

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUB-
LIKY PRO ZÁVODY SERIÁLU MISTROVSTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY
2026**

GT8e

část B a C



PRŮBĚH ZÁVODU

1. B. Organizační složka závodu

1.1. B. Organizace

- ředitel závodu - určen pořadatelem v den závodu a vyhlašován při rozpravě
- traťový komisař – určen pořadatelem a představen v rozpravě
- technický komisař – určen pořadatelem a představen v rozpravě
- startér – určen pořadatelem a představen v rozpravě
- hlavní rozhodčí - musí mít platnou licenci rozhodčího, alespoň “B“ pro tuto sekci
- výsledkový servis – web RCAČR a server myrcm.ch.

1.2. B. Pořadatel v den závodu má minimálně za povinnost zajistit kontrolu tratě, kterou konzultuje a nechá schválit traťovým komisařem, který vyhlásí její způsobilost při rozpravě. Dále, zajistit kompresor na čištění modelů, prostor pro vyvěšování výsledků jízd a po prezentaci vyvěsit startovní listinu (seznam přihlášených a prezentovaných jezdců).

1.3. B. K prezentaci se závodník dostaví s modelem, pokud není určeno jinak organizátorem. Organizátor doplní jednotlivé skupiny a do 9:20 hod. vyvěsí rozdělení do jednotlivých skupin.

1.4. B. A. Orientační časový harmonogram - dvoudenní závod— musí být uveden v upoutávce na závod

Sobota

8:00 - 11:30	Volný trénink
9:00 - 9:45	Prezentace závodníků
11:45 - 12:00	Rozprava – trať uzavřena
12:30	Závod dle rozpisu pořadatele - zpravidla min 2 kola - kvalifikační jízdy

Neděle

8:00-9:00	Volný trénink
9:15	Závod dle rozpisu pořadatele - zpravidla 2 kola - kvalifikační a finálové jízdy

1.5. B. Celodenní časový harmonogram je určen pořadatelem dle počtu startujících a klimatických podmínek - není závazný.

2. B. Trénink – doplnění

2.1. B. Pořadatel musí umožnit trénink na plně připravené dráze jezdcům ve volném tréninku nejméně den před závodem a to v minimální délce alespoň 2 hodin a v den závodu v délce jedné hodiny (např. od 8:00 do 9:00).

2.2. B. Trénink nemusí být organizován pořadatelem, avšak v případě žádosti jezdců je věcí pořadatele, aby tak učinil a určil tréninkové skupiny s časovým intervalem tréninku.

3. B. Přihlášky a startovné

3.1. B. Pro MČR platí následující ustanovení:

Základní startovné pro dvoudenní závod

- 750,- Kč startovné za první kategorii
- 550,- Kč startovné v kategorii juniorů v každé kategorii a senioři nad 65 let

- Páteční volný trénink na plně připravené trati, může být zpoplatněn pořadatelem a to v maximální výši 200 Kč (trénink musí být umožněn minimálně 2 hodiny) - neplatí u dvoudenního závodu.

3.2. B. Závodník je povinen se přihlásit k závodu minimálně 48 hodin před termínem závodu na www.myrcm.ch (čtvrtek do 12:00)

3.3. B. V případě, že se závodník přihlásí až po uzavření elektronických přihlášek, zaplatí ke startovnému poplatek ve výši 100,- Kč.

3.4. B. Závodu se může zúčastnit i jezdec bez členství v RCAČR, dle podmínek v pravidlech A odstavec IV. A.

4. B. Průběh závodu

4.1. B. Závod je pořádán jako dvoudenní.

4.2. B. Všechny kvalifikační rozjížděky trvají - 7 min., počet rozjížděk bude upřesněn na rozpravě - z pravidla budou tři kola kvalifikací.

4.3. B. Finálové jízdy trvají 7 min. plus dojezdový čas na dokončení posledního kola, max. 30 sekund. Přesný čas finálové jízdy bude upřesněn na rozpravě.

4.4. B. Minimální čas mezi startem jednotlivých jízd je 3 minut.

4.5. B. Startovní rošt by měl mít minimálně 2 metrové rozestupy, maximálně však 4 metrové. Rošt na rovném úseku je žádoucí, avšak není podmínkou.

5. B. Start a startovací procedura

5.1. B. Start rozjížděk probíhá chronologicky následovně:

Hlášení 4 minuty do startu, 3 minuty do startu - trať je otevřena, vozy krouží po dráze, dále je oznamováno 2 min., 1 min., 30sec. - všechna auta se seřadí na startovní rošt a , 20 sec., 10 sec., až do ohlášení START - povel nebo obvyklý zvukový tón.

6. B. Porucha počítacího zařízení – opakování jízdy

6.1. B. V případě poruchy měřícího zařízení v průběhu jednotlivé jízdy je jízda automaticky opakována.

6.2. B. Rozhodčí má právo jednotlivou jízdu pro její celkovou neregulérnost zrušit a opakovat, zejména při hromadných kolizích v prvním kole po startu.

7. B. Systém závodu

7.1. B. Rozdělení do skupin - při prvním závodě seriálu sezóny - bude přihlédnuto k výsledkům předchozího ročníku.

7.2. B. V dalších závodech bude brán zřetel při tvorbě skupin na průběžné pořadí v seriálu, aby ve stejné skupině nebyl první a poslední závodník seriálu.

7.3. B. Rozjížděky se jedou systémem pevného startu.

7.4. B. Nasazování je povinné a bude se řídit dle systému určeného na rozpravě.

7.5. B. Konec jízdy je ohlášen každému jednotlivci zvlášť, faktický konec celé jízdy je až hlášením „všichni konec“.

7.6. B. Po oznámení, že závodník ukončil jednotlivou jízdu, je povinen buď dokončit započaté kolo, nebo zastavit vozidlo na vhodném místě závodní tratě tak, aby se zabránilo dojezdovým kolizím a případně nebránil ostatním jezcům v další jízdě. Než zazní „všichni konec“ nesmí se žádný model otočit a jet v protisměru.

8. B. Kvalifikační a finálové jízdy

8.1. B. Rozjížděky jsou startovány systémem „pevného“ startu se spínaným vlastním časem.

8.2. B. finálové jízdy jsou startovány systémem hromadného startu z roštu a jednotným časem s rozhodujícím pořadím.

8.3. B. Jede se 5 rozjížděk po max. 10 vozech, započítávají se dvě nejlepší rozjížděky každého jezdce, to je nejvíce absolvovaných kol a nejkratší dojezdový čas.

9. B. Déšť a klimatické podmínky

9.1. B. V případě, že se z klimatických nebo jiných důvodů neodjedou alespoň všechny rozjížděky, závod nelze oficiálně počítat. Taktéž nelze udělat celkové pořadí z rozjížděk, pokud byly rozjížděky ovlivněny klimatickými změnami (déšť).

9.2. B. V případě, že dojde k tak výrazným klimatickým změnám ve finále, že nelze v jízdě pokračovat nelze výsledek započítat.

9.3. B. Toto se netýká poruchy měření, či výpadku elektrické energie. V těchto případech se jízda vždy opakuje.

9.4. B. Míru nezpůsobilosti tratě či jízdy určuje předseda sekce, ředitel závodu, traťový komisař a hlavní rozhodčí. O zrušení závodu musí rozhodnout komise (předseda sekce, ředitel závodu, hlavní rozhodčí).

V případě neúplnosti komise a nerozhodnosti hlasů rozhoduje hlas předsedy sekce. Pokud předseda sekce není přítomen, rozhodující je hlas hlavního rozhodčího.

10. B. Penalizace a protesty – doplnění

10.1. B. Kdokoliv z jezdců zapříčiní prodlení časového sledu, nebo naopak „ulije start“, je poprvé napomenut, případně trestán posledním místem na roštu (rozhoduje rozhodčí).

10.2. B. Pokud závodník nepředá ihned po ukončení jízdy vozidlo na označené místo, škrta se mu doposud nejlepší dosažený čas.

10.3. B. V případě startu s modelem neodpovídajícím technickým předpisům, bude závodníkovi škrtnuta poslední jízda.

10.4. B. V případě, že závodník absolvoval jízdu s upraveným motorem odporující pravidlům, bude vyloučen ze závodu - proti tomuto rozhodnutí není odvolání. Za opakované závažné porušení technických pravidel bude závodník vyloučen ze seriálu.

10.5. B. Za nesportovní chování na tribuně, za nebezpečnou jízdu nebo za zkracování tratě bude jezdec penalizován rozhodčím závodu nebo jím pověřenou osobou – STOP and GO nebo napomenutím. Tento trest musí splnit do dvou následujících kol. Pokud tak neučiní, bude klasifikován jako poslední v dané jízdě. Pokud nelze STOP and GO uplatnit, rozhodčí má právo změnit pořadí. Rozhodčí má právo použít i jiný trest, například přičíst v jízdě hříšníkovi čas.

10.6. B. Narážení závodníka zezadu se získáním výhody, zkrácení tratě a ponechání si výhody s tím související – STOP and GO.

10.7. B. Proti pomocné práci startéra nelze podat protest.

11. B. Systém hodnocení

11.1. B. Hodnocení závodu je bodované dle pravidel EFRA 60 závodníku (1. 50, 2.46, 3.42, 4. 38, dále po -2 bodech až do 1 bodu, ostatní dostanou po 1 bodu).

11.2. B. Hodnocení není závazné a může být před prvním závodem seriálu upraveno, avšak v průběhu seriálu nesmí být měněno.

11.3. B. Ocenění pro jednotlivý závod:

1. – 3. místo pohár nebo ekvivalent dle možností pořadatele

junior - 1. místo (vyhlášení)

50+ - 1. místo (vyhlášení)

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – PRAVIDLA PRO 1/8E

1. Technická specifikace

1.1. Auto musí být elektricky poháněné a v daných rozměrech.

1.2. Všechny vozidla musí být brzděná pouze kombinací elektronického regulátoru a motoru, pouze prostřednictvím pevné převodovky s jedinou rychlostí.

1.3. Vozidla v měřítku 1/8 budou poháněna Li-Po bateriemi v pevném netřísťivém obalu bez viditelného poškození a jmenovité napětí nepřekročí více než 15,2 V (4S).

- Nabíjení akumulátorů musí vždy probíhat mimo auto.
- Nabíjení vždy v ochranném Li-Po sáčku!!

1.5. Technická specifikace vozidla

- karoserie povoleny pouze styl GT (styl LOLA jsou zakázané)
- Pneumatiky: SP racing foam 37sh - označené a dodávané pořadatelem. Maximální počet sad na jeden závod je 5 sáčků (2,5 sady), jezdec si určuje poměr tvrdosti dle vlastního uvážení.
- Rozměry podvozku:
 - Výška - minimálně 155.0 mm (měřeno na 20 mm blokách pod podvozkem)
 - Rozvor - 320 - 379 mm
 - Délka - max. 590 mm
 - Šířka - max. 310 mm včetně pneumatik
- Minimální hmotnost 3800 g
- Maximální střídavý motor 2800 kv (musí být viditelně označeno výrobcem na plášti motoru)
- Musí být deaktivován zpětný chod regulátoru rychlosti
- Příkladné křídlo:
 - Maximální šířka je 310 mm včetně "bočnic", ale nesmí být širší než zadní část karoserie.
 - Bočnice - maximální rozměry jsou 40x80 mm

Zpracoval: Marcel Dostál

trenér sekce

Miroslav Jurenka

předseda RCAČR

Odsouhlasil: předsednictvo RCAČR