

## **Zápis ze zasedání Valné hromady RC Autoklubu České republiky konané dne 12.12.2015 v Olomouci**

### **Přítomnost za Výkonný výbor:**

Jan Sonntag, Jiří Vyšín st., Petr Pavlát, Dušan Bayer, Jaroslav Kopecký st., Miroslav Jurenka, Zdeněk Beneš, Jaroslav Ochoc

**Nepřítomnost za Výkonný výbor:** Libor Novotný omluven

**Seznam přítomných za RC kluby:** viz prezenční listina, příloha č. 1 zápisu

### **Program Valné hromady 2015:**

- 1 – zahájení VH
- 2 – volba mandátové, volební a návrhové komise, odsouhlasení programu
- 3 – zpráva předsedů sekcí o činnosti sekce za uplynulé období
- 4 – zpráva prezidenta o činnosti VV a RCAČR za uplynulé období vč. informace o hospodaření RCAČR
- 5 – zpráva revizní komise
- 6 – vystoupení kandidátů na předsedu spolku
- 7 – zpráva volební a mandátové komise
- 8 – volba předsedy spolku
- 9 – vystoupení kandidátů na předsedy sekcí, volba předsedů sekcí, diskuze
- 10 – změny Stanov RCAČR
- 11 – zpráva návrhové komise – schválení návrhu usnesení z VH
- 12 – odhlasování data a místa konání příští Valné hromady a závěr

### **K bodu 1.**

Prezident RCAČR pan Jan Sonntag přivítal delegáty VH a zahájil jednání Valné hromady RCAČR 2015.

### **K bodu 2.**

Volba mandátové komise – jednohlasně bylo zvoleno následující složení - předseda: Milan Dvořák, člen: Petr Fišer.

Volba volební komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení - předseda: Milan Dvořák, člen: Petr Fišer

Volba návrhové komise – jednohlasně bylo schváleno následující složení – předseda: Ondřej Dvořák, člen: Aleš Bayer.

Následně byl jednohlasně schválen program Valné hromady.

### **K bodu 3.**

Předsedové sekcí přednesli své zprávy za uplynulé období v pořadí:

Zdeněk Beneš – sekce ELECTRIC TRACK – příloha č. 2 tohoto zápisu

Jiří Vyšín st. - sekce ON ROAD IC – příloha č. 3 tohoto zápisu

Jaroslav Kopecký st. – sekce ELECTRIC BUGGY – příloha č. 4 tohoto zápisu

Miroslav Jurenka – sekce OFF ROAD 1:8 – příloha č. 5 tohoto zápisu

Dušan Bayer – sekce LARGE SCALE ON ROAD - příloha č. 6 tohoto zápisu

Libor Novotný (dodanou zprávu přečetl V. Šeliga) – sekce LARGE SCALE OFF ROAD - příloha č. 7 tohoto zápisu

Petr Pavlát – sekce RALLY ELECTRIC 1:10 – příloha č. 8 tohoto zápisu

### **K bodu 4.**

Prezident RCAČR Jan Sonntag přednesl svou zprávu o činnosti za uplynulé období, která tvoří přílohu č. 9 tohoto zápisu.

### **K bodu 5.**

Předseda revizní komise Jaroslav Ochoc přednesl zprávu revizní komise – příloha č. 10 tohoto zápisu

### **K bodu 6.**

S hodnocením své kandidatury a plánem další činnosti v RCAČR vystoupili navržení kandidáti Miroslav Jurenka a Jiří Tlustý – oba představili svou soukromou a sportovní stránku a vizi směru dalšího chodu RCAČR. Obou kandidátů se Petr Pavlát dotázal, jakým způsobem by řešili otázku dluhu Pavla Kryla. Jiřího Tlustého se Ondřej Dvořák zeptal, jakým způsobem by chtěl přilákat nové členy do organizace. Zdeněk Beneš přednesl svůj názor jako pořadatele závodů na budoucí spolupráci klubů s RCAČR.

### **K bodu 7.**

Před volbami seznámil za volební a mandátovou komisi Milan Dvořák přítomné s účastí na VH. Z pozvaných delegátů 27 klubů evidovaných v RCAČR se účastní delegáti 13ti klubů. Z celkově 72 možných delegátů se přihlásilo k účasti 40 delegátů. Na Valné hromadě bylo v úvodu přítomno 35

delegátů včetně 13ti platných plných mocí. Od 13:50 hodin se snížil po odchodu 2 delegátů počet hlasujících na 33. Milan Dvořák konstatoval, že je tímto VH usnášení schopná.

#### **K bodu 8.**

Předseda spolku – navrženi byli dva kandidáti – Miroslav Jurenka z Modelkubu Svitavy a Jiří Tlustý z klubu Team Rebels – v prvním kole hlasovalo pro Miroslava Jurenku 17 delegátů a pro Jiřího Tlustého 17 delegátů, 1 delegát se zdržel hlasování. V dalším kole se hlasovalo tajně – ve druhém kole hlasovalo pro Miroslava Jurenku 12 delegátů a pro Jiřího Tlustého 23 delegátů, novým předsedou spolku byl zvolen Jiří Tlustý z klubu Team Rebels.

#### **K bodu 9.**

Sekce Electric Track – navržen byl jen jeden kandidát – Roman Krejčí z klubu RC Car Ostrava – byl zvolen 35 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegát se zdržel hlasování

Sekce Electric Buggy – navržen byl jen jeden kandidát – Jaroslav Kopecký st. z klubu RC Blansko – byl zvolen 35 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegát se zdržel hlasování

Sekce LS On-road – navržen byl jen jeden kandidát – Dušan Bayer z klubu ARC Slavkov – byl zvolen 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 2 delegáti se zdržel hlasování

Sekce LS Off-road – navržen byl jen jeden kandidát – Jaroslav Ochoc z klubu Modelklub RK – byl zvolen 35 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Sekce Rally Electric 1:10 – navržen byl jen jeden kandidát – Petr Pavlát z klubu Automotoklub Malá Skála – byl zvolen 34 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 1 delegáti se zdržel hlasování

Předseda Revizní komise – navržen byl jen jeden kandidát – Pavel Magda z klubu AMK Blansko – byl zvolen 34 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 1 delegáti se zdržel hlasování

Člen Revizní komise – navržen byl jen jeden kandidát – Zdeněk Beneš z klubu Team Rebels – byl zvolen 34 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 1 delegáti se zdržel hlasování

Člen Revizní komise – navržen byl jen jeden kandidát – Petr Fišer z klubu RC sport Březí – byl zvolen 35 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Sekce On road IC – navržen byl jen jeden kandidát – Jiří Rybák z klubu ARC Slavkov – byl zvolen 29 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 4 delegáti se zdržel hlasování

Sekce Off road 1:8 – navržen byl jen jeden kandidát – Jan Blahovský z klubu RCA Trutnov – byl zvolen 22 hlasy, 7 delegátů bylo proti, 4 delegáti se zdržel hlasování

Volební komise konstatovala, že volba probíhala v souladu se stanovami RČAČR a zvolení kandidáti se mohou ujmout svých funkcí.

V diskusi vystoupili delegáti s tématy:

Petr Pavlát /AMK Malá Skála/ - informoval delegáty o stavu jednání s Pavlem Krylem o jeho dluhu – ten slíbil začít splácet měsíčně po 5ti tisících korunách, zaplatil však pouze 2x 2 tisíce korun. Informaci doplnil Jan Sonntag a seznámil delegáty s pravděpodobně jedinou další variantou a tím je exekuce.

Petr Pavlát /AMK Malá Skála/ - navrhl nastavit pravidla pro udělování odměn pro úspěšné reprezentanty

#### **K bodu 10.**

Název RC Autoklub České Republiky, o.s. se mění na RC Autoklub České Republiky, z.s.. Název Prezident se mění na Předseda spolku. Tyto názvy se opraví v celém obsahu Stanov. Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

2.2. Sídlem RC Autoklubu České republiky, o.s. je vždy místo bydliště současného prezidenta. Veškerou korespondenci, týkající se jakékoliv problematiky RC Autoklubu České republiky, o.s. je nutno zasílat na jeho adresu.

se mění na nový text

2.2. Sídlem RC Autoklubu České republiky, z.s. je adresa Letiště 515, Hradec Králové, 503 41. Veškerou korespondenci, týkající se jakékoliv problematiky RC Autoklubu České republiky, z.s. je nutno zasílat na tuto adresu.

Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

4.5. Výši členských (registračních) příspěvků, poplatků (klubů i členů) navrhuje a schvaluje Valná hromada formou dodatku ke Stanovám.

se mění na nový text

4.5. Výši členských (registračních) příspěvků, poplatků (klubů i členů) navrhuje a schvaluje Výkonný Výbor. Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

7.5. Schvaluje, doplňuje a mění stanovы RCAČR dle navrhovaných změn zveřejněných na webu RCAČR nejpozději v den odeslání pozvánek na VH.

se mění na nový text

7.5. Schvaluje, doplňuje a mění stanovы RCAČR dle navrhovaných změn.  
Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

7.9. Je schopna se usnášet, je-li přítomna alespoň polovina všech řádně přihlášených delegátů, kde delegátem se rozumí klubem RCAČR zvolený zástupce - člen klubu dle klíče 1:5, tj. vykonávající hlasovací práva za každou pěti registrovaných členů klubu, a to i započatou.

se mění na nový text

7.9. Je schopna se usnášet, je-li přítomna alespoň polovina všech řádně přihlášených delegátů, kde delegátem se rozumí klubem RCAČR zvolený zástupce - člen klubu dle klíče 1:5, tj. vykonávající

hlasovací práva za každou pěticí registrovaných členů klubu, a to i započatou ke dni odeslání/zveřejnění pozvánky na VH.

Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

8.2. K jednání se schází minimálně 2x ročně.

se mění na nový text

8.2. K jednání se schází minimálně 4x ročně.

Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

13.1. Jsou sdruženími dle zákona č. 83/1990, o sdružování občanů, ve znění pozdějších předpisů.

se mění na nový text

13.1. Jsou sdruženími dle platného občanského zákoníku.

Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

13.2. Činnost klubu řídí předseda klubu, který je jeho statutárním orgánem.

se mění na nový text

13.2. RC Autoklub ČR, z.s. neregistruje pobočné spolky

Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

Text bodu stanov

14.3. V případě rozpuštění RCAČR rozhodne o rozdělení či převedení majetku Valná hromada tak, aby byl nadále využíván ve prospěch RC aut.

a bodu

14.4. V případě zániku jednotlivého klubu rozhodne o jeho majetku pořízeném z prostředků RCAČR zvláštní komise určená Výkonným výborem RCAČR.

se ruší

Schváleno 33 hlasy, 0 delegátů bylo proti, 0 delegáti se zdržel hlasování

### **K bodu 11.**

Předseda Návrhové komise přečetl návrh na usnesení z dnešní Valné hromady, které bylo předloženo delegátům ke schválení. Delegáti jednohlasně schválili návrh usnesení, který je přílohou č. 11 tohoto zápisu.

### **K bodu 12.**

Předseda spolku RCAČR Jiří Tlustý oznámil místo konání příští Valné hromady v Hradci Králové dne 10.12.2016. Valnou hromadu bude zajišťovat klub Team Rebels. Delegáti jednohlasně odsouhlasili místo konání příští VH. Závěrem prezident poděkoval zúčastněným delegátům účast, příspěvky a zájem podílet se činnosti RCAČR. Popřál všem hodně úspěchů, štěstí a hlavně zdraví v roce 2016.

V Olomouci dne 12.12.2015

zapsal: Vladimír Šeliga

## **Příloha č.2 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC TRACK za rok 2015**

I v sezóně 2015 se jelo jedno celovíkendové mistrovství ČR v hale a jedno na asfaltu. Vzhledem k vysokému počtu klubových a cupových závodů je to dle mě i odborné komise sekce jediná možnost, jak udržet prestiž mistrovství ČR, a účast i slova závodníků tento fakt potvrzují, i když by na MČR mělo být závodníků určitě více!

Halové MČR se jelo o víkendu 27. – 29. března 2015 v Bohumíně, spolupořadatelem byl klub RC Cars Ostrava (RC Team Rychvald). Zúčastnilo se ho celkem 88 modelů, mistry republiky se stali v kategorii Open Kuba Šimurda (RC Blansko), v kategorii Stock Jaroslav Kopecký ml. (RC Blansko), v kategorii GT Ondřej Kulhánek (RC Cars Ostrava), v kategorii F1 Luděk Szostek (RC Cars Ostrava) a v kategorii True F1 Marie Szostková (RC Cars Ostrava). Nově byly zařazeny kategorie GT Stock a 1/12. GT Stock jelo jen 5 závodníků a zvítězil Andrej Vnučko (Team Rebels) a 1/12 Kuba Šimurda (RC Blansko).

Letní MČR se jelo o víkendu 4. – 6. září 2015 v Blansku, spolupořadatelem byl klub RC Blansko. Zúčastnilo se ho celkem 47 modelů, mistry republiky se stali v kategorii Open Marek Černý (RC Zlín), v kategorii Stock Oliver Havránek (Team Rebels), v kategorii True F1 Andrej Vnučko (Team Rebels) a v kategorii GT též Andrej Vnučko.

Na mezinárodní scéně jsme byli velmi úspěšní, když Marek Černý obhájil vítězství v kategorii Stock v seriálu závodů Euro Touring Series a zároveň se stal Mistrem Evropy v kategorii Stock v Portugalsku. Kuba Šimurda se stal juniorským Mistrem Evropy v kategorii 1/12, které se jelo v Hudy aréně na Slovensku.

Již loni jsem na Valné hromadě RCAČR členům řekl, že sezóna 2015 bude v roli předsedy sekce moje poslední. Po více jak 4 letech ve funkci bych chtěl poděkovat všem závodníkům za důvěru a účast na MČR a všem, co se na závodech podíleli, za podporu. Především pak Pavlovi Magdovi za časomíru a veškerou práci na všech MČR, co jsem měl na starosti. Po celou dobu se nám podařilo zvyšovat počet závodníků, i když to číslo mohlo být určitě vyšší, jak jsem uvedl v úvodu. A i proto jsem rád, že se našel můj nástupce, nová síla – Roman Krejčí. Roman byl po několik posledních let členem mého poradního týmu v Odborné komisi, a jak jsme se společně i bavili, bude vycházet z naší společné vize. Věřím, že Roman přinese ten správný a nový impuls pro závodníky, aby MČR dále vzkvétalo.

Ještě jednou moc děkuji, byla to pro mě čest i radost. A Romanovi držím palce!

Zdeněk Beneš, předseda sekce Electric Track

## **Příloha č.3 - Zpráva o činnosti sekce ON ROAD IC za rok 2015**

V sezóně 2015 Mistrovství ČR byly vypsané tři závody na třech různých drahách po celé republice pro kategorii 1/10 IC, ze kterých se do celkového pořadí počítaly tři nejlepší výsledky každého jezdce. Stejný počet závodů byl vypsaný pro kategorii 1/8. Závody obou kategorií se jeli současně.

Závody proběhly v obou kategoriích podle plánu na tratích v Brně, Slavkově a Svitavách.

V kategorii 1/10 IC se celkem účastnilo 18 jezdců. Titul získal Jiří Vyšín z klubu X-treme rc. Titul seniora získal Michael Zagora z klubu RC MCC Brno a titul juniora Alex Tlustý z klubu team Rebels.

Kategorie 1/8 IC se zúčastnilo 11 závodníků. Titul mistra republiky získal Jiří Rybák z klubu ARC Slavkov. Seniorský titul získal Miroslav Jurenka z klubu Modelklub Svitavy a juniorský titul získal Matěj Benda z klubu ARC Slavkov.

Českou republiku nereprezentoval na závodu mistrovství Evropy a Světa žádný závodník.

Jiří Vyšín, předseda sekce On Road IC

#### **Příloha č.4 - Zpráva o činnosti sekce ELECTRIC BUGGY za rok 2015**

V letošním roce jsem závody Mistrovství České Republiky vypsal na drahách v Rychvaldu, Velkých Opatovicích, Svitavách, Olomouci a poslední závod s vyhlášením celého seriálu v hale v Praze Ruzyni.

Závod ve Velkých Opatovicích byl vypsán jako závodní víkend kdy v sobotu jsme odjeli MČR Electric buggy a v neděli Buggy 1/8

Tady je pár čísel:

V Rychvaldu se prvního závodu zúčastnilo celkem 50 modelů.

Ve Velkých Opatovicích – 54 modelů

Ve Svitavách – 57 modelů

V Olomouci 54 modelů a v Praze 60 modelů.

Počet modelů je včetně ne mistrovských kategorií, ale myslím si že i tyto kategorie jako je Short Course a kategorie Buggy 1/14 mají své místo a přinesou nám nové závodníky, kteří se dříve nebo později zúčastní mistrovských kategorií.

V kategorii 4WD odjelo seriál celkem 38 modelů, v kategorii 2WD odjelo 32 modelů a v nemistrovských kategoriích celkem 31 modelů.

Zařizoval jsem licenci pro tři závodníky v Rychvaldu a ve Velkých Opatovicích pro čtyři závodníky.

A jak celé mistrovství dopadlo?

Mistrem ČR pro rok 2015:

v kategorii 2WD:

je mistrem republiky 2015 - Kája Novotný, juniorským mistrem – Aleš Bidovský, žákovským mistrem – Ondra Holčák, mistrem v 40+ – Pavel Holčák

v kategorii 4WD:

je mistrem republiky 2015 - Kája Novotný, juniorským mistrem – Aleš Bidovský, žákovským mistrem – Max Gotzl, mistrem v 40+ – Pavel Holčák

Byl to můj první seriál závodů Mistrovství České republiky, který jsem pořádal a věděl, že český národ je národ rýpalů a věčně nespokojených remcalů. Pravdou je že jsem se nezklamal a na každém závodě se jen ujistil, že těchto lidí je víc než jsem si myslel. Mým cílem je si od těchto remcalů a rýpalů nenechat kazit radost ze života a vykonané práce. A proto jak jsem slíbil začátkem tohoto roku tak jsem splnil. Komunikoval jsem se závodníky a objel některé závodní dráhy po české republice. A

tak můžu říci, že mám naplánovaný seriál závodů Mistrovství české republiky na rok 2016 napříč českou republikou, jak by mělo MČR být.

Závodníkům ještě jednou gratuluji k dosaženým výsledkům a všem, kdo mi pomáhali, děkuji.

Jaroslav Kopecký st., předseda sekce Electric Buggy

#### **Příloha č.5 - Zpráva o činnosti sekce OFF ROAD za rok 2015**

Na rok 2015 jsem vypsal čtyři závody jak pro kategorii spalovací tak pro elektro. Vrátil jsem se ke starému modelu závodů, který se osvědčil u jiných pořadatelů. Musel jsem sice udělat trochu změn, tak abych vyšel vstříc co největší členské základně. Ty změny se vyplatili a já jsem mohl pozorovat spokojené tváře našich jezdců.

Překvapil mě velký zájem jezdců. Nárůst v sekci byl velice citelný. V porovnání s rokem 2014 nastal nárůst o 6 jezdců v kategorii spalovacích aut a 5 jezdců elektro aut. Již na prvním závodě přibylo 8 nových lidí, kteří v roce 2014 nebyli členi RCAČR. Je pravdou, že i pár jezdců ukončilo svoji sportovní činnost a ty na startovní listině chyběli.

Na posledních závodech jsme uspořádali velké vyhlášení mistrů ČR, kde součástí byl chutný raut.

Celkové výsledky jsou na webu klubu a zde bych rád představil první tři.

V kategorii spalovacích buggy:

- 1, Jíří Mára
- 2, Karel Novotný
- 3, Max Gotzl

V kategorii elektro buggy:

- 1, Karel Novotný
- 2, Aleš Bidovský
- 3, Václav Brož

Myslím, že v současné době je sekce v dobré kondici.

Miroslav Jurenka, předseda sekce Off Road 1:8

#### **Příloha č.6 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE ON ROAD za rok 2015**

Pro sezonu 2015 byl v rámci MČR vypsán seriál pěti závodů pro kategorie Touring Cars a osmi závodů pro Porsche. Všechny závody MČR se podařilo uskutečnit, žádný závod nemusel být zrušen nebo nahrazen z důvodu nepříznivého počasí. Závody se konaly na dvou tratích, a to ve Slavkově a Svitavách.



Závodů v kategorii Touring Cars se celkem zúčastnilo 14 jezdců. Titul pro rok 2013 získal Jiří Tlustý z klubu Team Rebels .Nejlepším juniorem se stal Alex Tlustý ze stejného klubu. Titul +40 získal Jiří Tlustý.

V kategorii Porsche se na start postavilo celkem 24 jezdců. Titul mistra ČR vybojoval Jiří Tlustý s klubu Team Rebels, nejlepším juniorem se stal Alex Tlustý. Titul + 40 získal .Jiří Tlustý.

V letošním roce se uskutečnil seriál mezinárodních závodů Grand Prix pod hlavičkou EFRA, jehož výsledky byly započítány do tabulky EFRA. Českou republiku reprezentovalo 10 závodníků. V kategorii Touring Cars se vítězem stal Markus Feldmann. Za Česko se nejlépe umístil na 12 místě Libor Lukášek. Celkem se tohoto seriálu zúčastnilo 151 pilotů.

V letošním roce se konalo mistrovství Evropy v rakouském Sollenau, kterého se zúčastnilo 113 jezdců, z toho 10 závodníků z České republiky. Titul mistra Evropy pro rok 2015 získal Aleš Bayer. Z našich dalších jezdců se nejlépe dařilo Jiřímu Vyšínovi, který obsadil krásné 10 místo a na 24 Libor Lukášek na 52 Jiří Tlustý a 54 Alex Tlustý,79 Jiří Rybák,84 Dušan Bayer,95 Ivo Day,107 Ondřej Čechura,108 Zdenek Čechura,111 Michal Chamula. Všem patří poděkování za vzornou reprezentaci. Zakončení sezony letos proběhlo společně s posledním závodem ve Slavkově.

Dušan Bayer, předseda sekce LS On Road

#### **Příloha č.7 - Zpráva o činnosti sekce LARGE SCALE OFF ROAD za rok 2015**

Mistrovství ČR v sezoně 2015 se jelo na tratích v Dolním Bukovsku, Březí, Olomouci a Solnici.

Odjelo se všech 9 naplánovaných závodů. Z těchto 9 závodů se škrtyly dva nejhorší výsledky.

Závodů MČR se zúčastnilo 27 jezdců v kategorii 2WD a 5 v kategorii 4WD. Celkem tedy 32 registrovaných jezdců. Z toho 1 jezdec rakouské a 5 slovenské národnosti. Je jen škoda, že někteří jezdci se zúčastnili pouze jednoho nebo dvou závodů.

Sezóna proběhla bez závažných incidentů. Celou sezonu nám bez problémů odměřil a odmoderoval Dalibor Novotný, kterému tímto děkuji.

**Mistrem republiky pro sezónu 2015** se stal:

**V kategorii 2WD** - Adrian Uhrik, druhé místo obsadil Petr Hartman a třetí skončil Jaroslav Prokeš. Všichni tři z klubu RC Sport Březí.

**V kategorii 4WD** skončil první - Jan Macejík, druhý Adrian Kružík a třetí Marek Helbich. Všichni tři z klubu RC Sport Březí a všichni ze Slovenska.

**V kategorii Pro 40** skončil na prvním místě Jan Macejík, z klubu RC Sport Březí, na druhém Ludvík Krejcar z RC Autoklubu Stařeč, a na třetím Jirka Netolický, z Model klubu Rychnov nad Kněžnou.

**V kategorii Junior** zvítězil Lukáš Jančík, z klubu Auto RC Olomouc.

Co se týká mezinárodních závodů, v letošním roce jsme se zúčastnili ME v Rakouském Fehringu. V kategorii 2WD se umístil na 6. místě Martin Kraus, což mu stačilo na titul juniorského mistra

Evropy. Další jezdci se umístili následovně: 11 - Filip Jílek. 15 - Jaroslav Prokeš. 19 - Dalibor Roháč. 22 - Ludvík Krejcar, 27 - Petr Hartman. 29 - Dušan Vater. 34 - Martin Končel. 38 - Libor Novotný, 39 – Petr Fišer. V kategorii 4WD se umístil na 12. místě Petr Hartman.

Všem jezdčům srdečně gratuluji za umístění jak v MČR, tak i v ME.

Libor Novotný, předseda sekce LS Off Road

#### **Příloha č.8 - Zpráva o činnosti sekce RALLY ELECTRIC 1:10 za rok 2015**

V roce 2015 se uskutečnilo 5 závodů 4WD a 1 závod 2WD. Závody se konaly ve Vidově u Českých Budějovic, ve Smržovce, ve Vyškově, ve Hvozdné u Zlína, v Třemošné a v Praze. Závodů se zúčastnilo celkem 80 závodníků z toho 42 s licenci RCAČR.

Ve 4WD zvítězil Jan Šrámek, druhý byl David Mišalko a třetí Aleš Čejchan.

Ve 2WD zvítězil Aleš Čejchan, druhý byl Petr Pavlát a třetí Victor Trnka.

Pro příští rok plánujeme stejný počet závodů rovnoměrně rozdělených po celé České republice. Jen závod 2WD uděláme jako 2 samostatné závody – jeden v sobotu a jeden v neděli. Letos se podařilo přilákat nové závodníky, takže se většiny závodů zúčastnilo kolem 40 závodníků. Pro rok 2016 byly vybrány oblíbené lokality závodů (Vidov, Světlá, Vyškov, Nedachlebice, Třemošná a Nebovidy), abychom do MČR dostali co nejvíce závodníků.

Poslední dobou se závodníci čím dál víc ptají, proč jsme součástí RCAČR a jaké z toho plynou výhody pro ně, když sekce není pod EFRA. Věřím, že jim v dalším volebním období budu moci tyto otázky uspokojivě zodpovědět.

Petr Pavlát, předseda sekce Rally Electric 1:10

#### **Příloha č.9 - Zpráva Prezidenta RCAČR o činnosti a ekonomických výsledcích za rok 2015**

Úvodem mé zprávy bych řekl pár slov k ekonomickým výsledkům za období od 1/2014 do 10/2015 - rozvahu a výsledovku mají všichni přítomní delegáti k dispozici na svých stolech k seznámení. K uvedené zprávě bych chtěl říct, že už je RCAČR finančně v pořádku - i když je letošní hospodářský výsledek mínus 3.286,44 korun. Výnosy činí 312.528,33 Kč a náklady byly 315.814,77 Kč. Z předchozích let však byly výsledky plusové, takže období mého působení končí kladným výsledkem - v provozní hotovostní pokladně je přes dva tisíce korun a na transparentním účtu je k dnešnímu dni přes 71 tisíc šest set korun. Aby byla RCAČR plusová byl můj úkol, když jsem přebíral funkci prezidenta RCAČR a toto se podařilo. Nyní je tedy možné, jako s organizací bez ztrát, žádat o dotace, příspěvky atp.

K členské základně a aktivním RC klubům bych řekl jen, že v podstatě zůstává stejná a dle mého názoru je nízká. Je to jeden z bodů, kterým by se měl nový Výkonný výbor zabývat. Nárůst členské základny však musí být inicializován ze spodu, od klubů, vedení RCAČR nikdy členy nepřivede. V tomto směru proběhlo v minulosti mnoho pokusů, třeba rušením poplatků za licence atp. a moc se

nezměnilo. Chtělo by to nějakou novou koncepcí. Bohužel, muselo by se změnit myšlení a přístup některých lidí - to je vidět i na dnešní účasti na Valné hromadě - z 27 pozvaných klubů tady máme přítomno 14 zastoupených klubů, 9 klubů se ani neomluvalo.

Sekce RCAČR v letošním roce pracovaly dobře, podařilo se uskutečnit všechny závody, které byly vypsané v kalendáři a až na některé běžné a vyřešené problémy proběhlo vše tak, jak si pořadatelé závodů spolu s předsedy sekcí předsevzali. Informace ze závodů jsou dostupné na webu RCAČR, zprávy o činnosti sekcí za rok 2015 již byly předneseny.

Jsem velice rád, že se podařilo i v letošním roce zanechat českou stopu na mezinárodních závodech a pro ČR získat opět titul Mistr Evropy a juniorský Mistr Evropy. Podotknul bych ještě, že postupně klesá zájem o reprezentaci. Zhruba před čtyřmi lety se do reprezentace muselo vybírat z přihlášených zájemců, poslední dobou jsou některé sekce, které nemohou pro nezájem vyslat na závody ME nebo MS žádné jezdce. To je určitě další z bodů, který by bylo dobré, aby se nový Výkonný výbor věnoval.

K spolupráci s EFRA: komunikace probíhala po celý rok bez problémů, finanční závazky vůči EFRA se řešily obratem, na závody ME a MS se podařilo zajistit potřebný počet míst a všem jezdcům byly mezinárodní licence včas vyřízeny.

Závěrem bych chtěl ještě podat informaci o transformaci našeho občanského sdružení ve spolek. Před rokem jsme mluvili o nutnosti přítomnosti notáře na dnešní Valné hromadě a o dalších nutných krocích. Bylo to z nedostatku informací. Všechno jsem ověřil a většina z toho není potřeba provádět - RCAČR bylo automaticky při vstupu zákona v jeho platnost zapsáno do krajského obchodního rejstříku během roku 2014, je potřeba jen provést změnu názvu z o.s. na z.s. (zapsaný spolek), opravit zapsané Stanovy RCAČR z roku 1992 na aktuální platné změny, zrušit pobočné spolky a opravit všechno názvosloví, např. název prezident přechází na předsedu spolku.

Děkuji všem, kteří se mnou v uplynulém období spolupracovali. Jsem rád, že se pro další období našli kandidáti na funkce v předsednictvu RCAČR a tímto jim přeji mnoho úspěchů do jejich nelehké práce.

Jan Sonntag, prezident RCAČR

#### **Příloha č.10 - Zpráva předsedy Revizní komise o činnosti a výsledcích za rok 2015**

Za revizní komisi bych tímto chtěl poděkovat všem členům výkonného výboru za odvedenou práci ve svých sekcích a zejména odstupujícímu prezidentovi Honzovi Sonntagovi a sekretáři Vladimíru Šeligovi za jejich dobrou práci pro RCAČR.

Revizní komise neshledala žádné nesrovnalosti v hospodaření občanského sdružení za účetní rok k datu 31. 10. 2015. Všechny výdajové a příjmové položky souhlasí a tímto celkovou finanční rozvahu dle předloženého vyúčtování komise schvaluje. Systém transparentního účtu na stránkách sdružení je dobrá věc každý z členů nebo zájemců má možnost kontroly toku finančních prostředků sdružení a jejich využití. O to je zarážející, že při hovoru se závodníky na různých akcích se dozvídám, že přetrvává názor jak kluby a de fakto i jezdci odvádí část startovného na účet RCAČR, proč se to tak děje a co z toho ve výsledku vlastně člen má. V tomto by bylo zapotřebí větší osvěty ze strany

jednotlivých klubů, aby nedocházelo k omylu a nevrhalo to negativní světlo na celou organizaci - už takto někteří členové odsuzují poplatky za registraci a licence.

Jaroslav Ochoc, předseda Revizní komise RCAČR

### **Příloha č.11 - Usnesení z Valné hromady RC Autoklubu ČR konané dne 12.12.2015 v Olomouci**

Valná hromada bere na vědomí:

- 1 – zprávy o činnosti jednotlivých sekcí za uplynulé období
- 2 – zprávu prezidenta RCAČR za uplynulé období
- 3 – zprávu předsedy mandátové komise se závěrem, že Valná hromada je usnášení schopná - přítomno 22 delegátů + 13 plných mocí = celkem 35

Valná hromada schvaluje:

- 1 – zprávu o hospodaření RCAČR za období od 1.11.2014 do 31.10.2015
- 2 – zvolení předsedy spolku, předsedů sekcí a složení revizní komise
- 3 – změny textů stanov

Valná hromada ukládá Výkonnému výboru RCAČR:

- 1 – zajistit konání Valné hromady RCAČR v Hradci Králové v termínu 10.prosince 2016
- 2 – rozhodnout o způsobu řešení vymáhání dluhu Pavla Kryla
- 3 – zajistit změnu stanov na příslušném krajském obchodním soudu a na webu RCAČR
- 4 – zajistit registraci na příslušném finančním úřadě

Za správnost:

Ondřej Dvořák – předseda Návrhové komise  
Aleš Bayer – člen Návrhové komise

Jan Sonntag, dosavadní prezident RCAČR