cílem nebylo změnit stávající systém za každou cenu, ale plynule navázat na práci mého předchůdce a přilákat na závodní tratě co nejvíce jezdců všech výkonnostních skupin a připravit tak pro každého na trati dostatek prostoru pro soutěžení. Jen tak je možné porovnat svoje síly s těmi, kteří nás reprezentují na těch největších závodech po celém světě.

Letošní seriál byl vypsaných jako pět dvoudenních závodů, ze kterých se započítávají tři nejlepší výsledky. Podařilo se odjet všech pět podniků, i když jeden byl nakonec koncipován jako jednodenní. Závody byly šetrně rozděleny na tratě celé republiky. Jela se společně jak kategorie spalovací buggy a elektro. Celkem se zúčastnilo v kategorii spalovacích buggy 47 jezdců a v kategorii elektro buggy 20 jezdců. V kategorii truggy jsme zaznamenali prakticky nulový zájem z řad jezdců. Systém nenaplnil očekávané a budeme tedy uvažovat o jiném modelu pro příští sezónu.

Alarmující je však stárnutí startovního pole, na které poukazují již několik let. V letošní sezóně se zúčastnilo celkem 12 jezdců 40+, což je celá čtvrtina všech zúčastněných. Oproti tomu se zúčastnilo pouze 6 jezdcům kategorie junior a jen jeden jezdec v žákovské kategorii.

V nosné kategorii spalovacích buggy to byla nejnižší účast od roku 2006, kdy jsme sledovali spíš nárůst zájemců o tuto kategorii. Nemalou měrou se na aritmetickém průměru podílí pochopitelně i menší počet závodů.

Pořadatelé bývají připraveni a i přes problémy, které nás provázely sezónou lze považovat pořádání závodů za uspokojivé. Prakticky při každém závodě však dochází k neplnění povinností, což má za následek připomínkování ze strany jezdců a vyvolávají se tak zbytečné incidenty. Pořadatelé se však v rámci možností snaží vytvořit ty nejlepší podmínky. Samotnou kapitolou je však obsazení rozhodčích na závodech.

Vítězem letošního seriálu se v obou kategoriích stal mistrem ČR Martin Bayer z RC auto Slavkov. Ve spalovacích buggy obsadil druhé místo Jirka Mára před třetím Lukášem Zemanem. Juniorským mistrem se stal Ludvík Kurečka před Janem Zámým a Liborem Lukáškem. V elektro buggy obsadil celkově druhé místo Karel Novotný, který se stal také juniorským Mistrem ČR. Třetí příčku obsadil Marek Fleissner.

V kategorii 40+ se ve spalovacích buggy umístil nejlépe Miroslav Fedeleš, před Petrem Dvořákem a Dušanem Bayerem. V elektro buggy se v kategorii 40+ umístil na 1. místě Dušan Bayer, před Lubošem Krchem a Pavlem Ryšavým.

Slavnostní ukončení a vyhlášení výsledků proběhlo 24. listopadu v Čelákovících u Prahy. Dekorováni byli nejlepší jezdci obou odjetých kategorií včetně kategorie junior a 40+. Pro nejlepší jezdce obou kategorií byly připraveny poháry věnované RC autoklubem ČR.

Pravidelně se naši jezdci zúčastňují celé řady zahraničních podniků, mezi ty nejprestižnější patří každoročně závody pořádané evropskou federací EFRA a světovou federací IFMAR.

32. ročníku ME „A“ se v rakouském Fehringu zúčastnilo celkem 12 našich zástupců. Nejlépe si vedl Martin Bayer, který obsadil 8. místo. I na ME „B“ jsme měli letos zástupce, kteří rozhodně ostudu svojí účastí nedělali. V prosinci je na programu světový šampionát, který se koná v Argentíně. I tady nás reprezentuje Martin Bayer a dokázal v konkurenci nejlepších jezdců z celého světa vybojovat s přehledem pozici, která mu zajistila přímý postup do semifinále. Po semifinálových bojích obsadil nakonec krásné 14. místo.

Komunikace se zástupci EFRA je na vysoké úrovni. Letos jsme se jednání AGM nezúčastnili. Nebylo třeba žádné projednávání.

V příští sezóně nás čeká nelehký úkol, který by měl mít za cíl obsadit závody seriálu MČR co největším počtem jezdců.

Zdeněk Kapička
Předseda sekce RV Buggy

Příloha č.4 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE ON ROAD za rok 2012

Pro sezonu 2012 byly v rámci MČR vypsané seriály 8mi závodů pro kategorie Touring Cars+ Eko a Porsche. Z toho do konečného hodnocení vstupovalo 7 nejlepších výsledků.

Všechny závody MČR se podařilo uskutečnit. Žádný nemusel být zrušen, nebo nahrazen z důvodu nepříznivého počasí, nebo počtu startujících. Závody se konaly na 3 tratích a to Slavkov u Brna, Svitavy a Čelákovice.

Závodů v kategorii Touring Cars se celkem zúčastnilo 20 jezdců. Titul mistra ČR získal Jiří Vyšín z klubu RC Lestr Models a zároveň se stal nejlepším juniorem. Titul +40 získal Dušan Bayer z ARC Slavkov.

V nově zařazené, atraktivní a na provoz levné kategorii Porsche se na start závodů v sezóně postavilo celkem 38 jezdců. Titul mistra ČR vybojoval Jiří Vyšín z klubu RC Lestr Models a zároveň se stal nejlepším juniorem. Titul +40 získal Miroslav Jurenka z klubu Modelklub Svitavy.

V letošním roce se uskutečnil, jako každý rok, seriál mezinárodních závodů Grand Prix pod hlavičkou EFRA. Žádného z těchto evropských závodů se nezúčastnila česká reprezentace. Ta vyrazila do bojů s konkurencí pouze na závod Mistrovství Evropy do Španělska a to s obhájcem titulu Martinem Bayerem. Závod se konal ve Valencii za účasti 120 závodníků z 15 států. Kvalifikace vyhrál francouz Arnaldi. Martin Bayer skončil v kvalifikacích třetí s minimálním odstupem na prvního. Své semifinále pak Martin Bayer vyhrál suveréním způsobem a zajistil si tak start do finále z prvního místa. Finále nám pak přineslo obhajobu evropského zlata - Martin dokázal zvítězit a obhájil tak zlato z Německa.

Předseda sekce
Dušan Bayer

Příloha č.5 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE OFF ROAD za rok 2012

Mistrovství ČR v sezoně 2012 se jelo na 6 tratích a to: v Olomouci, Březí, Hodoníně, Solnici, Mariánských lázních a v Mostě.

Odjelo se všech 13 naplánovaných závodů, z kterých se škrtyly dva nejhorší.

Závodů MČR se zúčastnilo celkem 37 registrovaných jezdců.

Sezona proběhla bez protestů a závažných incidentů.

Mistrem republiky pro sezonu 2012 se stal Filip Jílek, druhé místo obsadil Petr Hartman a třetí skončil Antonín Turek, všichni tři z klubu RC Sport Březí.

V kategorii Pro40 skončil na prvním místě Antonín Turek, na druhém Libor Novotný a třetí Jiří Netolický.

V kategorii 4 WD zvítězil Milan Dvořák.

Co se týká mezinárodních úspěchů, jediným účastníkem na zahraničních závodech byl Petr Hartman, který na Mistrovství Evropy v Anglii obsadil krásné 6 místo. Gratulujeme.

V sezoně 2013 se pojedou závody GP EFRA v Rakousku, Chorvatsku a Holandsku, tak věřím, že se zúčastníme v hojném počtu alespoň u našich jižních sousedů.

Libor Novotný
Zastupující předseda sekce

Příloha č.6 - Zpráva o činnosti sekce ON ROAD IC za rok 2012

V roce 2012 bylo pořádáno 5 závodů MČR na 4 drahách v ČR. Na 2 drahách v českých a 2 drahách na Moravě. Z celkového počtu odjetých závodů se počítaly 4 do celkového hodnocení. Celkově se seriálu zúčastnilo 28 jezdců s platnou licenci, což je o 4 více jak v loňském roce.

Musím říci, že v posledních letech je boj o mistra ČR v této kategorii velmi vyrovnaný. O „pódiová“ pořadí se bojovalo do poslední minuty závěrečného závodu. Dokonce jezdci na 3 a čtvrtém místě měli shodný počet bodů a rozhodoval počet lepších umístění v seriálu.

Slavnostní vyhlášení pořadí MČR bylo jako již tradičně spojeno s 4 hodinovým vytrvalostním závodem týmů v Radešíně.

Absolutní pořadí MČR :

- | | |
|---------------------|-------------|
| 1. Michal Abrahánek | RC Blansko |
| 2. Michal Blahovský | RCA Trutnov |
| 3. Pavel Jansa | RC MCC Brno |

Junioři

- | | | |
|---------------------|-------------|-----------------------------------|
| 1. Michal Blahovský | RCA Trutnov | (celkem se zúčastnilo 6 juniorů) |
|---------------------|-------------|-----------------------------------|

40+

- | | | |
|------------------------|-------------|----------------------------------|
| 1. Drahoslav Hejtmánek | RC MCC Brno | (celkem se zúčastnilo 8 seniorů) |
|------------------------|-------------|----------------------------------|

Jezdci naší kategorie se též posledních pár let pravidelně zúčastňují ME. V letošním roce to bylo konkrétně na ME "A", kde nás reprezentoval - Jiří Vyšín. Bohužel se Jirkovi nepodařilo dosáhnout nějakého výrazného úspěchu.

Pro příští sezónu se podařilo zajistit hned 6 míst na ME „A“ v rakouském Kirchbergu, takže doufám, že se konečně naši jezdci prosadí i na evropské scéně.

Na závěr bych Vám rád oznámil, že dnešním dnem ukončuji svou činnost v předsednictvu RC AČR a doufám, že všichni podpoříte ve své volbě nově navrženého kandidáta na předsedu 1:10IC Jiřího Vyšína, který má plnou podporu všech jezdců této kategorie.

Drahoslav Hejtmánek

Příloha č.7 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC TRACK za rok 2012

V roce 2012 jsme opět jeli systémem pouze dvou hlavních závodů sezóny, kdy se na konci března 2012 uskutečnilo halové mistrovství republiky na koberci a na konci srpna se jelo letní mistrovství na asfaltu. Vzhledem k počtu volných závodů pořádaných v naší kategorii, kdy se během jednoho dne klidně pořádají i čtyři závody, je tento systém jednoho hlavního celovíkendového mistrovského závodu v sezóně to pravé řešení. Dále samozřejmě trvá i snaha podporovat mládež, ať už symbolickým startovním, nebo hodnotnými cenami od sponzorů pro nejtalentovanější z nich.

Halové mistrovství se jelo v Holešově. Závodu se zúčastnilo celkově 85 modelů, z toho 66 aut v mistrovských kategoriích a zbytek ve volné kategorii Hobby. Mistry republiky se stali Petr Grof v kategorii Open, Roman Krejčí v kategorii GT a Luděk Szostek v kategorii Formule.

Asfaltové mistrovství se konalo na dráze v Náchodě, celkem se na start postavilo 58 modelů, z toho 48 v mistrovských kategoriích. Mistry republiky se stali Jaroslav Kopecký ml. v kategorii Open, Roman Krejčí a Luděk Szostek obhájili své halové tituly v GT a Formulích.

V roce 2012 se v naší kategorii konalo mistrovství světa v Holandsku. Toho se zúčastnili čtyři reprezentanti Michal Bok, Michal Blahovský, Jan Domanský a Marek Černý. Nejlepším reprezentantem byl Marek na 54. místě, Michal Bok byl 58., Michal Blahovský obsadil 81. místo a Jan Domanský 125. místo z celkově 131 účastníků.

Všechny dosud uváděné skutečnosti se týkaly měřítka 1:10. V menších měřítkách se koná volné mistrovství organizované přímo lidmi, kteří tyto kategorie jezdí. Jelikož si uvědomuji určitou poslušnost ve vývoji závodníků od menších levnějších modelů k těm větším, rozhodl jsem se s panem Vomlelem obnovit spolupráci, která byla v minulosti přerušena a na RCAČR to rozhodně nevrhlo dobré světlo mezi potenciálními novými členy. Výsledkem naší spolupráce bylo umožnění zdarma startovat na letním MČR včetně zapůjčení techniky pro tři nejtalentovanější juniory malých měřítek. Všichni tři v Náchodě závodili.

Poslední bod, který bych chtěl v letošním souhrnu zmínit, je aspoň částečná dohoda ve sjednocení pravidel volných klubových závodů klubů registrovaných v RCAČR. Potěšující fakt je, že se i většina komerčních seriálů našim pravidlům hodně blíží nebo je přímo přejímá.

I přes celkový úbytek závodníků obecně oproti minulým letům si současný formát MČR drží vysokou účast, dokonce oproti předešlému roku jsme zaznamenali lehký nárůst a obě mistrovství byla největšími závody dané sezóny. Proto jsem s letošním rokem spokojen. Děkuji členům Odborné komise sekce Ivošovi Gombíkovi, Radkovi Flekovi, Petrovi Grofovi a Romanovi Krejčímu; Pavlovi Magdovi za časomíru a těším se na spolupráci se všemi členy i v roce dalším.

Zdeněk Beneš
předseda sekce Electric Track

Příloha č.8 - Zpráva o činnosti sekce RALLY ELECTRIC 1:10 za rok 2012

MČR naší sekce obsahovalo 5 závodů .

Praha, Čistá u Mladé Boleslavi, Hvozdná u Zlína, Viškov u Brna, Třemošná u Plzně.

37 závodníků startovalo ve 4WD a 16 ve 2WD pod RCAČR, 35 hostů.

Dohromady se vybralo na poplatcích pro RCAČR 21.700,-Kč

Náklady sekce - poháry za 6.000,- Kč

O dění sekce bylo pravidelně informováno v časopise RCcars.

V příštím roce plánujeme opět 5 závodů 4WD a jeden závod 2WD.

Cílem mé snahy je začlenit do budoucna naši sekci do struktury EFRA a uspořádat Mistrovství Evropy.

Závěrem bych chtěl poděkovat prezidentovi RCAČR Janu Sonntagovi za dobrou práci ve své funkci a úspěšnou snahu udělat ze ztrátové organizace plusovou.

Těž bych chtěl poděkovat Vláďovi Šeligovi za svědomitou práci sekretáře.

Petr Pavlát

Příloha č.9 - Zpráva prezidenta RCAČR o činnosti za rok 2012

Na VH2012 byli pozváni zástupci 30ti registrovaných klubů, z nichž 15 vyslalo své delegáty, 9 klubů se z jednání včas písemně nebo telefonicky omluvilo a 6 klubů na pozvání vůbec nereagovalo – jsou to kluby: RC autoklub Stařeč, Hušek racing o.s., Team airspeed, Cody's racing team, RC klub Stará Huť a RCA Bengii.

K činnosti jednotlivých sekcí:

Podrobné hodnocení činnosti sekcí přednesli jejich předsedové, dovolím si doplnit pár svých poznatků a postřehů...

RALLY SCALE - tato sekce z důvodu nemoci Radka Třešňáka nevyvíjela žádnou činnost a je vidět, že byla života schopna pouze s jeho osobností a proto po jeho odstoupení z funkce předsedy dám návrh VH na její zrušení. Věřím, že se Radek Třešňák k této činnosti v budoucnu vrátí a sekci znovu spustí. Tímto mu zároveň děkuji za práci, kterou po mnoho let v RCAČR vykonával.

LARGE SCALE OFF ROAD - V průběhu sezony došlo k odstoupení předsedy Martina Kubičky a na jeho místo VV jmenoval do konání VH Libora Novotného.

1:8 OFF ROAD - Zde jsem zaznamenal snad největší úbytek startujících na závodech, který nebyl nejspíš způsoben pouze stagnací ekonomiky, ale i modelem seriálu závodů

ON ROAD IC - v této sekci došlo po několika letech k opětovnému pořádání závodu MČR 1:8IC Track, účast zatím nebyla příliš velká, ale věřím, že v příští sezoně bude počet startujících vyšší. Ke dni konání VH odstoupil její dlouholetý předseda Drahoslav Hejtmánek, který jako svého nástupce navrhl Jiřího Vyšína st.. Odstupujícímu předsedovi děkuju za odvedenou práci v RCAČR.

ELECTRIC BUGGY - zde také došlo k v průběhu sezony k odstoupení předsedy - Radoslava Boka. Musím konstatovat, že vztahům mezi kluby v této sekci příliš nerozumím, ale doufám, že v nadcházející sezoně se situace více vyjasní.

LARGE SCALE ON ROAD - tato sekce zaznamenává nárůst jezdců v kategorii Porsche, ale kategorie TC je na ústupu. Doufejme, že Grand Prix EFRA Slavkov 2013 zvedne o TC zájem. Bohužel, nejkrásnější modely Formule1 mají u nás velmi malou základnu a MČR se v uplynulé sezoně nekonalo - snad to vyjde v sezoně 2013.

ELECTRIC TRACK - počet startujících v této sekci vysoce překročil má očekávání, ale přiznám se, že bych raději viděl více závodů MČR než 1 halový a 1 venkovní.

RALLY ELECTRIC 1:10 - Tato sekce pracuje po stránce organizace a administrativy téměř bezchybně, ale na mne působí její činnost trochu odděleně. Je to zřejmě způsobeno tím, že zde není sdílení závodníků z ostatních sekcí.

K činnosti výkonného výboru RCAČR:

Výkonný výbor se v uplynulém období sešel celkem k čtyřem jednáním. Zápisy z těchto jednání jsou zveřejněny na webových stránkách RCAČR. Nejvíce diskutovanou otázkou byla výše poplatků za licence a stanovení počtu závodů pro MČR.

V průběhu sezony jsem se zamýšlel nad tím, zda někteří předsedové sekcí mají o práci ve VV vůbec zájem anebo tuto činnost vykonávali jen proto, že nebyl nikdo jiný. V některých případech odpověď neznám dodnes.

Sezona 2012 byla pro mne první ve funkci prezidenta a moje představa o práci VV jako celku příliš nevyšla. Můj model tzv. "volnosti" se v některých sekcích příliš neosvědčil a nebýt důsledné práce sekretáře a jeho neustálých intervencí neměli bychom snad kompletní kalendář a pravidla pro uplynulou sezonu dodnes.

Další věc, kterou si troufám nazvat téměř katastrofální je využívání webových stránek RCAČR. Množství příspěvků je velmi sporadické nebo žádné. Na třetí schůzi VV někteří předsedové sekcí poukazovali na údajnou složitost zveřejňování příspěvků - proto bylo rozhodnuto o tom, že příspěvky mohou být zaslány sekretáři a ten je zveřejní. Toto opatření však žádné větší změny nepřineslo. Věřím, že v nadcházející sezoně bude situace příznivější.

Ekonomika RCAČR:

Účetní rok 2012 skončil celkovým hospodářským ziskem ve výši 106.185,14 Kč. V uplynulém roce byly uhrazeny všechny závazky z předcházejícího roku s výjimkou jednoho, který bude součástí diskuse.

Pohledávky byly k 31.10.2012 evidovány v celkové výši 32.382,13 Kč + pohledávka Pavla Krylla ve výši 295.963,-Kč. Za správnost výsledovky ručím osobně, což jsem potvrdil svým podpisem na jednotlivých dokladech, případné dotazy samozřejmě v diskusi odpovím.

Ve věci Pavla Krylla není nic nového, závazek nesplácí ani po mé intervenci, kdy mi slíbil, že se splácením začne. Jednání u občansko-právního soudu dosud neproběhlo, zřejmě jsme zatím nepřišli na řadu. Jediný kontakt soudu byl zatím dotaz, zda Pavel Kryll splácí škodu způsobenou trestným činem ze dne 7.11.2012. Moje odpověď byla, že dosud uhradil pouze 10.000 Kč v roce 2011.

Sponzoři a reklama:

Příjem z reklamy na webových stránkách RCAČR byl celkem 18.000 Kč.

Představení kandidátů na předsedy sekcí:

LS OFF ROAD:	Libor Novotný
ON ROAD IC:	Jiří Vyšín starší
ELECTRIC BUGGY:	Luděk Szostek a nepřítomný Jaroslav Mader

Předání odměny za reprezentaci a dosažené výsledky:

Formou šeku ve výši 10.000 Kč předávám jménem RCAČR zástupci Martina Bayera z klubu ARC Slavkov odměnu za titul mistra Evropy Large Scale On-road – 1:5 Touring Cars.

Závěr:

Závěrem bych chtěl poděkovat všem členům, kteří se jakkoli podíleli na chodu RCAČR jako celku, za jejich práci. Věřím, že v nadcházející sezoně všechny nedostatky společně odstraníme a podaří se nám RCAČR vrátit jméno organizace, která funguje a je důvěryhodná.

Příloha č.10 - Zpráva předsedy revizní komise za rok 2012

Během uplynulého roku 2012 byly shromážděny a uceleny veškeré dostupné účetní doklady, které bohužel za minulá léta nesouhlasily se skutečným stavem věci.

Za roky 2010 a 11 zůstala hlavně neuhrazena část faktur na EFRU což byla největší položka v restech - toto se v průběhu roku vyřešilo a v tomto směru je vše v pořádku.

Postupnou kontrolou minulého účetnictví se docházelo na další nesrovnalosti, které se podařilo dohledat, celkově zaúčtovat a srovnat takže ve výsledku jsme se za letošní rok dostali do kladných čísel.

Na minulé valné hromadě se někteří pozastavovali nad tím proč platit registrace a jiné poplatky, ale jen díky tomuto byly veškeré závazky RCAČR vyrovnány.

Jen stěží si dovedu představit, že by se našel sponzor, který by byl ochoten vložit své peníze do organizace, kde není jistota, kde prostředky skutečně skončí - toto období je, doufejme, už za námi.

Založením transparentního účtu pro RCAČR má každý člen kterého to zajímá možnost skoro okamžité kontroly zaplacení svých plateb. Na letošní valné hromadě se dořešili veškeré zbývající resty a tímto je účetnictví v takovém stavu, v jakém má být.

Tímto bych chtěl poděkovat za revizní komisi výkonnému výboru za dobrou práci s tímto nelehkým úkolem, který se jim podařilo vyřešit. A hlavně díky účetnímu pana Jana Sonntaga.

Jaroslav Ochoc

Příloha č.11 - Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 8.12.2011 v Olomouci

Valná hromada bere na vědomí:

- 1 – zprávu o činnosti jednotlivých sekcí za uplynulé období
- 2 – zprávu prezidenta RCAČR pana Sonntaga za uplynulé období
- 3 – zprávu předsedy mandátové komise pana Dvořáka se závěrem, že dnešní Valná hromada je usnášení schopná - přítomno 24 delegátů + 16 plných mocí = celkem 40

Valná hromada schvaluje:

- 1 – zprávu o hospodaření RCAČR za období od 1.11.2011 do 31.10.2012
- 2 – zvolení předsedů sekcí
- 3 – úpravy textu stanov RCAČR ve znění, které jsou uvedeny v zápisu z Valné hromady

Valná hromada ukládá Výkonnému výboru RCAČR :

- 1 – zajistit konání Valné hromady RCAČR v Praze v termínu 14.prosince 2013
- 2 – zpracování opravených bodů Stanov RCAČR a zajistit jejich zveřejnění na webu RCAČR
- 3 – projednat možnosti propojení RCAČR se SZMO

Za správnost:

Vladimír Šeliga – předseda Návrhové komise
Dušan Bayer – člen Návrhové komise

Jan Sonntag, prezident RCAČR